

Что не понравилось Тегерану в действиях Москвы

Кто еще был недоволен полетами российских самолетов с базы Хамадан

Как потеря Россией авиабазы повлияет на конфликт в Сирии

РБК

ЕЖЕДНЕВНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА



Михаил Касьянов,
председатель партии ПАРНАС

Как Россия сошла
с пути реформ

МНЕНИЕ, с. 3

ФОТО: Михаил Джаларидзе/ТАСС

ПОЛИТИКА

ЭКОНОМИКА

ЛЮДИ

БИЗНЕС

ДЕНЬГИ

23 августа 2016 Вторник No 152 (2408) WWW.RBC.RU

КУРСЫ ВАЛЮТ
(ЦБ, 23.08.2016)



\$1=
₽64,21



€1=
₽72,45



ЦЕНА НЕФТИ BRENT (BLOOMBERG,
22.08.2016, 20.00 МСК) \$49,90 ЗА БАРРЕЛЬ



ИНДЕКС РТС (МОСКОВСКАЯ БИРЖА,
22.08.2016) 963,29 ПУНКТА



МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕЗЕРВЫ
РОССИИ (ЦБ, 12.08.2016) \$395,7 МЛРД

ИНФРАСТРУКТУРА Авария на Рефтинской ГРЭС лишила Россию 5% энерго мощностей

Свет в конце «Энеля»



В «Энел Россия» утверждают, что авария на Рефтинской ГРЭС не повлияет на процесс ее продажи. На фото: гендиректор «Энел Россия» Карло Палашано Вилламаныя

НАТАЛЬЯ ДЕРБЫШЕВА

На выставленной на продажу Рефтинской ГРЭС, принадлежащей Enel, произошла авария, которая привела к дефициту 5% мощностей России. На несколько часов без электричества остались потребители Урала, Сибири, в том числе «Томскнефтехим» и ЛУКОЙЛ.

Потребители энергии Рефтинской ГРЭС, подконтрольной энергохолдингу «Энел Россия» («дочка» Enel), в понедельник, 22 августа, на несколько часов остались без электроснабжения из-за аварии на предприятии. Мощность отключения на 14:12 мск составила 342 МВт, увеличившись к 14:28 мск в три раза, до 1,17 ГВт, сообщила пресс-служба Минэнерго.

Авария вызвала каскадные отключения в единой энергоси-

стеме (ЕЭС), что привело к дефициту мощности на 5,8 ГВт, указывает ведомство. По оценкам рейтингового агентства АКРА, это около 5% мощностей по всей России. Это сопоставимо с дефицитом энергосистемы из-за аварии на Саяно-Шушенской ГЭС, которая произошла в августе 2009 года.

Но последствия были не такими драматичными — из-за чрезвычайной ситуации на Рефтинской ГРЭС бытовые потребители Бурятии, Алтайского и Забайкальского краев, Новосибирской, Кемеровской и Омской областей остались без света лишь на несколько часов. При этом отключений от электроэнергии потребителей Свердловской области не было зарегистрировано, сообщило местное управление МЧС (сама станция расположена в Свердловской области).

Уже к 15:45 мск удалось восстановить снабжение в Новосибирской области, Алтайском и Забайкальском краях. А около 18:00 мск пресс-служба Минэнерго сообщила, что полностью возобновлено электроснабжение потребителей после аварии. «В настоящее время работа единой энергосистемы восстановлена, последствия нарушения для потребителей полностью нивелированы», — подтвердил РБК директор по внешним коммуникациям ФСК «ЕЭС» Дмитрий Клоков.

Как сообщили в Минэнерго, днем на ГРЭС произошло разрушение конденсатора связи с выбросом масла и возгоранием. В результате аварии никто не пострадал, на месте ЧП ведутся аварийно-восстановительные работы. Основное оборудование электростанции (энергоблоки) также не пострадало, следует из сообщения «Энел Россия».

Из-за аварии на Рефтинской ГРЭС один из крупнейших в России производителей полимеров «Томскнефтехим», подконтрольный «Сибуру», был вынужден остановить производство, сообщил «Интерфакс» со ссылкой на источник в отрасли. Представитель «Сибура» это подтвердил РБК. По его словам, на самой площадке завода не происходило никаких инцидентов и рисков для населения и окружающей среды нет: «Предельно допустимые нормы выбросов не превышены». По его словам, на 19:00 мск электроснабжение было восстановлено, «Томскнефтехим» частично возобновил работу. Собеседник не стал комментировать, планирует ли компания предъявлять претензии ГРЭС из-за аварии.

Окончание на с. 9

ТРАНСПОРТ

Москва ушла с маршрутки

ВАЛЕРИЯ ЖИТКОВА

На прошлой неделе московские маршрутки оказались под запретом. Из 67 частных перевозчиков осталось только восемь, отменено почти 300 маршрутов, дублировавших рейсы городских автобусов. Как изменился рынок перевозок?

На прошлой неделе москвичи ощутили на себе последствия очередного этапа реформирования системы наземного транспорта — с 15 августа приказ департамента транспорта отменил 298 из 509 маршрутов, по которым раньше курсировали частные микроавтобусы. Это решение не только стало причиной транспортных проблем для многих пассажиров, но и вынудило уйти с рынка коммерческих перевозок больше 50 компаний: право эксплуатировать оставшиеся маршруты получили только те игроки, которые стали победителями аукционов и заключили договор с государством.

«Тем перевозчикам, которые не подчинятся приказу и продолжат курсировать по маршрутам, грозит штраф до 200 тыс. руб., — говорит Севан Авалян, юрист компании «Зарцын и партнеры». — Привлечь компании к ответственности можно по набору статей Кодекса об административных правонарушениях за отсутствие цветографической схемы, нарушение правил перевозки, отсутствие разрешения на перевозку».

«СПАСЛИ МОСКВУ»

Первые частные компании, занимающиеся перевозками пассажиров, появились в Москве в 1993 году. «Тогда муниципальные автобусы простаивали — дефицит бюджета достиг таких масштабов, что было элементарно не на что купить бензин».

Окончание на с. 6



ПОДПИСКА: (495) 363-11-01

РБК
ежедневная
деловая
газета

16+

Ежедневная деловая газета РБК
И.о. главного редактора:
Игорь Игоревич Тросников
Арт-директор: Дмитрий Девишвили
Выпуск: Андрей Мельников
Руководитель фотослужбы:
Алексей Зотов
Фоторедактор: Наталья Славгородская
Верстка: Константин Кузниченко
Корректура: Марина Колчак
Инфографика: Андрей Ситников

ОБЪЕДИНЕННАЯ РЕДАКЦИЯ РБК
Соруководители проектов РБК:
Игорь Тросников, Елизавета Голикова
Главный редактор rbc.ru
и ИА РосБизнесКонсалтинг:
Вакансия
Заместители главного редактора:
Владимир Моторин
Главный редактор журнала РБК:
Валерий Игуменов
Руководитель фотослужбы:
Варвара Гладкая

Руководители направлений –
заместители главного редактора
Банки и финансы: Марина Божко
Индустрия и энергоресурсы:
Максим Товкайло
Информация: Алексей Митраков
Политика и общество: Максим Гликин
Спецпроекты: Вакансия

Редакторы отделов
Медиа и телеком: Полина Русяева
Мнения: Андрей Литвинов
Потребительский рынок:
Дмитрий Крюков
Свой бизнес: Николай Гришин
Экономика: Иван Ткачев

Адрес редакции: 117393, г. Москва,
ул. Профсоюзная, д. 78, стр. 1
Телефон редакции: (495) 363-1111, доб. 1177
Факс: (495) 363-1127. E-mail: daily@rbc.ru
Адрес для жалоб: complaint@rbc.ru

Учредитель газеты: ООО «БизнесПресс»
Газета зарегистрирована в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций.
Свидетельство о регистрации средства
массовой информации ПИ № ФС77-63851
от 09.12.2015.

Издатель: ООО «БизнесПресс»
117393, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 78, стр. 1
E-mail: business_press@rbc.ru

Корпоративный коммерческий
директор: Людмила Гурей
Коммерческий директор
издательского дома «РБК»:
Анна Батыгина
Директор по рекламе
товаров группы люкс:
Виктория Ермакова
Директор по рекламе сегмента авто:
Мария Железнова

Директор по маркетингу:
Андрей Сикорский
Директор по распространению:
Анатолий Новгородов
Директор по производству:
Надежда Фомина

Подписка по каталогам:
«Роспечать», «Пресса России»,
подписной индекс: 19781
«Почта России», подписной индекс: 24698

Подписка в редакции:
Телефон: (495) 363-1101
Факс: (495) 363-1159

Этот номер отпечатан
в ОАО «Московская газетная типография»
123995, г. Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1

Заказ № 1836
Тираж: 80 000

Номер подписан в печать в 22.00
Свободная цена

Перепечатка редакционных материалов
допускается только по согласованию
с редакцией. При цитировании ссылка
на газету РБК обязательна.

© «БизнесПресс», 2016

Россияне стали меньше бояться злоупотреблений во время голосования

Выборы на доверии

Как вы считаете, столкнемся ли мы на предстоящих выборах в Госдуму со следующими злоупотреблениями?

Доля респондентов, %. Возможно несколько вариантов ответа



Источник: Левада-центр

АНТОН БАЕВ

Почти четверть россиян не ожидают на грядущих выборах в Госдуму никаких злоупотреблений, показал опрос Левада-центра. Несмотря на это, 35% не доверяют ЦИК и российской системе избирательных комиссий.

ПОЗИТИВНЫЙ РОСТ

Оптимистично настроенных по отношению к выборам россиян стало больше, следует из опроса Левада-центра, проведенного в августе этого года. Девять лет назад только 14% опрошенных не ожидали никаких злоупотреблений во время выборов. В 2011 году эта цифра выросла до 18%, а в 2016-м — до 22%. Доверие к Центральной избирательной комиссии также за последние девять лет возросло. В 2011 году подтасовки от ЦИКа ждал 31% опрошенных. Пять лет спустя цифра снизилась в два раза — до 13%.

