

Коммерсантъ



Пятница 24 апреля 2020 №75 (6796 с момента основания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

деловые новости | **ОАО РЖД ищет полтриллиона на выполнение инвестпрограммы — 5**



новости | **Михаилу Саакашвили предложили поработать на Украине вице-премьером по реформам — 4**

От Российского фонда помощи — 8

Банковские карантины

Владимир Путин принял банкиров. Они его — тем более

23 апреля президент России Владимир Путин встретился с банкирами, которым рассказал, что деньги у них, чтобы и самим кризис пережить, и всем остальным его облегчить, есть. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников пытался выяснить, какие именно. Но про это и так с удовольствием рассказали чиновники.

— Мы видим, — признал господин Путин в начале встречи с банкирами, что есть проблема, причем прежде всего у банкиров, — есть очевидные проблемы и сложности, когда граждане не могут получить кредитные каникулы, а предприниматели — льготные кредиты. Им либо сразу отказывают, либо тянут время, либо предъявляют явно невыполнимые требования, и это далеко не единичные случаи.

Первый вице-премьер Андрей Белоусов, казалось, не испытывает сверхъестественного сочувствия к проблемам банкиров:

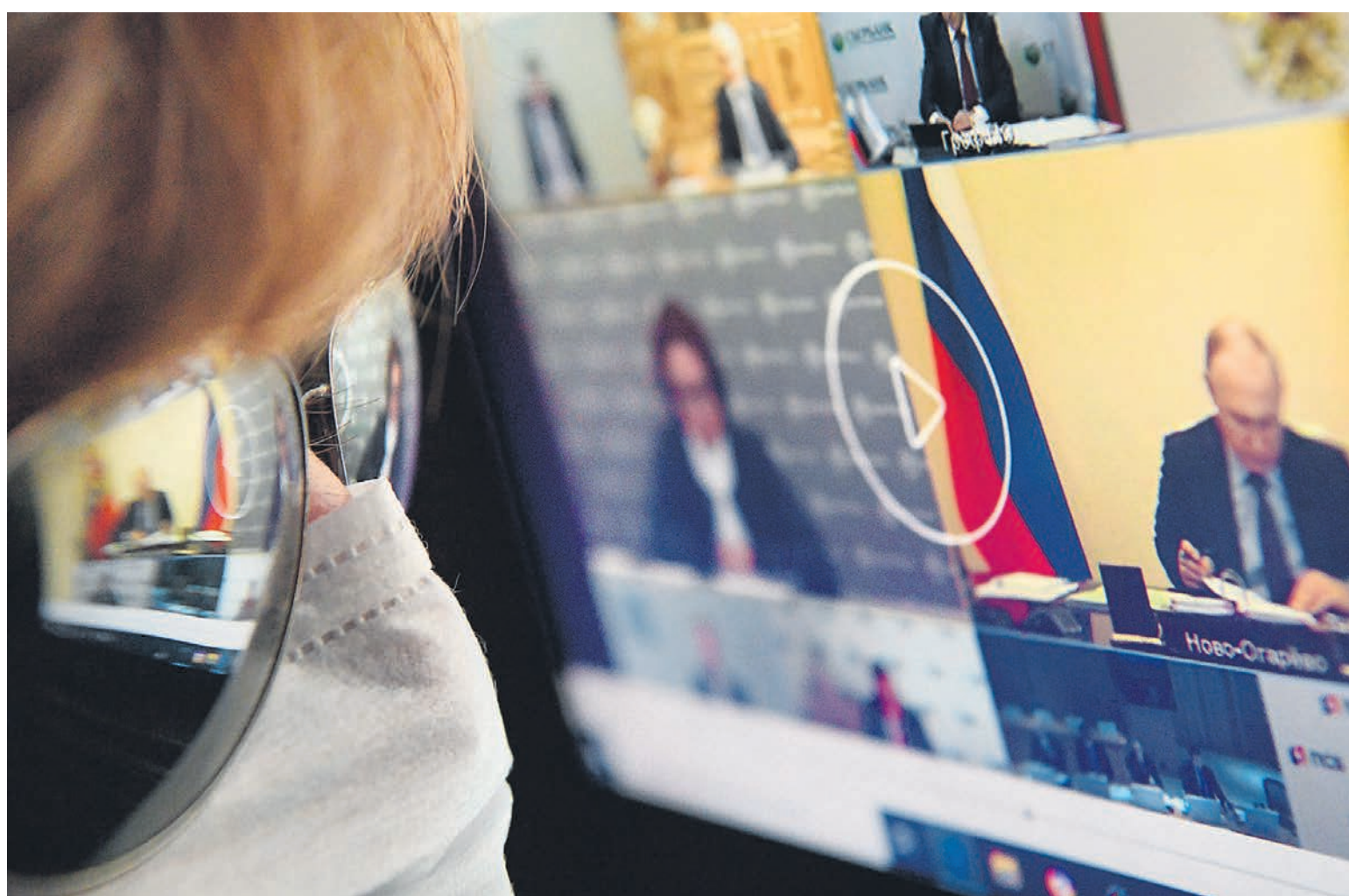
— Сегодня банковский сектор не относится непосредственно к числу пострадавших секторов экономики, он продолжает устойчиво функционировать. (В отличие от всех. То есть вообще от всех. — А. К.) Достаточно сказать, что чистая прибыль банков в первом квартале составила 528 млрд руб., правда, значительная часть ее, почти до половины, связана с переоценкой валютных статей баланса.

То есть он еще и дал понять, что в этом нет никакой заслуги самих банкиров.

— Тем не менее, — признал Андрей Белоусов, — банки в силу своей функциональной роли в экономике неизбежно абсорбируют, если можно так сказать, аккумулируют риски, которые возникают в отраслях реального сектора вследствие падения экономической активности. Возникает отложенный эффект накопленных рисков, который, несмотря на запас прочности банковской системы, может создать осенью известные проблемы.

Речь шла на самом деле о гигантских проблемах, в которых придется поучаствовать банкам:

— Первое — это потенциальное ухудшение качества кредитного портфеля. Сегодня общий кредитный портфель юрлицам составляет 42 трлн руб. Из него больше трети приходится на прямо пострадавшие сектора: это транспорт, строи-



Эльвира Набиуллина (на экране слева) говорила с банкирами, сбросив маски
ФОТО ДМИТРИЯ ЛЕБЕДЕВА

тельство, стройматериалы, операции с недвижимостью, торговля, услуги населению, ряд отраслей промышленности и некоторые другие. С учетом складывающейся ситуации объем кредитов, подлежащих реструктуризации, может составить до 4–5 трлн руб., то есть до трети портфеля проблемных отраслей, что потребует соответствующего резервирования и формирования капитала банковской системы, а в предельном случае может повлиять на сокращение кредитных вложений кредитования банками российской экономики.