По словам заместителя директора Левада-центра Алексея Гражданкина, рост доверия к избирательной системе и Центризбиркому связан с тем, что внимание населения приковано к событиям на Украине. «Население считает, что происходящее на Украине более существенно, чем выборы», — объясняет социолог. В качестве примера он приводит другой опрос. «После украинских событий ожидание террористической угрозы на Северном Кавказе снизилось вдвое», — рассказывает Гражданкин. Кроме того, по мнению социолога, позитивно на доверии к избирательной системе

сказалось поведение оппозиции. «Люди, которые поддерживали идеи чистых выборов, поддержали и киевские власти, что пошло в разрез с интересами большинства», — считает Гражданкин. Назначение нового председателя ЦИКа Эллы Памфиловой никак не сказалось на результатах опроса, указывает эксперт.

Позитивно на доверии к избирательной системе сказалось поведение оппозиции. «Люди, которые поддерживали идеи чистых выборов, поддержали и киевские власти, что пошло в разрез с интересами большинства», — говорит социолог

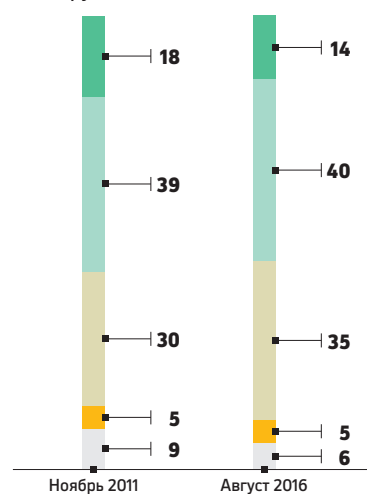
С Гражданкиным не согласен руководитель отдела мониторинга выборов движения «Голос» Андрей Бузин. По его мнению, назначение Памфиловой и ее решения напрямую повлияли на доверие россиян. «Сами по себе выборы не несут никаких положительных эмоций, и необходимы были серьезные сдвиги», — считает Бузин. По словам эксперта, назначение Памфиловой и ее последующие шаги — реакция на скандал в Барвихе, отставки председателей избиркомов Санкт-Петербурга и Московской области — сыграли главную роль в росте доверия. «Ее шаги детально освещались прессой, что также положительно сказалось на отношении к выборам», — резюмирует Бузин.

Поданным центра, отношение к нарушениям на выборах среди респондентов изменилось не критично. За девять лет тех, кто признает, что злоупотребления окажут на вы-

Насколько серьезное влияние на результаты выборов окажут эти злоупотребления?

Доля респондентов, % от тех избирателей, которые считают, что нарушения на выборах возможны

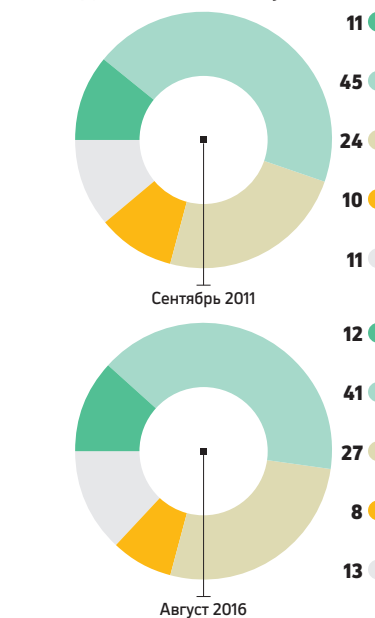
Очень серьезное
Довольно серьезное
Не очень серьезное
Не окажут практически никакого влияния
Затруднились ответить



Доверяете ли вы ЦИК и в целом российской системе избирательных комиссий?

Доля респондентов, %

Определенно да
Скорее да
Скорее нет
Определенно нет
Затруднились ответить



боры очень серьезное влияние, стало меньше. В 2007 году таких было 22%, спустя девять лет — 14%. Еще 40% «недоверчивых» респондентов считают, что нарушения окажут серьезное влияние на избирательный процесс. Столько же полагают, что злоупотребления влияют несерьезно или практически никак не влияют на процесс голосования.

Также «недоверчивые» избиратели опасаются предоставления «партиям власти», в том числе и «Единой России», преимуществ при проведении предвыборной кампании. Такой вариант выбрали 18% опрошенных. Это на 3% ниже, чем в 2007 и 2011 годах.

По данным опроса, российской системе избирательных комиссий не доверяют 35% россиян (против 34% в 2011 году). За существующий порядок учета голосов выступают 53% опрошенных (ранее 56%). Увеличилось количество тех, кто не смог найти ответа на этот вопрос. В 2016 году количество неопределившихся составило 13%, на 2% больше, чем во время прошлой предвыборной кампании.

ЦЕНА ВОПРОСА

Почти не изменился ответ россиян на вопрос, хотя бы они продадут свой голос на выборах в Государственную думу. Большинство (63% опрошенных) респондентов заявили, что не собираются продавать свой голос ни за какие деньги. Ранее категоричных избирателей было меньше — воспользоваться правом выбора, несмотря на предложенные суммы, были готовы 57 и 61% в 2007 и 2011 годах соответственно. По одному проценту опрошенных выбрали незначительное вознаграждение за свой голос — от 100 до 500 руб. Чуть больше, 2% избирателей, выбрали более солидное вознаграждение — от 1 тыс. до 2 тыс. руб. За 5 тыс. руб. готовы были отдать свой голос уже 11% опрошенных россиян. Более высокую награду запросили только 5% респондентов. ■

ПЕРЕГИБ НА МЕСТАХ

Около четверти опрошенных Левада-центром считают, что нарушения следует ожидать на местах — в региональных и местных избирательных комиссиях. Такой ответ дали 21% респондентов. Пять и девять лет назад недоверие к местным комиссиям было выше — 31 и 28% соответственно.

МНЕНИЕ



ФОТО: Михаил Джапаридзе/ТАСС

МИХАИЛ КАСЬЯНОВ,
председатель партии ПАРНАС

Как Россия сошла с пути реформ

С 2004 по 2014 год страна получила более \$2 трлн дополнительных сырьевых доходов, что составляет два годовых ВВП по нынешнему курсу. К сожалению, этот подарок судьбы не пошел впрок.

Среди экономистов и экспертов существует консенсус, который состоит в том, что российская экономика серьезно больна и «таблетками не отделаешься». Методы лечения может подсказать взгляд на экономическую историю новой России, в которой четко выделяются несколько периодов.

ФОРМИРОВАНИЕ СРЕДЫ

Постсоветский период болезненной трансформации — 1992–1998 годы. Этот период характеризуется сочетанием жестких вынужденных мер («шоковая терапия» с отпуском в свободное плавание цен 1992 года) с непоследовательностью в стабилизации государственных финансов и национальной валюты, с приватизацией, которая проводилась в формах, которые до сих пор вызывают споры и вопросы.

К 1998 году была в общих чертах сформирована институциональная среда рыночной экономики, но в то же время именно в 1998 году экономика страны достигла своего абсолютного дна, сократившись за семь лет на 40%.

ДЕВАЛЬВАЦИЯ ПЛЮС РЕФОРМЫ

Экономический рост начинается с 1999 года, когда сначала, оттолкнувшись от дна на основе девальвации рубля и сокращения дефи-

цита в системе государственных финансов, а затем на основе запуска целой системы реформ и мер удалось обеспечить условия для устойчивого роста. Системные политические усилия власти (налоговая система, создание рынка земли, поддержка сельского хозяйства, либерализация валютного регулирования, страхование вкладов, реформа электроэнергетики и ж/д транспорта, поддержка малого бизнеса, пенсионная реформа и реформа трудовых отношений, динамично развивающееся политическое и эконо-

«Можно с уверенностью сказать, что доля российской экономики в мировой продолжит падать стремительными темпами и уже в начале 2020-х годов упадет до беспрецедентного низкого для новой России уровня — ниже 2%»

мическое сближение с Западом), направленные на формирование условий для оживления инвестиций и деловой активности, начали приносить свои плоды. С 1999 по 2003 год ВВП вырос на 38%. Особенно важно, что такой динамики удалось добиться, несмотря на весьма умеренные цены на нефть (\$25 за баррель в среднем за период).

УДВОЕНИЕ ЭКОНОМИКИ

Проведенные преобразования позволили сформировать атмосферу доверия в экономике. Основные плоды это принесло в последующий период — с 2004

по 2008 год. Толчок, данный экономике в период проведения реформ до 2003 года, помноженный на начавшийся рост цен на энергоносители (\$70 за баррель нефти в среднем за период), принес феноменальный для российской экономики результат — рост ВВП за период еще на 40% (таким образом, на основе реформ в период с 1999 по 2008 год произошло удвоение экономики). В этот же период мы имеем самый интенсивный рост доходов населения, реальной начисленной зарплаты, рост фондовых индексов, внеш-

ней торговли, инвестиций. Россия получила более чем трехкратный рост инвестиций за период с 1999 по 2008 год.

К сожалению, этот бум не был поддержан продолжением реформ. Более того, отказ от проведения дальнейших преобразований и разворот ряда уже начатых реформ вспять привели к быстрому исчерпанию энергии роста. Период заканчивается острым кризисом конца 2008 — начала 2009 года, который ярко продемонстрировал зависимость российской экономики от состояния внешних товарных и финансовых рынков, ее уязвимость к внешним шокам.

Толчок, данный экономике в период проведения реформ до 2003 года, помноженный на начавшийся рост цен на энергоносители, принес феноменальный для российской экономики результат — рост ВВП за период еще на 40%

В ТУПИКЕ

Последующий период — 2009–2014 годы — период стагнации, несмотря на пик конъюнктуры. Средняя цена на нефть за период составляет беспрецедентные \$100 за баррель. Экономика сначала быстро возвращается на докризисные уровни, но к 2012 году становится ясно, что, несмотря на исторические максимумы цен на газ и нефть, экономика полностью утратила динамику и способность к развитию. За десятилетие, с 2004 по 2014 год, страна получила более \$2 трлн дополнительных доходов из-за конъюнктуры на сырьевых рынках (разница между реальной выручкой от экспорта и возможной выручкой при сохранении средних цен, действовавших в предыдущее десятилетие), что составляет два годовых ВВП по нынешнему курсу. К сожалению, этот подарок судьбы не пошел впрок.

СТРЕМИТЕЛЬНОЕ ПАДЕНИЕ

Текущий период (с 2015 года) характеризуется отрицательной динамикой, вклад в которую вносят и низкие цены на нефть (\$52 в среднем за 2015 год, прогнозы на 2016 и 2017 годы — \$40–50), и международная изоляция, закрывшая доступ на рынки капитала. Инвестиционный процесс оказался полностью заблокирован. Объем инвестиций в основной капитал в 2015 году упал до средних значений 2006–2007 годов и составил 65% от значений 1991 года. Одновременно с этим началось стремительное падение реальных доходов и заработной платы (9,7% за 2015 год). Казалось бы, девальвация рубля, которая привела к быстрому

снижению валютных издержек, падение заработной платы должны были бы привести к стремительному росту импортозамещения и несырьевого экспорта. Но чтобы освоить появившиеся конкурентные преимущества, нужны инвестиции, модернизация, новые технологии, которых в сегодняшней ситуации нет и быть не может.

ЧТО ДАЛЬШЕ

Прогнозы неутешительные. К 2017 году экономика страны вернется на десять лет назад к масштабам 2007 года (ВВП, объемы внешней торговли, инвестиции). Никаких перспектив перехода к устойчивому росту не просматривается и к 2020 году. Учитывая то обстоятельство, что мировая экономика продолжает расти темпами 3% в год, можно с уверенностью сказать, что доля российской экономики в мировой продолжит падать стремительными темпами и уже в начале 2020-х годов упадет до беспрецедентного низкого для новой России уровня — ниже 2%. По номиналу в пересчете на доллар США она ниже 2% уже сейчас.

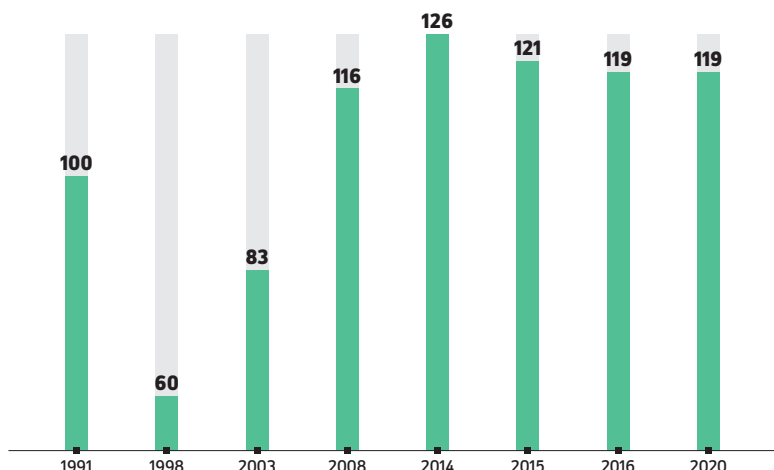
Проблемы в экономике носят системный характер и могут быть преодолены только системной перезагрузкой. Такая перезагрузка требует налаживания отношений с Западом как основным источником инвестиций, технологий и управленческой компетенции, которые помогут разблокировать инвестиционный процесс. Но это не главное. Для выхода на устойчивый рост мы должны вернуться к решению базовых вопросов защиты частной собственности, формированию ясных правил доступа на рынки, конкурентной среды, к реальному снятию пресловутых административных барьеров, к отделению бизнеса от государства, к снижению «коррупционного налогового навеса», к открытости экономики для масштабных иностранных инвестиций. Для этого нужны осознанные политические решения системного характера.

РБК готов рассматривать и публиковать мнения любых участников парламентских выборов в случае их соответствия формату издания и законодательству.

Точка зрения авторов, статьи которых публикуются в разделе «Мнения», может не совпадать с мнением редакции.

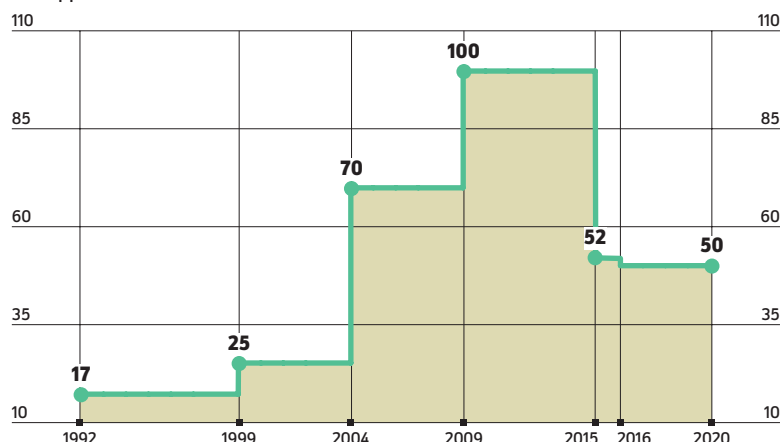
Валовой внутренний продукт

ВВП за последний год периода в % к 1991 году



Среднегодовые цены на нефть марки Brent за период

\$/барр.



БЛИЖНИЙ ВОСТОК Почему российские самолеты покинули авиабазу Хамадан

Персидский выход



Российская военная авиация больше не использует иранскую авиабазу Хамадан. На фото: российские самолеты на сирийской базе Хмеймим, которая используется с начала военной операции в регионе

ПОЛИНА ХИМШИАШВИЛИ,
АНТОН БАЕВ

Использование ВКС РФ авиабазы в Иране продлилось меньше недели. Перед завершением миссии министр обороны Ирана раскритиковал Москву за то, что она решила освещать это сотрудничество в СМИ. В Тегеране могли увидеть в таком союзе имиджевый урон.

В понедельник Россия и Иран заявили, что использование Россией иранской авиабазы Хамадан на данном этапе прекращено. «Дальнейшее использование авиацией ВКС России авиабазы Хамадан в Исламской Республике Иран будет осуществляться на основе взаимных договоренностей по борьбе с терроризмом и в зависимости от складывающейся обстановки в Сирии», — заявил журналистам официальный представитель Минобороны Игорь Конашенков в понедельник. Все самолеты, по его словам, находятся на территории России (цитата по «Интерфаксу»).

Российская военная авиация больше не использует иранскую авиабазу Хамадан, заявил официальный представитель МИД Ирана Бахрам Касими в понедельник на пресс-конференции.

Обе стороны в официальных заявлениях в понедельник под-

черкивали, что сотрудничество не заканчивается и может быть продолжено.

«ЖЕЛАНИЕ ПОКРАСОВАТЬСЯ»

Известиям о прекращении использования Россией авиабазы предшествовало заявление министра обороны Ирана Хосейна Дехгана, который раскритиковал Россию за придание сотрудничеству публичности. Решение рассказать об использовании базы в СМИ без со-

Опрошенные РБК эксперты подчеркивают, что изначально стороны не обсуждали публично постоянную дислокацию российских самолетов в Иране

гласования с Ираном было продиктовано «желанием покрасоваться», заявил министр. «Разумеется, русским хочется показать, что они — супердержава и влиятельная страна, что они активно себя ведут в сфере безопасности и в этом регионе, и в мире», — сказал министр в интервью правительственному «Второму каналу» Ирана (цитата по ВВС). «За разглашением этой информации видится неуважительное отношение и желание покрасоваться», — указал Дехган.

Российские стратегические бомбардировщики Ту-22М3 и многофункциональные самолеты

Су-34 прибыли на базу Хамадан 16 августа. Об их присутствии первым заявил сирийский портал Al-Masdar News. После этого сюжет о военных вылетах был показан телеканалом «Россия 2». В официальных сводках российского Минобороны база Хамадан называлась местом базирования. Никаких упоминаний о сроке договоренностей с Тегераном Минобороны России не делало. Министр обороны Сергей Шойгу публичных комментариев не давал.

Опрошенные РБК эксперты подчеркивают, что изначально стороны не обсуждали публично постоянную дислокацию российских самолетов в Иране. Однако российские политики в своих комментариях допускали, что сотрудничество будет носить длительный характер. Председатель комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Виктор Озеров говорил, что Совет Федерации будет готов ратифицировать соглашение с Ираном о размещении авиатруппы российских Вооруженных сил на авиабазе в Хамадане, если такой документ поступит. «По аналогии с

ратификацией соглашения с Сирией о размещении там нашей авиатруппы ратификация соглашения с Ираном может потребоваться. Совет Федерации, я думаю, к такому решению готов», — заявил сенатор «РИА Новости».

«Тон, в котором Иран объявил о разрыве, достаточно оскорбителен для России, поэтому я склоняюсь к тому, что продолжения сотрудничества здесь не будет», — полагает научный сотрудник Института востоковедения РАН Григорий Меламедов.

«ТРЕТЬЯ СИЛА» И ВНУТРЕННИЕ ПРИЧИНЫ

Иранские официальные лица за неделю сделали несколько заявлений, в которых обращали внимание на то, что использование Россией авиабазы не противоречит Конституции страны, которая запрещает размещение иностранных авиабаз. Председатель парламента Али Лариджани пояснил, что противоречия нет, так как Иран не передавал России базу, а Россия лишь использовала ее.