«Триллион» — эта цифра встречалась в речи Андрея Белоусова чаще, чем любая другая:

— Второе — это увеличение объема государственных заимствований, которое так или иначе в значительной степени ляжет на ба-

ланс банков. Сегодня весь объем вложений в долговые ценные бумаги у банков составляет чуть больше 12 трлн руб. Дополнительная потребность в заимствованиях, исходя из ситуации с бюджетом, со стороны государства может составить 1,5–2 трлн руб.

Андрей Белоусов рассказал о кредитном антикризисном портфеле, в котором шесть программ, и это еще 1,5 трлн руб.

И еще несколько других программ, и похожие суммы.

Причем господин Белоусов заявил, что для банков это все дополнительная неопределенность и дополнительные риски (впрочем, он не сказал, что и дополнительный интерес тоже), так что Центробанку придется «ослабить регуляторику».

Эльвира Набиуллина подтвердила, что «действительно, банки не относятся к первому кругу пострадавших отраслей»:

— Это скорее сейчас линия обороны нашей экономики от шоков,

и тот ресурс, тот запас прочности, который накоплен в банковской системе, должен быть разумно использован для того, чтобы помочь экономике пройти период пандемии, сложный период ситуации на мировых рынках.

И если, например, в кризис 2008 года банки получали такую ликвидность, о которой никогда и мечтать не смели, и в результате не только помогли естественному бизнесу, но и сами вышли из этого кризиса, как бы сказать, даже и окрепшими, то теперь, заверила Эльвира Набиуллина, банкам такое не грозит:

— Что касается капитала, то, по нашей оценке, накопленный запас прочности по капиталу сейчас около 5 трлн руб. Что касается ликвидности, то у нас сейчас профицит ликвидности в банковской сфере около 2,5 трлн руб. Плюс к этому на руках, как называется, у банков есть свободное обеспечение — тоже почти до 8 трлн руб., и банки всегда могут получить

деньги либо на рынке, либо у Центрального банка. Таким образом, еще раз повторю, банки могут сейчас и реструктурировать кредиты, и продолжать кредитование.

Банкиры не спорили. Интересно было поглядеть на них. Разоблачение (впрочем, эти люди никогда ни с кем особо не близки ведь) все-таки сделало с ними свое дело. Так, некоторым, прежде всего из частного бизнеса, давно пора постричься. С другой стороны, становилось понятным, что они на пределе осторожности (то ли разумной, то ли уже нет).

— Ресурс у банков накоплен, есть, — еще раз повторила Эльвира Набиуллина. — Он есть, но он безграничен, поэтому важны совместные с правительством меры поддержки, прежде всего заемщикам (бизнесу, гражданам), для того чтобы были гарантийные механизмы, чтобы поддерживать, не подрывать финансовую устойчивость банков.

НОВОСТИ — С2

Регионы на коду спотыкаются

Пилотные области пока не готовы к внедрению цифровых пропусков

Как сообщал „Ъ“, Минкомсвязь 22 апреля заявила о начале внедрения федеральной платформы по выдаче цифровых пропусков. Отмечалось, что сначала в системе, протестированной в Подмосковье, подключатся семь регионов ЦФО, а затем еще 14 субъектов РФ. Как выяснил „Ъ“, из первых семи областей лишь в Ярославской власти заявляют о готовности ввести пропускной режим, однако и там вопрос требует проработки. В Минкомсвязи заявляют, что система при подключении к ней новых регионов будет «бесшовной», то есть пропуск, полученный в одном регионе, будет действителен и для других — именно так сейчас обстоит дело в Москве и Подмосковье. При этом из ответа департамента информационных технологий правительства Москвы на вопрос „Ъ“ следует, что для поездки в Москву жители всех регионов, кроме Московской области, должны будут дополнительно оформлять пропуск на портале mos.ru.

Мэр Москвы Сергей Собянин заявил в четверг в интервью каналу «Россия 24», что считает оптимальным режим самоизоляции, установленный в столице для замедления распространения коронавируса. «Большинство москвичей ведут себя очень ответственно. Это дает возможность нам не уже-

сточать меры, которые принимаются в административном порядке», — сказал мэр. Он отметил, что во многих крупных городах за рубежом власти сначала вводили в связи с пандемией «мягкие и демократичные меры», а потом вынуждены были «вводить войска на улицы». «Мы не хотим этого сценария», — пояснил мэр.

Одним из элементов этого сценария являются электронные пропуска для поездок на транспорте, включая личные автомобили граждан. Пропускной режим действует с 15 апреля, одновременно аналогичный режим введен и в Подмосковье. Существует четыре вида пропусков: для поездки на работу, для обладателей служебных удостоверений (журналисты, адвокаты, охранники и т. д.), для поездки к врачу и для личных целей (не чаще двух раз в неделю). С 22 апреля в столице введен автоматический контроль перемещения людей в общественном транспорте и на личных автомобилях. В четверг представители Московской административной дорожной инспекции (МАДИ) заявили, что за первые сутки использования средств автоматического контроля за передвижением транспортных средств в Москве выявили 230 тыс. автомобилей, водители которых не оформили цифровые пропуска.

НОВОСТИ — С2

У сжиженного газа не густо с экспортом СПГ из США стал слишком дорогим для Европы и Азии

Покупатели из Европы и Азии на фоне падения цен на газ до исторических минимумов начинают массово отказываться от партий сжиженного газа из США с поставкой в июне. При этом цены на газ внутри страны растут на фоне ожиданий, что добыча сократится. Такая комбинация может привести к остановке значительной части мощностей по сжижению газа в США и ограничить приход этих объемов в Европу. Однако «Газпрому» будет сложно заместить их своим газом, поскольку дополнительный спрос в условиях карантина фактически отсутствует.

Американская Cheniere Energy, инвестирующая в строительство СПГ-терминалов Corpus Christi в Техасе и Sabine Pass в Луизиане, столкнулась с очередными сложностями со сбытом СПГ. Ранее европейские покупатели отменяли закупки СПГ-партий с поставкой в апреле. На этот раз покупатели из Азии и Европы, как сообщает Reuters со ссылкой на источники, отказались примерно от 20 партий с поставкой в июне. Как уточняет один из источников агентства, 10 различных компаний отменили в общей сложности 17 грузов с проектов Cheniere, и еще пять — с завода Freeport в Техасе. Cheniere Energy пояснила, что текущие контракты на СПГ допускают возможность не забирать грузы, но пла-

тит за сжижение. От своих грузов, как утверждает агентство, отказались Shell, Total, BP, Enel, Uniper, а также несколько азиатских компаний.