Как пишет The Wall Street Journal, взятый политиками оборонительный тон отражает обеспокоенность тем, как используются военные возможности страны иностранными правительствами. В частности, этот вопрос поднимал депутат парламента Хешматолла Фалахатпише. Тегеран впервые

со времен Второй мировой войны предоставил военную базу иностранному государству.

Генеральный директор Центра изучения современного Ирана Раджаб Сафаров также обращает внимание на развернувшуюся внутривластную дискуссию в Иране, в частности на недовольство по поводу предоставления базы со стороны консерваторов.

Недовольство использованием аэродрома высказывали и США. Официальный представитель Госдепартамента США Марк Тонер заявил, что использование Россией базы может нарушать резолюцию Совета Безопасности ООН 2231, принятую для урегулирования вопроса с иранской ядерной программой. Министр иностранных дел Сергей Лавров парировал, что никаких поводов подозревать Россию в нарушении резолюции Совета Безопасности ООН 2231 не имеется. «В данном случае ни поставки, ни продажи, ни передачи военных самолетов Ирану не происходило», — заявил он на пресс-конференции в Москве.

Во влиянии США на ситуацию уверен сенатор Франц Клинецвич. «Еще 20 августа министр обороны Ирана Дехган заявил, что Москва может использовать ее так долго, как сочтет нужным. Сегодня же иранская сторона объявила о прекращении использования Россией этой базы», — процитировала сенатора его пресс-служба. По его

мнению, на Иран могла повлиять «третья сила» — США.

Решение Ирана не продиктовано давлением третьих стран, Иран не испугался, уверен Сафаров. Однако, предоставляя свою инфраструктуру, Иран рискует противопоставлением арабским странам Персидского залива, ухудшением отношений с Западом, рискует процессом снятия санкций.

На внешнеполитические риски Ирана указывает и замдиректора Института стран СНГ Владимир Евсеев: на фоне такого тесного сотрудничества с Россией Тегерану было бы сложнее выстраивать отношения с Саудовской Аравией.

брать больше бомб на вылет. Руководитель Санкт-Петербургского центра изучения современного Ближнего Востока Гумер Исаев отмечает, что не до конца понятно, насколько вообще стратегическая авиация эффективна против децентрализованного противника.

По словам военного эксперта Виктора Литовкина, база Хамадан использовалась российскими ВКС в качестве аэродрома подскока. Это перевалочный пункт между точкой сброса и точкой вылета, объясняет эксперт. По мнению Литовкина, использование аэродрома к востоку от Сирии, а также возможность запускать в воздуш-

Российские самолеты использовали базу для вылетов три дня, следует из сообщений Минобороны

УПУЩЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Российские самолеты использовали базу для вылетов три дня, следует из сообщений Минобороны: 18 августа удар наносили дальние бомбардировщики Ту-22М3 и фронтовые бомбардировщики Су-34, взлетевшие с аэродромов базирования на территории России и Ирана, 16 и 17 августа ВКС России нанесли ракетно-бомбовые удары по объектам запрещенной в России ИГИЛ с использованием Су-34.

Стратегические бомбардировщики использовались Россией в сирийском конфликте и ранее, однако частота вылетов была невысокой по сравнению с фронтовыми бомбардировщиками Су-24 и Су-34. Ту-22М3, размещенные на аэродроме в Моздоке, Республике Северная Осетия, преодолевали более 2 тыс. км до цели. «Они летели с меньшей боевой нагрузкой», — объясняет военный аналитик Антон Лавров. По словам эксперта, смена места базирования сократила расстояние до цели, что позволило бомбардировщикам

ном пространстве Ирана крылатые ракеты дали российскому командованию возможность оперативно увеличить интенсивность бомбардировок и ударов. «Задача выполнена — самолеты вернулись в Россию», — резюмирует эксперт. По его словам, постоянное использование базы было невыгодно в первую очередь российской стороне, ведь содержание самолетов на территории чужого государства стоит денег.

Меламедов считает, что Хамадан — большая потеря для России в первую очередь с военной точки зрения. «База Хмеймим в Сирии не может обеспечить интенсивность действий нашей авиации, которая нужна в связи с общим обострением ситуации», — уверен эксперт. Он также ставит под сомнение возможность дальнейшего запуска крылатых ракет из Каспийского моря через воздушное пространство Ирана. Выход из ситуации один, резюмирует эксперт, — предложить Тегерану определенные выгоды в рамках блока Турция — Россия — Иран. ■

ВЫБОРЫ Прокремлевские эксперты предсказали сокращение числа партий на две трети

Партийный остаток

ЕЛИЗАВЕТА АНТОНОВА,
МИХАИЛ РУБИН

К 2021 году в России останется около 25 политических партий, говорится в докладе близкого к Кремлю фонда ИСЭПИ. Партии-спойлеры будут ликвидированы благодаря изменению избирательного законодательства, отмечают эксперты.

Близкий к Кремлю фонд ИСЭПИ подготовил доклад «Партийное поле России накануне единого дня голосования 2016 года», в котором говорится о динамике развития непарламентских партий и перспективах партийного пространства к 2021 году.

Авторы доклада, в частности, отмечают, что введение квалификационной системы для малых партий в 2014 году резко затормозило активность сугубо политтехнологических партийных проектов.

«К выборам в Госдуму 2021 года партийная система России будет насчитывать порядка 25 партий, из которых 14 партий сохранят регистрацию за счет участия в нынешних парламентских выборах, а еще около десяти партий получат ее через выдвижение кандидатов на региональных или муниципальных выборах», — пояснил руководитель ИСЭПИ Дмитрий Бадковский РБК. Партийная система при этом будет естественным путем очищена от большинства политтехнологических партий-спойлеров, отметил эксперт. С другой стороны, по его словам, ничто не мешает появлению новых партий, поскольку порядок их регистрации остается максимально либеральным.

Введение квалификационной системы для малых партий не мешает развиваться и расширять географию участия в выборах малым партиям с собственной идеологией и разветвленной региональной оргструктурой, подчеркнул Бадковский. По его словам, на текущий момент около десяти таких партий реально претендуют на то, чтобы в дальнейшем активно развиваться и конкурировать с 14 партиями «с лицензией».

На выборах в заксобраны в 2016 году воспользоваться «региональной льготой» смогли 17 малых партий, говорится в докладе. Зарегистрировать партсписки по итогам сбора подписей смогли 40% партий, в результате чего справиться со сбором подписей хотя бы в одном регионе удалось 13 малым партиям.

Ранее эксперты Комитета гражданских инициатив Алексея Кудрина в своем августовском докладе также предупредили о сокращении количества политических партий к 2019–2020 годам

Партийная система с 25 развивающимися в той или иной степени политическими партиями — это система с безусловно высоким уровнем открытости и конкурентности, причем не номинальной — по количеству зарегистрированных партий, а функциональной — по количеству активно участвующих в выборах партий, подчеркнул Бадковский.

Ранее эксперты Комитета гражданских инициатив Алексея Кудрина в своем августовском

докладе также предупредили о сокращении количества политических партий к 2019–2020 годам. Но они трактовали это как сокращение конкуренции. В докладе отмечалось: сформированные за последнее время электоральные ограничения оказались чрезмерными, в результате чего из 74 партий, которые имели право выдвинуть кандидатов в депутаты Госдумы, возможностью попытались воспользоваться только 25, а по итогам съездов свои федеральные списки смогли заверить в ЦИК только 18.

После того как поменялась система регистрации кандидатов в 2014 году, получился замкнутый круг: для участия в выборах нужно иметь льготы, а чтобы получить льготы, нужно участвовать в выборах, пояснил тогда РБК один из авторов доклада Алек-

сандр Кынев. По его мнению, в политической системе должны быть каналы допуска новых сил, а они «замурованы».

18 сентября, в единый день голосования, в России состоятся выборы депутатов Госдумы, выборы в 39 региональных заксобраний и выборы семи глав регионов. Выборы Госдумы пройдут по смешанной системе: 225 депутатов получают мандаты по партийным спискам, еще 225 — по одномандатным округам. ■

Новые имена для вашего бизнеса

www.ваше_имя

уже сделали выбор:

artlebedev.moscow
metropolis.moscow

nlo.marketing
taxovichkoff.taxi



- club
- center
- online
- moscow
- москва

и еще более 300 доменов
на nic.ru/new

Реформа маршруток в цифрах



Источник: департамент транспорта Москвы

К чему приведет запрет маршруток в столице

Москва ушла с маршрутки

➔ Окончание. Начало на с. 1

Частные маршрутки буквально спасли Москву от транспортного коллапса», — вспоминает президент Московского транспортного союза (МТС) Юрий Свешников.

Долгое время рынок развивался хаотично. Первым актом, регулирующим деятельность маршруточников, стало распоряжение заместителя премьера правительства Москвы №336-РЗП от 1998 года, которое закрепляло за перевозчиками определенные маршруты. В 2006 году по постановлению правительства Москвы с частными перевозчиками впервые заключили договоры об оказании транспортных услуг сроком на пять лет, и все существующие маршруты были занесены в единый реестр. Это сильно помогло рынку — проценты по лизингу и кредитам для владельцев транспортных компаний упали в 2–3 раза. «Но примерно с 2012–2013 года в правительстве начались разговоры о том, что пора закручивать гайки, а в адрес коммерческих перевозчиков все чаще звучали слова о том, что скоро им придется уйти с рынка», — вспоминает Свешников.