Ранее Cheniere на фоне крайне низких цен на газ допускала, что может перенести сроки ввода третьей очереди завода Corpus Christi (до 9,5 млн тонн) с лета 2021 года на более поздний период. Американские СПГ-проекты продают не СПГ, а услугу по его сжижению. Стоимость этой услуги варьируется в диапазоне \$2,25–3 за MBTU (\$85–105 за 1 тыс. кубометров), что на данный момент гораздо выше спотовых цен как в Европе, так и в Азии. При этом плата за сжижение вносится в любом случае, даже если покупатель не использует мощности завода. Соответственно, если цена, по которой компании могут продать СПГ на рынке, падает ниже платы за сжижение, то им становится невыгодно забирать груз и проше от него отказаться.

Вместе с тем, в противовес драматическому снижению цен на нефть, цены на газ на внутреннем рынке США достигли максимума за последние недели. Майский фьючерс на Henry Hub торгуется на уровне \$1,94 за MMBtu, что является самым высоким показателем с конца февраля.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ — С6

05 «Росгеология» теряет недра под ногами
Компания нарушила ковенанты по кредитам

05 Дождю подбирают источник финансирования
Ставропольским аграриям предложено скинуться на увеличение осадков

06 ПИФы растут на цифре
К управляющим компаниям пришли онлайн-клиенты

06 Электронный договор в изоляции
НПФ госбанков хотят активизировать перевод накоплений

07 Государство взяло пакет СМС
Операторов связи нагрузили социальными рассылками

07 Форекс-дилеры переиграли своих клиентов
Граждане несут деньги на валютный рынок, несмотря на убытки

Из гостиниц съехали доходы

Восстановления рынка придется ждать годами

Пандемия COVID-19 привела к значительному падению оборотов отельеров. Только за первый квартал доходность на номер в Москве снизилась почти на 15%, а в Санкт-Петербурге — более чем на 10%. Консультанты не ждут ничего хорошего от итогов второго квартала: в апреле — июне доходы гостиниц обрушатся минимум на 65%. При этом потери петербургского рынка окажутся больше, чем в столице. Хотя ситуация на российском гостиничном рынке пока лучше, чем в Европе, его быстрого восстановления после пандемии аналитики не ждут.

Загрузка отелей в Москве по итогам первого квартала составила 67%, сократившись на 16,3% относительно аналогичного периода прошлого года, говорится в отчете JLL. В Санкт-Петербурге, по данным аналитиков, падение составило 13,6%, до 38%. Примерно такие же расчеты у CBRE: в Москве в январе — марте средняя загрузка составила 54,8%, снизившись на 15,5%, а в Петербурге падение достигло 13,7%, до 41%. Во втором квартале ситуация, по всей видимости, окажется значительно хуже. Апрель и май гостиницам придется работать с минимальным уровнем загрузки 5–10%, объясняет руководитель направления гостиничного бизнеса JLL Яна Уханова.

Снижение загрузки привело к резкому снижению доходов отельеров. По оценке JLL, показатель RevPAR (доходность на номер) за первый квартал в Москве сократился на 15,5% по сравнению с тем же периодом 2019 года, в Петербурге — на 10,9%. Заметный спад наблюдался в марте — тогда доходность в крупнейших российских городах сократилась на 46% и 44%, соответственно, подсчитали в STR Global. В то же время зимние месяцы были лучше: так, в Москве RevPAR в январе вырос на 12%, в феврале — на 3%. В Петербурге рост составил 17% и 6% соответственно. Во втором квартале Яна Уханова ждет снижения доходности отелей в Москве не менее чем на 65% из-за беспрецедентного падения спроса. «Для Санкт-Петербурга спад будет более выражен: на второй квартал приходится ПМЭФ и сезон белых ночей», — рассуждает она.

Несмотря на обрушение основных показателей, ситуация на гостиничном рынке в России пока складывается лучше, чем в Европе. По данным STR Global, в марте RevPAR для отелей, например, Парижа снизился на 69%, Лондона — на 60%, Рима — на 86%. Одновременно в последних двух городах наблюдалось снижение в феврале — на 2% и 11% соответственно. Госпожа Уханова указывает, что российские отельеры наряду со шведскими и ближневосточными продемонстрировали высокий уровень стрессоустойчивости.

деловые новости — С7

Подписной индекс 50060 П1125

ЭПИДЕМИЯ НА ДОРОГАХ

СТРАНЫ ВСЕГО МИРА ДОГОВАРИВАЮТСЯ О ЕДИНОМ ПЛАНЕ ПО СНИЖЕНИЮ СМЕРТНОСТИ В ДТП

В начале 2020 года в Стокгольме состоялось важнейшее международное мероприятие – Третья всемирная министерская конференция по безопасности дорожного движения. Одним из основных ее организаторов и участников стала Российская Федерация. По итогам 80 стран договорились снизить до 2030 года число погибших и пострадавших в авариях. План по борьбе с ДТП будет обсуждаться на уровне глав государств, поскольку без политической воли исключить гибель миллионов человек на дорогах невозможно.

ПРОБЛЕМА ГЛОБАЛЬНОГО МАСШТАБА

Первая всемирная министерская конференция по безопасности дорожного движения состоялась в 2009 году в Москве по инициативе российской стороны (за идеологию и организацию отвечала Госавтоинспекция). На мероприятии собралось более 1,5 тыс. участников самого высокого уровня из 70 стран, что сделало конференцию беспрецедентным по масштабу событием. Конференцию открыл президент Дмитрий Медведев, по ее итогам была подписана Московская декларация, в которой страны-участники договорились о мерах по улучшению безопасности дорожного движения во всем мире. В соответствии с призывом участников конференции период 2011–2020 гг. был объявлен Организацией Объединенных Наций Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Вторая министерская конференция прошла в 2015 году в Бразилии с целью подведения промежуточных итогов осуществления Десятилетия действий.



Фото: МВД РФ

Третья конференция, организованная правительством Швеции совместно с Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ), состоялась в феврале 2020 года. Наша страна принимала активное участие в работе Международного консультативного комитета по подготовке мероприятия. Российскую делегацию на конференции возглавил министр внутренних дел Российской Федерации генерал полиции Российской Федерации Владимир Колокольцев. С российской стороны также участвовали начальник Госавтоинспекции генерал-лейтенант полиции Михаил Черников, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко, а также представители Научного центра БДД МВД России, Минздрава, Минтранса и ФГУП «НАМИ». Конференция 2020 года собрала более 1,7 тыс. участников и 80 министров из разных стран мира, что еще раз подтверждает повышенное внимание политиков к проблеме безопасности на дорогах.

Среди высокопоставленных участников – король Швеции Карл XVI Густав, генеральный директор Всемирной организации здравоохранения Тедрос Аданом Гебреисус (из-за занятости в связи с ситуацией с коронавирусом он обратился к участникам с видеообращением), президент Международной автомобильной федерации и спецпосланник Генерального секретаря ООН по безопасности дорожного движения Жан Тодт, исполнительный секретарь Европейской экономической комиссии ООН Ольга Алгаерова.

Россия рассматривает повышение безопасности дорожного движения в качестве одного из приоритетов государственной политики, важного фактора устойчивого социально-экономического и демографического развития, подчеркнул Владимир Колокольцев в ходе своего выступления. «Наша страна традиционно придает большое значение международному взаимодействию в данной сфере», – заявил он. Говоря о международной обстановке, руководитель МВД России отметил, что с 2009 года удалось сделать многое для улучшения ситуации в области безопасности дорожного движения. В 2018 году был создан Целевой фонд по безопасности дорожного движения ООН для финансовой поддержки стран со средним и низким доходом: представители МВД вошли в его административные органы – консультативный совет и руководящий комитет. За время существования фонда удалось привлечь почти \$20 млн от государств-участников и частных ком-



ACHIEVING GLOBAL GOALS 2030 | STOCKHOLM 19–20 FEB 2020

паний. Одним из крупнейших инвесторов является Российская Федерация – она обеспечила более \$2 млн, что является рекордом для стран-участников. Финансовую помощь от фонда уже получили Филиппины, Эфиопия, Египет, Пакистан и Сенегал (см. ниже).

распоряжении государств имеются новые технологии и инструменты из области цифровизации, которых не существовало 10–15 лет назад.

В прошлом году правительство Швеции поставило задачу уменьшить вдвое смертность в ДТП к 2030 году (в про-

уровне стран составляют в среднем 3% от ВВП. Существует множество уже проверенных способов снижения аварийности, и их надо использовать активнее. Наибольший эффект дает комплексный подход к безопасности движения (например, шведская программа Vision Zero), а также взаимодействие с гражданским обществом, коммерческим сектором и промышленностью. В 2024 году ВОЗ подготовит перечень проверенных методов, которые уже позволили успешно сократить смертность.

В последующее десятилетие (2021–2030 гг.) прогнозируется еще 500 млн смертей и травм в результате ДТП – в декларации это характеризуется как «эпидемия и кризис». Избежать этого можно только «укреплением политической воли, политического лидерства и более активных действий на всех уровнях». Страны-участники взяли на себя обязательство сделать все, чтобы к 2030 году смертность в ДТП снизилась на 50%, повторив, таким образом, поставленную 10 лет назад цель. Это может быть сделано, в частности, за счет перехода к более безопасным, чистым и энергоэффектив-

Кому помогут улучшить безопасность движения в 2020 году

В конце 2019 года Целевой фонд ООН по безопасности дорожного движения объявил конкурс на прием заявок на поддержку национальных проектов в области безопасности движения. В общей сложности было подано 73 заявки от 52 стран на общую сумму \$62,5 млн, но с учетом ограниченных ресурсов принято решение профинансировать в 2020 году 10 проектов, направленных на улучшение безопасности движения в 12 странах. Общий объем финансирования превысит \$4 млн. 50% из этой суммы направят на пять проектов в семи странах Африки, где на данный момент смертность от ДТП является самой высокой в мире – 26,6 погибших на 100 тыс. населения.

Каким странам ООН поможет снизить смертность от ДТП

Страна	Объем помощи в 2020 году, \$ млн
Лаос	570
Танзания	480
Замбия	450
Бразилия	321
Азербайджан	500
Аргентина	300
Тунис	317
Уганда	265
Иордания	267
Камерун, Тунис, Уганда, Конго, Кот-д'Ивуар	500

ВЫЗОВЫ НОВОГО ДЕСЯТИЛЕТИЯ

Между тем, следует из данных ВОЗ, смертность от ДТП в мире все равно растет (планировалось снизить ее вдвое к 2020 году, но добиться этого пока не удалось). Для исправления негативной тенденции необходимы дополнительные усилия, об этом говорили все участники конференции. Президент России и правительство уже поставили цель стремиться к нулевой смертности в ДТП к 2030 году – для этого реализуется стратегия безопасности дорожного движения и национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Основные показатели аварийности в России уверенно снижаются, причем не первый год (см. ниже).

Как изменились основные показатели аварийности в России за 10 лет

	2009 год	2019 год	Изменение
Общее число ДТП	203 618	164 358	–20%
Число погибших	27 659	16 981	–39%
Число раненых	255 484	210 877	–18%
Число погибших пешеходов	5448	4917	–10%
Число погибших детей до 16 лет	914	562	–39%
Объем автопарка, млн ТС	42,06	61,7	+46%

Выступая на одном из мероприятий в рамках министерской конференции, Михаил Черников говорил также о важном эффекте, который дает пропаганда безопасности движения. По данным Госавтоинспекции МВД России, в том числе благодаря развернутой просветительской работе с 2011 года в России доля водителей, пользующихся ремнями безопасности, выросла с 32 до 83%; доля мотоциклистов, пользующихся шлемами, – с 17 до 42%; доля нарушающих ПДД пешеходов сократилась с 72 до 48%.

Министр инфраструктуры Швеции Томас Энерот говорил о том, что ДТП являются основной причиной смертности среди детей, сравнивая это явление с эпидемией. Если ничего не сделать, то число ДТП в ближайшие годы будет только расти, продолжал господин Энерот, призывая страны делиться друг с другом успешными практиками. Тем более, в

шлом году на шведских дорогах погибло 223 человека), рассказал Томас Энерот. «Надеюсь, что остальные страны этому последуют», – отметил он. Он подчеркнул, что странам нужно уделить особое внимание контролю скоростей и установлению скоростных ограничений. Его поддержал и ведущий эксперт по безопасности движения, профессор Технического университета Чалмерса (Швеция) Клас Тингвал. «Скорость – это кинетическая энергия, это то, что убивает нас, – заявил он. – При высокой скорости автотранспорта увеличивается потребление энергии, выброс вредных частиц, шумовое загрязнение. Скорость движения транспорта имеет критическое значение для качества жизни».