В феврале 2015 года департамент транспорта издал приказ «О внесении изменений в реестр маршрутов регулярных перевозок...», который сократил количество маршрутов городского наземного транспорта в 2,5 раза. Право эксплуатировать оставшиеся маршруты для частных перевозчиков разыгрывалось на аукционах, которые с апреля по ноябрь 2015 года проводила подведомственная департаменту транспорта структу-

ра ГКУ «Организатор перевозок». Победителями стали всего восемь компаний: «Трансавтолиз» (ГК «Автолайн»), «Гепарт», «Таксомоторный парк №20», «ГорТакси», «Авто-Карз», «Транс-Вей», «Альфа-Грант» и ТК «Рико». Они заключили с городом пятилетние государственные контракты, первые автобусы нового типа появились на улицах Москвы в мае 2016 года.

По условиям нового договора перевозчики должны полностью модернизировать систему своей работы. Оплата наличными ушла в прошлое — теперь каждый автобус оснащен валидатором, который принимает билеты «Тройка», «Единый», ТАТ или «90 минут» и социальные карты, водитель имеет право продавать на месте билеты на одну поездку. При-

До реформирования на рынке работало 67 частных перевозчиков, после 15 августа эксплуатировать маршруты на законных основаниях могут только восемь компаний

вычных белых и желтых микроавтобусов больше не будет: автобусы всех официальных перевозчиков окрашены в синий цвет с логотипом «Московский транспорт». Название компании-перевозчика можно разглядеть только на правом крыле машины. Весь транспорт в автопарке перевозчика должен быть не старше двух лет, соответствовать экологическому классу не ниже Евро-4, быть оснащенный системой ГЛОНАСС, комплектом видеокамер и системой климат-контроля. Изменения пока что не коснулись двух округов

Москвы — ЗелАО и ТиНАО — и тех перевозчиков, которые курсируют между Москвой и областью.

«МАРШРУТКА УХОДИТ В ПРОШЛОЕ»

Цель реформы — привести наземный транспорт к единым стандартам обслуживания, заявляют в департаменте транспорта. «Сфера частных перевозок работала раньше не в интересах пассажиров — коммерческие перевозчики были нацелены лишь на получение прибыли, при этом они не несли ответственности за качество обслуживания. Маршрутное такси как устаревший и небезопасный вид транспорта уходит в прошлое», — комментирует пресс-служба департамента транспорта.

«Все мы понимали, что рано или поздно систему придется реформировать — рынок частных перевозок в Москве был нецивилизованным: тарифы были выше, чем в муниципальном транспорте, в борьбе за пассажиров водители нарушали скоростной режим, останавливались в неполюженных местах, машины вовремя не проходили техосмотр, медицинский осмотр водителей был чисто формальным», — согласен с позицией департамента генеральный директор транспортной компании «Гепарт» Мурад Султанов, один из по-

бедителей конкурса. Главный плюс новой реформы — единство системы, считает генеральный директор УК «Автолайн Транслайт» Олег Савельев: он ожидает, что правила, установленные государством, мотивируют водителей четко следовать маршрутам, а пассажиров — привыкнуть к тому, что выходить на светофорах и пешеходных переходах уже нельзя. «В выигрыше останутся все — и государство, и перевозчики, и пассажиры. Конечно, будет период привыкания, он всегда проходит нелегко, но он пройдет», — говорит Савельев.

Обратная сторона реформы — по данным Московского транспортного союза, до реформирования на рынке работало 67 частных перевозчиков, после 15 августа эксплуатировать маршруты на законных основаниях могут только восемь компаний. Таким образом, 59 фирмам и индивидуальным предпринимателям пришлось прекратить свою работу на городских маршрутах.

Теперь они могут использовать свои машины разве что для корпоративных маршрутов, обслуживания туристов, свадеб и похорон. Например, крупные гипермаркеты, расположенные за МКАД, заключают с перевозчиками коммерческие договоры — платят за то, чтобы компания перевозила покупателей от конечной станции метро до торгового центра, причем бесплатно для пассажиров. Но все это полумеры. «2,5 тыс. высвободившихся автобусов просто некуда девать. Вариантов развития два: либо на рынке этих нерегулярных транспортных перевозок начнется жесткий демпинг, либо

частники начнут массово продавать свои автобусы и возвращать их лизинговым компаниям», — считает Свешников. По его словам, часть компаний все-таки вышла на запрещенные маршруты. В департаменте транспорта обещают всех нелегалов поймать и оштрафовать.

Перевозчики, которые потеряли право работать на маршрутах, с прессой общаются неохотно: две компании отказались давать комментарии РБК, до руководства еще нескольких фирм дозвониться не удалось. «Реформа была нужна и обсуждалась давно, но реализация хромает, пассажиры ругаются, — говорит источник, близкий к сфере транспортных перевозок. — Все ждут, что департамент изменит свое решение, и боятся наговорить лишнего. Участники рынка договорились молчать: если кто-то что-то лишнее скажет, потом все шишки полетят именно на эту компанию».

Активно выступает против нововведений только Московский транспортный союз. «Это решение — плавный подход к монополизации рынка городскими властями, — считает Юрий Свешников. — Долгие годы частные перевозчики фактически выполняли муниципальную функцию, не получая никаких дотаций от государства и пополняя бюджет налогами. Теперь их лишают права работать на рынке, якобы из-за того, что частные маршрутки были в аварийном состоянии и не соответствовали тем или иным требованиям». Это не может быть правдой, заявляет Свешников: чтобы получить и сохранить лицензию, перевозчики обязаны дважды в год проходить техосмотр.

ИГРА НА ПОНИЖЕНИЕ

Почему на рынке осталось так мало игроков? Право использовать 211 частных маршрутов, которые департамент решил сохранить, разыгрывалось с апреля по ноябрь 2015 года в ходе 63 аукционов, объявленных департаментом по конкурентной политике Москвы, общая стоимость всех контрактов составила 47,5 млрд руб. Торги велись на понижение цены: государственный заказчик устанавливал стартовую сумму выплат за оказание транспортных услуг, а аукцион выигрывал тот, кто был готов оказывать услуги по самой низкой цене.

Для небольших компаний, которые не могли претендовать на обслуживание крупных маршрутов, были специально выделены мелкие лоты, считает Мурад Султанов из «Гепарта». «Главным стоп-фактором была финансовая составляющая дела: в случае победы компания должна была обновить весь свой подвижной состав. Далеко не все оказались готовы к таким затратам и добровольно не вышли на аукционы», — говорит Олег Савельев из «Автолайн Транслайт». Таким образом, по 49 из 63 лотов торги не состоялись, и контракты были заключены с единственным заявителем. «Даже в случаях, когда на конкурс было подано больше одной заявки, торги зачастую не проводились, так как ни один из участников не делал шага на понижение», — знает Юрий Свешников. В таких случаях побеждала компания, которая раньше всех подала заявку.

Бойкот государственным аукционам предприниматели устроили из-за заведомо убыточных условий госконтракта, уверен Свешников. «Играть на понижение не было никакого смысла — стартовая цена уже включала в себя 30-процентный убыток для перевозчика, так как не могла покрыть

расходы на топливо и страховку, а ежегодная инфляция, заложенная в этот пятилетний срок, составляла 4,2% вместо реальных 13%», — рассуждает он. При этом 70% выплат составляет фиксированная плата за километр пробега, 30% — вознаграждение за плановые перевозки пассажиров, за исключением льготников и владельцев «длинных» проездных (а их в числе пассажиров большинство).

По словам Свешникова, единственная компания из 16 участников Московского транспортного союза, заключившая госконтракт на самый маленький маршрут, сейчас ежемесячно показывает убыток порядка 140 тыс. руб. Крупные игроки также признают, что реформа изменила их экономику: так, первые месяцы работы по госконтракту опустили прибыль «Гепарта» до нуля, сейчас компания работает в небольшой плюс. «Мы ожидали худшего — рассчитывали какое-то время работать в минус», — добавляет Султанов. В «Автолайн Транслайт» озвучить финансовые результаты работы компании с момента запуска новых автобусов не смогли. «Могу сказать одно: наши финансисты очень серьезно подошли к делу и учли все возможные факторы. Если мы приняли решение работать по новым правилам, значит, нам это выгодно», — говорит Савельев.

В марте нынешнего года десять частных перевозчиков, лишенных права на работу, подали судебный иск о несоблюдении положений федерального закона против департамента транспорта. В Московском транспортном союзе, под эгидой которого составлялся иск, объяснили, что, по мнению перевозчиков, новый реестр маршрутов не имеет силы, так как был составлен вопреки федеральному закону №220 «Об организации регулярных перевозок пассажиров...». Закон, принятый в июле 2015 года, гласил, что всем пере-

возчикам, официально работающим на момент вступления закона в силу, органами власти должны быть выданы маршрутные карты и свидетельства на право эксплуатации маршрутов минимум на пять лет, то есть до 2020 года.

«Власти намеренно создали непривлекательные для частных перевозчиков условия аукциона, а потом объявили, что работать смогут только победители этих торгов», — считает Свешников. — Февральский приказ не соответствует положениям 220-го федерального закона, к тому же нарушено конституционное право перевозчиков на свободу предпринимательской деятельности. Если городская инстанция его не удовлетворит, мы пойдем дальше, вплоть до Конституционного суда». Иск будет рассмотрен судом 16 сентября. Тогда же, в марте 2016 года, Московский транспортный союз направил заявление в прокуратуру Москвы о несоблюдении федерального законодательства, но ответа до сих пор не получил. В департаменте транспорта уверяют, что отмене маршрутов все перевозчики были «своевременно уведомлены».

В марте нынешнего года десять частных перевозчиков, лишенных права на работу, подали судебный иск о несоблюдении положений федерального закона против департамента транспорта

«Федеральный закон №220 не утверждает обязательное включение в реестр маршрутов регулярных перевозок всех, кто ранее получал разрешение, — в нем говорится о свободе государства отказать или включить перевозчика в реестр, — считает юрист Севан Авалян. — Другое дело, что нет ни одного положения, которое бы прекращало действие ранее выданных разрешений на пе-

ревозку, что логично — по общему правилу закон не имеет обратной силы, если только в нем не сказано иное».