ЦЕЛИ ИТОГОВОЙ ДЕКЛАРАЦИИ

По итогам конференции участники подписали новый масштабный документ – Стокгольмскую декларацию, которая впоследствии будет использована при подготовке к очередному заседанию Генеральной Ассамблеи ООН по вопросу о повышении безопасности дорожного движения. На этой сессии планируется принятие очередной резолюции Генассамблеи, которую по традиции каждые два года представляет Россия в соавторстве с ведущими государствами и заинтересованными международными организациями. Документ закрепляет ряд важных тезисов. Сейчас на дорогах мира гибнет порядка 1,35 млн человек в год, до 50 млн человек получают травмы. Дорожно-транспортные происшествия являются восьмой ведущей причиной смерти во всем мире для людей всех возрастов. 90% всех аварий происходят в странах с низким или средним уровнем жизни. Издержки от аварийности на

обществе активные дискуссии на эту тему ведутся уже не первый год, но единого мнения на этот счет не выработано.

МНЕНИЕ РОССИЙСКИХ ЭКСПЕРТОВ

Можно уверенно говорить о целом ряде проблем в области безопасности дорожного движения, которые потребуют решений в ближайшие 10–20 лет, говорит профессор Московского автодорожного института Султан Жанказиев. Во-первых, сегодня на дорогах появляется все больше новых участников движения, использующих средства индивидуальной мобильности (электросамокаты, сигвеи и т.д.). «Динамика идет по нарастающей, механизма сдерживания этого процесса нет, – отмечает эксперт. – Всем странам нужно осознать степень угрозы, классифицировать и систематизировать эти средства, ввести законодательное регулирование». Минтранс совместно с Госавтоинспекцией уже готовят изменения в правила дорожного движения, которые прошли общественное обсуждение и, вероятно, скоро будут приняты.

Значительная доля граждан перемещается из сегмента пользователей личных автомобилей в сегмент краткосрочной аренды (каршеринг), подчеркивают эксперты. К своему автомобилю граждане относятся обычно бережно, к корпоративному – нет, а значит, и манера езды соответствует. Низкий уровень контроля в системах каршеринга провоцирует пользователей на агрессивное вождение. В ближайшие годы должны будут появиться современные системы контроля в автомобилях краткосрочной аренды.

Технологии автоматизированного транспорта станут в ближайшее десятилетие еще одним фактором риска, считает директор Центра испытаний ФГУП «НАМИ» Денис Загарин. Этот рынок развивается быстрее, чем предполагалось 3–4 года назад, многие компании уже выпустили беспилотный транспорт на дороги, в России эксперимент с участием автономных автомобилей проводится с 2018 года. «Появление автоматизированных машин поднимет целый ряд вопросов, – говорит Денис Загарин. – Будет меняться рынок перевозок грузов и пассажиров, возникнут новые профессии, изменится подход к контролю за движением, придется решать вопрос о киберзащитности новых автомобилей. Здесь мы находимся на самом начальном этапе пути».

А вот «традиционные» факторы аварийности по мере развития технологий, скорее всего, уйдут в прошлое. В буду-



Фото: МВД РФ

рым видам транспорта, а также за счет пропаганды физически активных способов передвижения (например, ходьбы и езды на велосипеде). Следуя призыву России и Швеции, страны также договорились сосредоточить внимание на усилении контроля за нарушением скоростного лимита и установить максимальное ограничение в 30 км/ч в тех местах, где наиболее уязвимы участники движения (пешеходы, дети) и транспортные средства часто пересекаются. В российском

щем ожидается появление телематических систем в автомобилях, которые будут включать блок контроля состояния водителя и контроль состояния трезвости, отмечает Султан Жанказиев. «Почти все страны уже подтвердили, что планируют внедрять подобные технологии, нужно дожидаться нормативного регулирования, – говорит он. – По мере усиления контроля такой фактор риска, как нетрезвое вождение, уверен, постепенно будет снижаться».

Использование смартфонов признают глобальной угрозой

Госавтоинспекция МВД России принимает активное участие в заседаниях и формировании повестки Глобального форума по безопасности движения – рабочего органа Европейской экономической комиссии (ЕЭК) ООН. В марте 2020 года на этой площадке обсуждалась еще одна серьезная угроза для дорожной безопасности – использование мобильных телефонов за рулем. С ростом популярности соцсетей все больше водителей смотрят за рулем на экран, а не на дорогу, что приводит к увеличению аварийности. Официальная статистика это только подтверждает. Российские эксперты вместе с Италией и Францией готовят рекомендацию для других стран ввести на национальном уровне дополнительные ограничения на применение за рулем устройств (телефона или другого гаджета), которое нужно держать в руке. Должна быть также закреплена рекомендация для водителей воздерживаться от просмотра сообщений на экране и использования других функций гаджетов, включая прослушивание аудиосообщений, музыки, а также фото- и видеосъемки. Данные правила должны подкрепляться социальными кампаниями, направленными на изменение поведения участников движения, причем не только водителей, но и пешеходов.

НОВОСТИ

Крупный деятель эпохи перерождения

Михаил Саакашвили может получить работу в правительстве Украины

Экс-президент Грузии Михаил Саакашвили в шаге от возвращения не только в украинскую политику, но и во власть. Верховная рада на внеочередном заседании 24 апреля может рассмотреть вопрос о его назначении вице-премьером по реформам. Такого поста пока нет — его необходимо будет учредить. Представители парламентского большинства — пропрезидентской партии «Слуга народа» — говорят о готовности рассмотреть кандидатуру господина Саакашвили. По информации «Ъ», на включение Михаила Саакашвили в состав правительства настаивают и в офисе президента Украины. Но в том, что голосование в Раде будет успешным, там до конца не уверены.

Третий президент Грузии и экс-глава Одесской областной администрации Михаил Саакашвили давно не появлялся в топе украинских новостей. В последний раз уважаемые медиа вспоминали о нем летом прошлого года накануне внеочередных парламентских выборов. Тогда господин Саакашвили призвал своих сторонников голосовать за партию президента Владимира Зеленского «Слуга народа», притом что в бюллетене была и возглавляемая им партия «Движение новых сил». Правда, сам грузинский экс-президент не был включен в ее список: к моменту проведения выборов он был украинским гражданином всего около четырех лет и не имел права претендовать на место в парламенте.

«Движение новых сил» тогда получило меньше 0,5% голосов избирателей, после чего господин Саакашвили отошел на вторые и даже третьи роли в украинской политике. Нотеперь у него есть шанс занять высокий пост. Появившись 22 апреля слухи о его возможном назначении в правительство быстро получили подтверждение. Замглавы парламентской фракции «Слуга народа» Евгения Кравчук сообщила, что вопрос о назначении Михаила Саакашвили — в повестке дня заседания фракции. И если большинство депутатов «Слуги народа» высказалось за включение его в состав кабинета министров, вопрос о назначении господина Саакашвили вице-премьером будет вынесен на голосование Рады.

«Сейчас мы ведем обсуждение в партийных чатах. На заседании фракции утром в пятницу этот вопрос будет вынесен на сигнальное голосование», — сообщила госпожа Кравчук.

По словам Михаила Саакашвили, с предложением войти в состав правительства к нему обратился президент Владимир Зеленский, а сам он, не дожидаясь голосования в Раде, уже обсудил план действий с премьером Денисом Шмыгалем. «Вместе с командой президента я готов работать со всеми патриотическими силами в парламенте Украины и с другими политическими силами в обществе, для того



Экс-президент Грузии Михаил Саакашвили готовится не просто к триумфальному возвращению на Украину, но и к восхождению на политический олимп
ФОТО ИВАНА КОВАЛЕНКО

чтобы Украина с наименьшими потерями перенесла текущий мировой экономический кризис и справилась со всеми вызовами. Я надеюсь быть надежным членом команды и пригодиться народу Украины, сделав что-то полезное для людей», — написал Михаил Саакашвили в Facebook.

Депутат от «Слуги народа» Никита Потураев рассказал «Ъ», что 23 апреля господин Саакашвили встретился с его коллегами-однопартийцами, а уже сегодня проведет встречу со всей фракцией в Раде, после чего вопрос о назначении политика вице-премьером должен быть вынесен на голосование.

Однако назначение в правительство господина Саакашвили вовсе не гарантировано. В «Слуге народа» есть те, кто поддерживает такое кадровое решение, но есть и противники, сказал господин Потураев. Другой «слуга» — депутат Александр Качура — в комментарии изданию «Страна.иа» это подтвердил: «Однозначной поддержки фракции нет. Например, в моей внутренней группе многие против. Я в том числе. Считаю Саакашвили исторической личностью для Грузии, который реформировал эту страну. Но я не понимаю, зачем ему нужна должность в правительстве Украины».

Никита Потураев необходимость учреждения поста вице-преьера по реформам объясняет тем, что в условиях реформ, которые начала команда президента Зеленского, «правильно было бы, чтобы был узел координирования всех этих реформ». «Чтобы они синхронно продвигались и возникал дополнительный синергетический эффект от этих реформ. И тут опыт господина Саакашвили будет нам кстати, в свое время они в Грузии мастер-класс показали по дерегуляции», — сказал депутат «Ъ».

Лариса Богучук — еще один парламентарий от «Слуги народа» — своих эмоций по поводу идеи назначить экс-президента Грузии главным куратором реформ на Украине не скрывала. «Сказать, что я рада, ничего не сказать! Миша — это тот свежий воздух, который даст нам возможность дышать. Что нужно Михаилу Саакашвили, чтобы реформы в Украине состоялись и изменили ее экономический ландшафт? Ответ прост: политическая воля президента. У Порошенко ее не было. У Зеленского она есть», — написала она в Facebook, добавив, что очень надеется на поддержку кандидатуры господина Саакашвили со стороны своих коллег по фракции.

Источник «Ъ», близкий к офису президента Украины, не исключил, что на заседание фракции «Слуга народа», на котором Михаил Саакашвили в пятницу представит предварительный план действий на посту вице-преьера, придет Владимир Зеленский, чтобы лично убедить свою фракцию в необходимости поддержать кандидатуру господина Саакашвили.

«Саакашвили — единственный в стране политик, у которого есть реальный опыт искоренения коррупции и установления европейских правил игры. В офисе президента считают, что этот его грузинский опыт необходимо использовать. Причем желательно сейчас, когда из-за коронавируса реформы несколько замедлились. Кроме того, Саакашвили — яркий, узнаваемый человек, который легко идет на контакт с людьми. Он способен добывать пиар-очков любой команде, которая найдет с ним общий язык», — объяснил резоны собеседник «Ъ».

По его словам, Михаилу Саакашвили в правительстве планируют поручить средне- и долгосрочное экономическое планирование и назначить ответственным за реформирование госаппарата. Текущие экономические задачи, в том числе связанные с преодолением последствий пандемии, будут решать профильные министры. Внешняя политика, в том числе и переговоры с Москвой, также должна будет остаться вне его полномочий.

Другой источник «Ъ» в окружении президента Зеленского, впрочем, допустил ситуацию, при которой поддержку Рады получить не удастся и идея назначения Михаила Саакашвили в правительство «так и останется идеей».

Политолог Владимир Фесенко также полагает, что назначение вовсе не предрешено. «В абсолютном большинстве случаев за предложения Зеленского голосуют как минимум 180 депутатов «Слуги народа», часто и больше 200. Но в случае с Саакашвили, скорее всего, будет около 170–180 голосов от «Слуги народа». Но где взять еще примерно 50 голосов? Традиционно вместе со «Слугой народа» голосует группа «Доверие» и около десятка внефракционных депутатов. Но сейчас такого единения среди сателлитов не будет», — написал господин Фесенко в Facebook, оценив шансы на утверждение кандидатуры Михаила Саакашвили как 50 на 50.

По мнению политолога, за назначение в правительство Михаила Саакашвили могут проголосовать некоторые из депутатов «Голоса». В «Батькивщине» Юлии Тимошенко, которая прежде высказывалась в поддержку господина Саакашвили, пока никак не комментируют его возможное назначение. А вот в «Европейской солидарности» экс-президента Петра Порошенко возвращение Михаила Саакашвили в украинскую политику назвали «клоунадой». Депутат от «Европейской солидарности» Владимир Арьев предположил, что следующей инициативой власти должно стать назначение Чака Норриса министром культуры.

Сам Михаил Саакашвили, судя по сделанным им заявлениям, уже примеряет на себя новое назначение и говорит о готовности действовать в очерченных офисах президента

рамках. «У меня нет отдельной программы, отдельных амбиций, я абсолютно командный игрок, я хочу быть частью этих вызовов, частью их решений. Моя цель — помогать президенту и премьеру. Мы все сейчас держим фронт, линию обороны, чтобы старая система не поднимала голову», — заявил он в эфире телеканала «Украина-24».