Мурад Султанов из компании «Гепарт», которая получила право работать на 20 маршрутах Москвы, утверждает, что реформа активно обсуждалась еще с 2013 года. По его словам, департамент транспорта вплоть до старта аукционов собирал рабочие группы, в которых могли принять участие представители всех работающих в Москве частных перевозчиков, то есть перевозчики были осведомлены о предстоящих изменениях еще до появления документа, ограничивающего список маршрутов.

ЦЕНА РЕФОРМЫ

До августовских изменений 70% рынка перевозок занимала государственная компания «Мосгортранс», 30% делили 67 коммерческих компаний. На долю десяти крупнейших приходилось почти 80% пассажиропотока, в том числе 50% на крупнейшего игрока — «Автолайн Транслайт». Доля государства останется прежней,

получил в пользование 128 маршрутов и увеличил свою долю на частном рынке до 60%, второй по значимости игрок, «Таксомоторный парк №20», эксплуатирует 24 маршрута, а «Гепарт» увеличил количество маршрутов вдвое — с десяти до 20 линий.

Представители опрошенных РБК компаний — победителей торгов отказались оценить сумму затрат на модернизацию автопарка, сославшись на коммерческую тайну. Олег Савельев из «Автолайн Транслайт» лишь отметил, что это была «ощутимая для компании цифра». По данным департамента транспорта, частные перевозчики инвестировали около 10 млрд руб. на обновление подвижного состава. На реализацию новой транспортной модели правительство Москвы выделило более 52 млн руб. Рынок частных перевозок, по оценке властей, составляет 13,6 млрд руб.

Чем обернется для москвичей передел на рынке городских перевозок? Сам департамент транспорта и связанные с ним государственным контрактом компании, естественно, смотрят на ситуацию позитивно и считают, что первые трудности скоро будут устранены. Чтобы восстановить нормальную работу транспортной системы, понадобится не больше недели, считают в «Гепарте».

«Странно слышать о повышении качества транспортного обслуживания, если учесть, что количество автобусов сократилось в 2,5 раза, а 12,5 тыс. человек потеряли работу, — не согласен Юрий Свешников. — Ясно, что 1,5 млн пассажиров, которые ежедневно пользовались услугами частных перевозчиков, не хватит оставленных маршрутов. Свято место пусто не бывает: в некоторых районах на прекративших работу маршрутах сразу же появились нелегалы. И они оказываются востребованы: если ехать надо, людям все равно, какого цвета маршрутка».

РБК БИЗНЕС-КОНФЕРЕНЦИИ

*Теле 2, ЕН+ Груп. Реклама. 18+

Корпоративная социальная ответственность бизнеса: стратегии развития в России

15 сентября

Среди спикеров:



Наталья Поппель
Северсталь



Андрей Бадер
Нестле



Елена Чернышкова
БФ «Система»



Кирилл Алявдин
Tele 2*



Елена Вишнякова
EN+Group*

Руководитель проекта: Дарья Иванникова — divannikova@rbc.ru
Реклама и спонсорство: Валентина Гвоздева — vgvozdeva@rbc.ru
Регистрация: Екатерина Абрамова — e.abramova@rbc.ru

bc.rbc.ru +7 (495) 363 03 14

ГОСКОМПАНИИ «Газпром» ликвидировал департамент из сотни человек

Увольнения поставили на поток

ЛЮДМИЛА ПОДОБЕДОВА

«Газпром» ликвидирует департамент, отвечавший за газопровод «Южный поток», который должен был пройти в обход Украины. Примерно 100 сотрудникам дали два месяца на поиск новой работы, сообщили РБК два источника в компании.

«Газпром» расформировывает департамент 337 (ранее назывался департаментом управления проектами), сообщило агентство «Интерфакс» со ссылкой на источники в отрасли. Это подтвердили РБК два сотрудника «Газпрома» и руководитель этого департамента Леонид Чугунов.

По словам Чугунова, в компании «идет обычная реструктуризация», а все проекты будут реализованы «в срок». Сотрудники департамента будут продолжать исполнять свои обязанности, добавил он. Официальный представитель «Газпрома» отказался от комментариев.

Департамент управления проектами был создан в 2009 году. Он курировал строительство трубопровода «Южный поток», который должен был пройти по дну Черного моря в обход Украины. После того как в декабре 2014 года ему на смену пришел «Турецкий поток», департамент переключился на этот проект.

По информации двух источников РБК, близких к департаменту, в нем числится около сотни сотрудников. В понедельник, 22 августа, они получили уведомление о прекращении работы все-



Часть сотрудников упраздненного департамента «Газпрома» имеют шанс получить работу в других подразделениях монополии, но некоторые будут вынуждены уйти, говорит источник РБК

ФОТО: РИА Новости

РБК БИЗНЕС-
КОНФЕРЕНЦИИ

* иви. Реклама. 18+

РБК Телеком форум

27 сентября

Среди спикеров:

Сергей Назаров
АКАДО ТелекомАндрей Ушацкий
МТСАлександр Макаров
Онлайн-кинотеатр ivi*Андрей Батанов
Нэт бай Нэт ХолдингВасиль Лацанич
МТС

Руководитель проекта: Константин Курочкин — k.kurochkin@rbc.ru
Реклама и спонсорство: Валентина Гвоздева — vgvozdeva@rbc.ru
Регистрация: Екатерина Абрамова — e.abramova@rbc.ru

bc.rbc.ru +7 (495) 363 03 14

НЕДВИЖИМОСТЬ Компания заключила крупнейшую офисную сделку года в Москве

Samsung переезжает подальше от Кремля

АЛЕКСЕЙ ПАСТУШИН

Московский офис Samsung Electronics ждет переезд из здания бывшего «Военторга». Корейская компания арендовала 10 тыс. кв. м в ТДЦ «Новинский», заключив крупнейшую с начала года сделку на офисном рынке Москвы.

Как выяснил РБК, российская штаб-квартира концерна Samsung переедет в торгово-деловой центр (ТДЦ) «Новинский» на Новинском

Сегодня у арендаторов есть возможность выбора подходящих помещений.

Общий объем пустующих офисов, по данным Cushman & Wakefield, составляет 18,7%, или около 3 млн кв. м



Ставка аренды в торговом центре «Новинский» существенно ниже, чем та, которую сейчас платит Samsung в здании бывшего «Военторга», отмечает эксперт

бульваре, 31, возле станции метро «Баррикадная». В здании, принадлежащем структурам ВЭБа, компания арендовала 10 тыс. кв. м, рассказал РБК представитель одной из международных консалтинговых компаний по недвижимости и подтвердил источник, знакомый с деталями сделки. О подписании договора аренды знает также партнер, руководитель отдела офисной не-

движимости Cushman & Wakefield Михаил Миндлин.

Консультантом сделки выступила компания Colliers International. В пресс-службе компании отказались от комментариев. Также поступили в пресс-службе Samsung. В управляющей компании ТДЦ «Новинский» РБК подтвердили факт сделки, отказавшись сообщить детали.

Сейчас менеджмент Samsung Electronics работает в офисах в ТДЦ «Воздвиженка Центр» (бывший «Военторг») на ул. Воздвиженка, 10, где занимает 5,8 тыс. кв. м. Договор аренды был подписан сроком на семь лет в конце 2010 года, знают собеседники РБК. Ставка аренды в «Новинском» существенно ниже, чем та, которую сейчас платит Samsung, рассказал РБК Минд-

лин. «За новый офис арендатор будет платить порядка 20 тыс. руб. за 1 кв. м в год, тогда как в «Военторге» ставка была в два и более раз выше», — указывает эксперт.

Средняя ставка аренды в БЦ класса А к концу первого полугодия составила, по данным Cushman & Wakefield, 27 тыс. руб. за 1 кв. м в год. Год назад она достигала 32,6 тыс. руб. за 1 кв. м в год.

Площадь ТДЦ «Новинский» — 66 тыс. кв. м, из которых офисы занимают шесть верхних этажей здания общей площадью 36,7 тыс. кв. м. Среди арендаторов БЦ — компании Exxon Mobil, Shell, Toshiba, Glencore International и Repsol. Здание «Воздвиженка Центр» площадью 66,7 тыс. кв. м построил на месте исторического «Военторга» бывший владе-

ФИНАНСОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ Как Банк России борется с недобросовестными игроками в отрасли

ЦБ взялся за ломбарды

АЛЬБЕРТ КОШКАРОВ,
МАРИНА БОЖКО

Банк России продолжает зачищать рынок микрофинансирования от недобросовестных игроков. В 2016 году регулятор подал свыше 220 исков к ломбардам. Однако на темпы роста рынка меры ЦБ практически не повлияли.

НАРУШЕНИЯ В ОТЧЕТНОСТИ

Из 220 судебных исков, поданных Банком России в отношении ломбардов в 2016 году, суды удовлетворили только половину, свидетельствуют данные картотеки арбитражных дел «Электронное правосудие». При этом суды

ликвидировали по требованию регулятора в 2016 году 22 ломбарда. Основное число судебных исков связано с нарушениями этими микрофинансовыми организациями правил предоставления отчетности в ЦБ. Подавать ее регулятору ломбарды обязаны с 2014 года, однако до сих пор у участников рынка масса нареканий к правилам предоставления этих документов, а ряд ломбардных организаций и вовсе продолжает игнорировать требования Банка России, поясняют участники рынка.

«Отчетность для ломбардов не учитывает особенности их деятельности, в частности то, что в отличие от других микрофинансовых организаций они имеют

дело с материальными ценностями. Это совершенно особая система учета и контроля», — говорит президент «Лиги ломбардов» Михаил Унксов. В частности, по его словам, в отчетности требуется указать данные о просрочке,

Одна из причин, почему регулятору пока не удастся избавить рынок ломбардных займов от недобросовестных участников, в высоком спросе на эти услуги со стороны граждан

и нет действительно важной информации — например, о степени обеспечения выданных займов. Кроме того, по его словам, законодательство о ломбардах имеет

другие специфические особенности: например, в случае изъятия залога правоохранительными органами договор с клиентом считается аннулированным. Но ЦБ все равно учитывает это как займы, добавляет он.

По словам Михаила Унксова, противоречия между требованиями регулятора и особенностями деятельности ломбардов зачастую приводят к тому, что свои

права участникам рынка приходится отстаивать в суде. По данным картотеки арбитражных дел, в этом году ломбарды подали девять исков в отношении регулятора. «Мы наблюдаем в последнее время рост регуляторных рисков в ломбардной отрасли. ЦБ старается усилить надзор за данной сферой. По моим оценкам, в большинстве случаев иски ЦБ к ломбардам связаны с тем, что компании не ведут ломбардную деятельность», — говорит глава Национального объединения ломбардов Алексей Лазутин.

Согласно закону «О ломбардах», более одного нарушения в течение года дает ЦБ право выдать предписание. Неисполнение предписания, в том числе за

лец Черкизовского рынка Тельман Исмаилов. Офисная часть, якорным арендатором которой был Samsung, занимает в нем 27,5 тыс. кв. м, остальное отведено под торговлю. В 2009 году объект купил бизнесмен Сулейман Керимов.

В 2010 году здание «Воздвиженки» перешло к Дмитрию Рыболовлеву — Керимов оплатил им часть сделки по покупке у того «Уралкалия». Рыболовлев, проживающий в Монако, с 2014 года начал искать покупателя на здание в центре Москвы, однако до сих пор не смог его продать. В конце 2015 года он был близок к заключению сделки, договорившись о продаже здания структурам группы БИН (сегодня — «Сафмар») семьи Гуцериевых — Шишханова. Однако в мае 2016 года «Ведомости» сообщили о срыве сделки, поскольку покупателю не удалось привлечь необходимый объем заемных средств.

Сделка по аренде штаб-квартиры Samsung стала крупнейшей с начала этого года, свидетельствуют данные международных консалтинговых компаний по недвижимости. До нее крупнейшие сделки аренды были заключены с участием компании «Про Гресс», арендовавшей 7,3 тыс. кв. м в БЦ «Газойл Сити». Такую же площадь в БЦ «Меркурий Сити» арендовала компания Alma Group.

Сегодня у арендаторов еще есть возможность выбора подходящих помещений. Общий объем пустующих офисов, по данным Cushman & Wakefield, составляет 18,7%, или около 3 млн кв. м. Однако постепенно этот показатель сокращается: в первом полугодии было построено 175 тыс. кв. м новых бизнес-центров, тогда объем купленных и арендованных помещений достиг 215 тыс. кв. м. Постепенно на рынок приходит дефицит крупных офисных помещений, рассказывали ранее собеседники РБК. По данным Colliers International, из 13 готовых к въезду в 2015 году офисных блоков класса А площадью свыше 10 тыс. кв. м сегодня остались только шесть. ■

ОБЛИГАЦИИ Citi предсказал снижение ставок по российским госбумагам

Риски меньше, доходность ниже

ЕКАТЕРИНА МАРХУЛИЯ

Продолжение Банком России политики снижения ставок и увеличения Минфином объема внутренних заимствований могут опустить доходность российских гособлигаций в 2017 году ниже 8% годовых, прогнозируют аналитики Citi Research.

Доходность российских облигаций федерального займа (ОФЗ), которая на фоне обострения конфликта на Украине и падения цен на нефть подскочила к январю 2015 года почти до 14%, с уменьшением геополитических и макроэкономических рисков вернулась к докризисному уровню. К 2017 году в зависимости от политики российских финансовых властей доходность госбумаг может упасть ниже 8% годовых, ожидают аналитики Citi Research.

ВСЕ ЗАВИСИТ ОТ МИНФИНА

Как поясняют эксперты, снижение доходности ОФЗ обусловлено действующей денежно-кредитной политикой. На фоне стабилизации инфляции и ослабления инфляционных ожиданий и рисков в 2015 году Центробанк понизил ключевую ставку с 11,5 до 11%, а в июне 2016-го — до 10,5%. Несмотря на то что в июле ставка осталась на прежнем уровне, аналитики Citi ожидают ее значительного снижения к концу 2017 года. «Мы по-прежнему считаем, что макроэкономическая обстановка способствует продолжению политики низких ставок к концу 2016 года и в последующий период. В частности, к концу 2016 года ставка сократится до 9%, а в конце 2017-го — до 7%», — ожидают они.

Второй фактор снижения доходности — намерение Минфина

увеличить объем заимствований на внутреннем рынке в 2017 году, чтобы получить средства на покрытие дефицита бюджета. «Несмотря на успешную адаптацию российской экономики к низким ценам на нефть, финансовые риски остаются наиболее серьезными в текущих условиях», — отмечается в исследовании Citi. В 2015–2016 годах основным источником обслуживания бюджета был Резервный фонд, но к концу года он может истощиться, и для снижения дефицита бюджета в 2017 году Минфин планирует увеличить заимствования более чем в четыре раза — до 1,3 трлн руб. с 300 млрд руб. в 2016 году. «Столь широкое увеличение может оказать чрезмерное давление на ОФЗ в следующем году», — прогнозируют аналитики Citi.

К 2017 году в зависимости от политики российских финансовых властей доходность госбумаг может упасть ниже 8% годовых

Они отмечают, что Минфин все еще может прибегнуть и к другим методам покрытия дефицита бюджета. Если он сочтет, что объем заимствований нанесет слишком сильный удар по доходности долгосрочных облигаций, Минфин может попытаться использовать Фонд национального благосостояния (ФНБ). Кроме того, «приятным сюрпризом» для ведомства могут оказаться также доходы от сделок по приватизации, добавляют эксперты Citi.

«Борьба между ожидаемым масштабным снижением ключевой ставки и серьезным увеличением объема внутренних заимствований создает неопределенность касательно уровня ставок в долгосрочной перспективе. Даже если Мин-

фин сможет найти альтернативные источники покрытия дефицита бюджета в 2017 году, чтобы не увеличивать объем заимствований на внутреннем рынке, мы считаем, что в связи с почти полным истощением Федерального резервного фонда и ростом дефицита в 2017 году Минфину в любом случае придется увеличить объем размещения. Это нужно принять к сведению при оценке вероятности снижения доходности ОФЗ в 2017 году», — заключают аналитики Citi.

БАЗОВЫЙ СЦЕНАРИЙ

В случае поэтапного снижения ключевой ставки до 7% к концу 2017 года, увеличения объема заимствований на внутреннем рынке в 2017 году в четыре раза (до 1,3 трлн руб.) и незначительного повыше-

ния доходности гособлигаций США (до 1,65% к концу 2017 года) доходность ОФЗ сократится с 8,42% на данный момент до 8,13% к концу 2016 года и до 7,98% к концу 2017-го, подсчитали аналитики.

НАИМЕНЬШЕЕ ПАДЕНИЕ

Этот сценарий предусматривает «менее настойчивое» смягчение денежно-кредитной политики, чем в базовом. «Если ЦБ не достигнет целевого ориентира по инфляции в 4% к концу 2017 года, мы ожидаем, что он понизит ключевую ставку лишь до 10% к концу 2016 года и до 9% к концу 2017-го», — поясняют аналитики. Этот сценарий возможен при очередном росте цен на нефть и, как

следствие, ослаблении курса доллара и дефляционных процессов. Он также возможен, если смягчение монетарной политики будет предусматривать увеличение бюджетных расходов на предстоящих парламентских и президентских выборах в 2016 и 2018 годах.

В этом случае цены на ОФЗ не изменятся, а их доходность останется на прежних уровнях: к концу 2016 года она сократится лишь до 8,23% (8,13% — при базовом сценарии), а к концу 2017-го вернется на уровень 8,42% (7,98% — при базовом сценарии).

НАИБОЛЬШЕЕ ПАДЕНИЕ

Аналитики Citi рассматривают этот сценарий при условии, что объем чистых заимствований на внутреннем рынке в 2017 году сохранится на уровне 2016-го года — 300 млрд руб. В таком случае доходность ОФЗ сократится до 8,06% к концу 2016 года и до 7,21% к концу 2017-го.

Указанные сценарии излишне консервативны, считает главный аналитик долговых рынков БК «Регион» Александр Ермак. По его мнению, при благоприятной внешней конъюнктуре на дальнем конце кривой доходность ОФЗ может снизиться ниже 8% уже в этом году, а к концу 2017 года составить 6,5–7%.

В УК Сбербанк ожидают падения на рынке ОФЗ до конца года. Руководитель отдела управления бумагами с фиксированной доходностью «Сбербанк Управление активами» Евгений Коровин отметил, что сохраняет опасения по поводу нефти, рубля, долларовой ставки и глобального аппетита к риску. «Большинство иногда ошибается», — отметил он Bloomberg, комментируя действия ставящих на продолжение ралли на развивающихся рынках инвесторов. ■

несдачу отчетности или сдачу неправильной отчетности, — это уже основание для наложения штрафа. «Как правило, именно неуплата штрафа в большинстве случаев становится основанием для иска ЦБ или попытки ломбардов опротестовать это наказание», — рассказал Лазутин.

«Ликвидация ломбардов проводится только в случае грубого нарушения законодательства: неоднократное непредставление отчетности и неисполнение предписания», — сообщили РБК в пресс-службе Банка России. В ЦБ уточнили, что в 2015 году подали в отношении ломбардов 580 исков. Как отмечает председатель Национальной ассоциации ломбардов Петр Слизкий, почти в 100% суд удовлетворяет требования ЦБ. «Чаще всего регулятор подает в суд за неоднократное непредставление отчетности, а также за невыполнение предписаний. Как правило, ЦБ дает шанс ломбарду исправиться, а уже потом приступает к ликвидации», — говорит он.