Впрочем, несколько лет назад он обещал предыдущему президенту Петру Порошенко примерно то же самое, вступая в должность главы Одесской областной администрации. Тогда — в мае 2015 года — указом господина Порошенко ему было предоставлено украинское гражданство, а сам господин Саакашвили называл себя членом команды президента, с которым, кстати, учился на факультете международных отношений Киевского госуниверситета.

Но потом отношения между двумя политиками испортились. Господин Саакашвили критиковал действия правительства и даже пошел на открытый конфликт с влиятельным главой МВД Арсеном Аваковым. В ноябре 2016 года Михаил Саакашвили указом президента Порошенко был сначала уволен с поста главы Одесской областной администрации, а позже лишен гражданства Украины и выдворен за пределы страны. После этого господин Саакашвили из соратников Петра Порошенко превратился в одного из его главных критиков.

Владимир Зеленский, избранный на пост президента Украины весной 2019 года, одним из первых своих указов вернул господину Саакашвили гражданство, после чего экс-президент Грузии прилетел в Киев. С Арсеном Аваковым, по словам источника «Ъ», близкого к офису украинского президента, конфликт исчерпан: министр и экс-президент Грузии заявили о готовности забыть прежние обиды.

Между тем кого точно вряд ли обрадует назначение Михаила Саакашвили на правительство — так это Москву, где к нему не просто высказывали негативное отношение на самых разных властных уровнях, но и считают преступником, который напал на Южную Осетию в 2008 году. Ведущий научный сотрудник Центра евро-атлантической безопасности Института международных исследований МГИМО Сергей Маркедонов считает, что этот бэкграунд господина Саакашвили имеет значение. «В дипломатии часто играет роль то, что на Западе называют perception — восприятие. Рационально все понимают, что пост вице-преьера без конкретики и бюджета — должность скорее символическая. Но с учетом 2008 года его символическая роль будет скорее во вред, чем на пользу», — уверен эксперт.

Матвей Шиманов, Киев;
Владимир Соловьев

До доходов не доходят руки

Антикоррупционные эксперты недовольны переносом сроков подачи деклараций

Указ президента о переносе декларационной кампании 2020 года в связи с коронавирусом идет вразрез со сложившейся практикой в сфере декларационного законодательства и препятствует повышению подотчетности российской власти, заявил центр антикоррупционных исследований и инициатив «Трансперенси Интернешнл — Россия». Указ не распространяется на депутатов и сенаторов, однако они тоже отложили публикацию данных о своих доходах, указывают эксперты. Госдуме сначала планировали опубликовать их вовремя, но после указа президента перенесли, сославшись на действующий режим нерабочих дней.

Напомним, еще 17 апреля президент России Владимир Путин подписал указ о переносе в связи с корона-

вирусом последнего срока подачи российскими чиновниками сведений о доходах и имуществе за 2019 год с 1 апреля на 1 августа. Под действие указа подпадают, в частности, сам президент, его администрация, члены правительства, а также губернаторы. Их декларации должны были быть опубликованы в течение 14 рабочих дней после 1 апреля. Пресс-секретарь президента Дмитрий Песков пояснил, что продление сроков подачи связано с тем, что ряд сотрудников находится на режиме самоизоляции и физически не могут собрать документы. При этом еще 8 апреля он заявлял, что декларации будут опубликованы в установленный законом срок.

Как напоминает «Трансперенси», декларационная кампания в России делится на две части: в апреле публикуются декларации президента, чле-

нов правительства, глав регионов, членов федерального и региональных парламентов и сотрудников администрации президента, а в мае размещается информация о доходах и имуществе большей части государственных и муниципальных служащих. Отметим, что некоторые губернаторы и региональные депутаты уже успели опубликовать свои декларации: по данным «Трансперенси», на 20 апреля декларации разместили 44 законодательных собрания и 13 глав регионов.

Закон о противодействии коррупции не устанавливает сроков для подачи деклараций, а отсылает к другим законам и подзаконным актам, например отдельным указам президента, поясняют в организации. Указ президента о переносе сроков не распространяется на нормы, касающиеся сроков подачи или

опубликования данных, установленные на уровне закона, в частности ст. 10 закона «О статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Государственной думы Федерального собрания», где дата 1 апреля зафиксирована как последний срок подачи деклараций.

В Госдуме ранее считали, что все данные о доходах сданы в срок и даже планировалось их опубликовать в 20-х числах апреля. Но после указа президента председатель комиссии по контролю за достоверностью сведений о доходах Отари Аршба заявил, что сведения будут опубликованы спустя 14 рабочих дней после окончания нерабочего периода, который пока установлен до 30 апреля. В ответ на вопрос «Ъ», с чем связана такая перемена, господин Аршба лишь повторил: «По закону было так (14 дней после 1 апреля. — «Ъ»), а

сейчас будем считать, учитывая указ президента о нерабочих днях».

Указ президента о переносе сроков подачи деклараций содержит в себе ловушку или просто недостаток проработан, так как регулирует подачу деклараций, никак не затрагивая сроки их публикации, сказал «Ъ» замдиректора «Трансперенси» Илья Шуманов. Указ подписан 17 апреля, сведения о доходах должны были быть поданы до 1 апреля, поэтому непонятно, зачем отсрочка, поясняет он.

Пандемия используется как повод пересмотреть наработанные практики в разных сферах общественной жизни; к сожалению, под удар попало и право на доступ к информации о доходах и имуществе», — заключают эксперты «Трансперенси». Публикация деклараций, массовое обсуждение дохо-

дов вызвали бы дополнительный негатив у граждан, учитывая, что «много бизнесов рушатся и много людей теряют работу», говорит источник, близкий к администрации президента. Лишний раздражитель в виде чьих-то многомиллионных зарплат власти сейчас точно не нужен, это подрывало бы заявленный принцип солидарности перед лицом угрозы, считает политолог Константин Калачев. По его мнению, объем оказываемой властями материальной помощи людям и компаниям, попавшим в тяжелую ситуацию из-за эпидемии, не лучший фон для обсуждения опубликованных деклараций. Другой собеседник в администрации президента заявляет, что отсрочка понадобилась, поскольку «карантин у всех, и у проверяющих тоже».