ПРИБЫЛЬНЫЙ БИЗНЕС

Сколько ломбардов было ликвидировано с того момента, как отрасль попала под регулирование, в ЦБ не уточнили. Согласно официальной информации Бан-

Данные ЦБ свидетельствуют, что в 2015 году кредитный рынок ломбардов вырос на 40% (на 8,4 млрд руб.). По оценкам экспертов, за последние два года рынок ломбардного кредитования вырос на 50%

ка России, на 1 апреля 2016 года в России было зарегистрировано 8290 ломбардов, тогда как годом ранее их было 8594. В апреле 2016 года Михаил Мамута, возглавлявший на тот момент главное управление рынка микрофинансирования и методологии финансовой доступности Банка России, говорил, что из 8,3 тыс. действующих ломбардов более

половины подлежат ликвидации. Он также уточнял, что регулятор принял меры в отношении 4,2 тыс. ломбардных организаций.

«Около 50% рынка — это мертвые организации, которые существуют только на бумаге», —

согласен Унсков. По его словам, зачастую владельцы ломбардов, которым поступило предписание регулятора, предпочитают не платить штрафы, а продать бизнес. «Штрафы за непредставление отчетности составляют 500–700 тыс. руб. Это достаточно большая сумма для региональных игроков. Им проще избавиться от бизнеса, а потом на этом же месте

открыть новый ломбард», — говорит он. Председатель правления Региональной лиги ломбардов Людмила Грибок уточняет, что часто ломбарды преобразуются в комиссионные магазины.

Другая причина, почему регулятору пока не удается изъять рынок ломбардных займов от недобросовестных участников, в высоком спросе на эти услуги со стороны граждан. «Бизнес очень прибыльный, потому что взять деньги в кризис гражданам просто негде. Банки отказываются кредитовать клиентов «с улицы», а ставки в микрофинансовых организациях значительно выше, чем в ломбардах», — рассказывает Петр Слизкий. Также, по его словам, клиентов ломбардов привлекает и то, что в отличие от банковского займа или ссуды в МФО в случае их невозврата не придется иметь дело с коллекторами — даже если залог продан и вырученная сумма ниже, чем выданный заем, договор с клиентом прекращается, он не считается должником.

Данные ЦБ свидетельствуют, что в 2015 году кредитный рынок ломбардов вырос на 40% (на 8,4 млрд руб.). По оценкам экспертов, за последние два года рынок ломбардного кредитования вырос на 50%. «Еще в 2014 году он был на уровне 25–30 млрд руб. Сейчас — около 40 млрд руб.», — говорит Слизкий. Рост рынка, по его мнению, продолжится как минимум до 2019 года, когда ЦБ планирует внедрить новые правила бухгалтерского учета для ломбардов. «Участникам рынка придется приспособиться, нести затраты на бухгалтерию. Выживут не все», — добавил глава Национальной ассоциации ломбардов. Портфель ломбардов в этом году вырос еще на 20%, подсчитала Людмила Грибок. «В кризис стали появляться новые заемщики. Например, мы отмечаем, что среди клиентов стали появляться ипотечные заемщики, которым надо погасить кредиты в банках», — уточнила она. ■

Снижение ставок по валютным вкладам прекратилось

Закрепились около нуля

АНАСТАСИЯ СТОГНЕЙ

В августе ставки по депозитам в валюте снизились на сотые доли процента. Это очень слабое движение по сравнению с предыдущими месяцами, когда ставки падали на несколько п.п. С чем это связано и что делать вкладчикам?

БЛИЗКИЙ МИНИМУМ

За прошедший месяц, с 20 июля по 20 августа, почти нулевые ставки по валютным депозитам в топ-15 российских банков сократились, но совсем незначительно. Снижение ставок составило десятые доли процента. Сильнее всего упала доходность годовых депозитов: ставки по вкладам в американской и европейской валюте стали на 0,08 п.п. меньше.

Уставок по вкладам в евро еще есть потенциал снижения: не исключено, что через полгода они достигнут нулевого уровня. Это вызвано тем, что банкам американская валюта нужна больше, чем европейская, отмечает эксперт

Средняя максимальная ставка по годовым депозитам в долларах — 1,41%, в евро — 0,47%. Это значит, что, разместив в банке \$1000, за год можно заработать около \$14, или чуть меньше 900 руб. (по курсу на 19 августа). Вклад €1000 принесет еще меньше: €4,7, или 340 руб., если курс евро не изменится.

Движение ставок вниз в августе обеспечили пять банков: Альфа-банк, Газпромбанк, Банк Москвы, Промсвязьбанк и «Уралсиб». Самое сильное падение доходности валютных вкладов — в Банке Москвы и Газпромбанке. В первом ставки по долларовым вкладам на год снизились на 0,6 п.п., во втором — доходность годовых депозитов в евро упала на 0,39 п.п.

Лучшие ставки сейчас предлагают Бинбанк и МКБ. Первый дает по депозитам в долларах 1,95%, в евро — 1,45%. Второй обещает своим вкладчикам 2% и 1,25% соответственно.

Гендиректор Frank Research Group Юрий Грибанов считает, что нового обвала доходности по вкладам в валюте ждать не стоит. «Ставки уже близки к минимуму», — полагает он. При этом у ставок по вкладам в евро еще есть потенциал снижения, допускает Грибанов. Не исключено, что через полгода они достигнут нулево-



Максимальные ставки по вкладам на сумму \$1 тыс. и €1 тыс. в 15 крупнейших банках, %

Банки	3 месяца		6 месяцев		12 месяцев		Название вклада
	\$	€	\$	€	\$	€	
Сбербанк	0,01	0,01	0,3	0,01	0,75	0,01	«Сохраняй», «Пополняй», «Управляй»
ВТБ24	—	—	—	—	—	—	Минимальная сумма открытия вклада — \$3 тыс. и €3 тыс.
Альфа-банк	0,3	0,1	0,6	0,1	1,4	0,3	«Победа», «Премия», «Премьер»
Газпромбанк	0,21	0,02	0,71	0,06	1,11	0,11	«Газпромбанк — Сезонный максимум»
Россельхозбанк	0,3	0,05	0,9	0,25	1,6	0,55	«Классический»
Банк Москвы	0,11	0,01	0,55	0,01	0,55	0,01	«Максимальный доход», «Максимальный рост»
Райффайзенбанк	—	—	—	—	—	—	Минимальная сумма открытия вклада — \$3 тыс. и €3 тыс.
Промсвязьбанк	—	—	0,4	—	1,6	0,35	«Моя копилка»
«Открытие»	0,35	0,1	1	0,15	2	0,45	«Комфортный Online»
Хоум Кредит Банк	—	—	—	—	2	1	«Доходный год»
Бинбанк	0,95	0,5	1,45	1,2	1,95	1,45	«Максимальный процент»
«Уралсиб»	0,3	0,01	0,9	0,01	1,5	0,2	«С максимальной ставкой», «С пополнением»
Росбанк	0,1	—	0,2	—	0,5	0,01	«150 лет надежности»
МКБ	1	0,75	1,5	1	2	1,25	«Все включено» тариф «Максимальный доход»
«Русский стандарт»	—	—	—	—	—	—	Минимальная сумма открытия вклада — \$5 тыс. и €5 тыс.
Средняя ставка	0,36	0,17	0,77	0,31	1,41	0,47	

Банки ранжированы по объему привлеченных средств физлиц, по данным Frank RG
Источники: данные с официальных сайтов банков по состоянию на 19 августа

го уровня. По мнению Грибанова, это вызвано тем, что банкам американская валюта нужна больше, чем европейская. Грибанов подчеркнул, что, по оценке FRG, летом и в конце весны ставки по вкладам в евро и так снижались намного энергичнее, чем по вкладам в долларах. «Депозиты в европейской валюте теряли по 0,5–1 п.п. ежемесячно, а в долларах — сотые доли процента», — пояснил он.

ЧТО ДЕЛАТЬ ВКЛАДЧИКАМ

В первую очередь стоит пересмотреть отношение к валютным де-

позитам, говорит директор по обслуживанию клиентов БКС Антон Граборов. Он считает, что вклады в долларах и евро давно перестали быть инструментом заработка. Теперь это просто способ хранить деньги, не опасаясь, что их украдут, говорит он. По мнению Граборов, это вовсе не означает, что вклады в долларах и евро открывать не надо. Просто не стоит пристально присматриваться к ставкам по ним и ожидать большой доходности, поясняет он.

Тем, кто все-таки привык получать доход в валюте, Граборов рекомендует расширить инвест-

портфель до евробондов российских банков и структурных продуктов (например, ПИФов). «Уровень риска будет примерно таким же, как при размещении средств на депозите, поэтому консервативному инвестору будет комфортно», — заключает он. По подсчетам РБК, это удачный вариант, если сравнивать рублевые вклады и облигации крупнейших банков. Почти всегда долговые бумаги оказываются выгоднее депозитов. Эта тенденция сохраняется даже с учетом налога в 13% (на доход по евробондам его платить нужно,

на проценты по вкладам — нет). Например, в Сбербанке ставка по вкладу «Сохраняй» на год составляет 5,95%, а доходность облигаций с учетом НДС — 8,44%.

Похожая ситуация и с евробондами и валютными вкладами. Доходность эмитированных в долларах еврооблигаций Сбербанка — 5,4% (при доходности годового вклада 0,75%), Бинбанка — 8,5% (ставка по вкладу — 1,75%). Однако есть важный нюанс: у них, в отличие от рублевых бумаг, зачастую очень высокий порог входа, на уровне сотен тысяч долларов или евро, напоминает Граборов. ▀