Мария Макутина

ОНЛАЙН-КОНФЕРЕНЦИИ

28 АПРЕЛЯ
ЭКОНОМИКА
ВИРУСА. ЧАСТНЫЕ
ИНВЕСТИЦИИ

29 АПРЕЛЯ
ЭКОНОМИКА
ВИРУСА.
ФАРМРЫНОК

15 МАЯ
ЭКОНОМИКА
ДЕВЕЛОПМЕНТА.
НОВЫЙ ЭТАП

19 МАЯ
УПРАВЛЕНИЕ
ЮРИДИЧЕСКИМИ
РИСКАМИ В ЭПОХУ
ВИРУСА

реклама 16+

#читаемдома #смотримдома

КиноКоммерсантъ

Коммерсантъ дарит вам

45 дней подписки ivi

еще больше КИНО

как получить подарок?

- Оформить и оплатить с 01 по 30 апреля подписку в редакции на любое издание на 3 и более месяцев в печатном или электронном виде:
 - на сайте kommersant.ru;
 - по телефону 8 800 200 2556 (бесплатно по РФ)
- Получить на свой e-mail промокод для активации подписки на 45 дней в онлайн-кинотеатре ivi*

*Письмо с промокодом, а также инструкцией по его активации, высылается в течение 10 рабочих дней после оплаты подписки.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

+ индикаторы

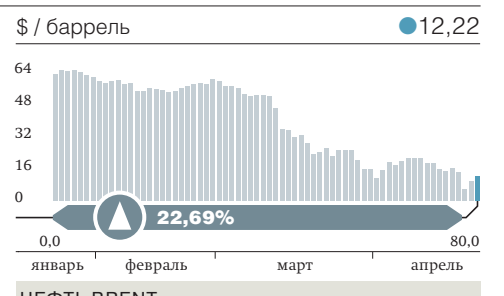
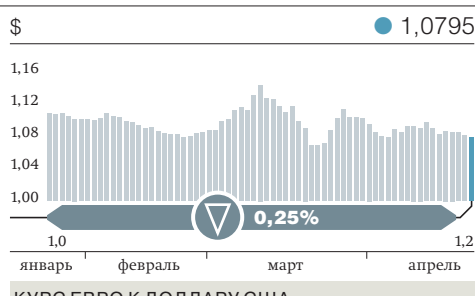
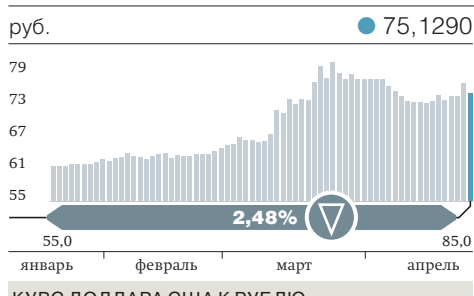
Официальные курсы ЦБ России на 24.04.20

Австралийский доллар	47,6618	Доллар США	75,1290	Канадский доллар	53,1022	Сингапурский доллар	52,7369	Швейцарский франк	77,1662
Английский фунт	92,7092	Евро	81,1468	Китайский юань*	10,6125	Новая турецкая лира	10,7630	Японская иена**	69,8063
Белорусский рубль	13,7642	Индийская рупия**	98,7617	Норвежская крона*	70,3996	Украинская гривна*	27,8333	*За 10 **За 100	
Датская крона*	10,8772	Казахский тенге**	17,3859	СДР	102,4083	Шведская крона*	74,3130	По данным агентства Reuters.	

Индексы ведущих фондовых бирж на 23.04.20 (пунктов)

Nikkei 225	19429,44 (+291,49)	DAX 30	10513,79 (+98,76)
FTSE 100	5826,61 (+55,98)	DJIA*	23649,24 (+173,42)
		NASDAQ Composite*	8560,85 (+65,46)

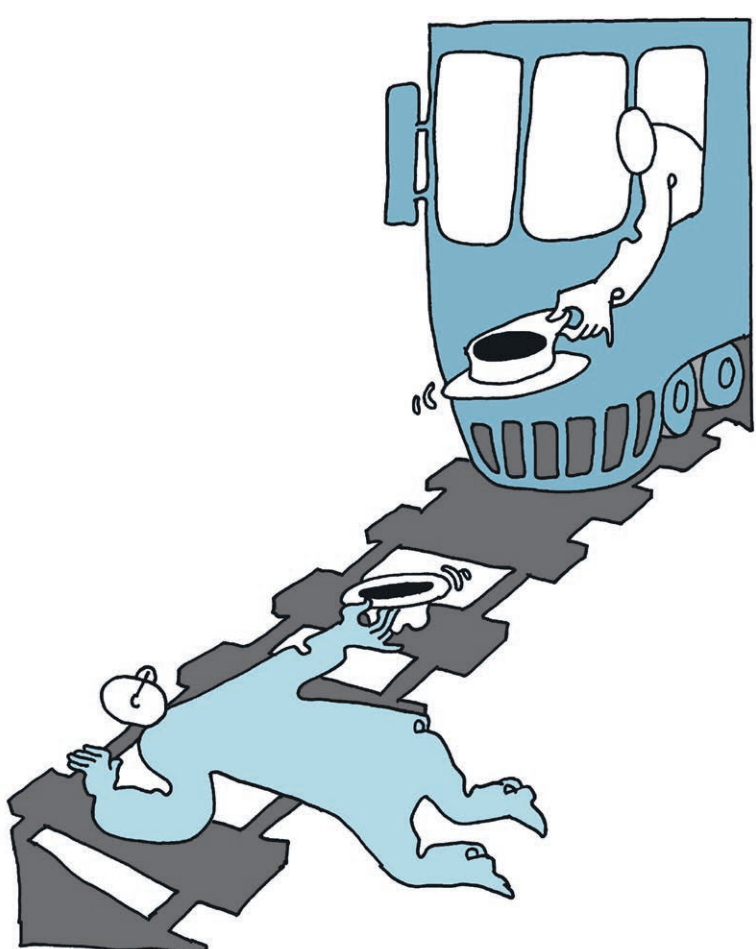
* На 19:59. По данным агентства Reuters.



Железные дороги ищут полтриллиона

ОАО РЖД не хватает денег на выполнение инвестпрограммы

Как стало известно „Ъ“, у ОАО РЖД на фоне эпидемии и вызванного ею экономического кризиса обнаружился дефицит финансирования инвестиционной программы в размере 525 млрд руб. За счет имеющихся 210 млрд руб. в 2020 году монополия сможет профинансировать лишь треть инвестпрограммы даже в скорректированном с учетом возможностей контрагентов объеме, то есть четверть от плановой. Основную часть дефицита в ОАО РЖД предлагают покрыть за счет выкупа госбанками вечных облигаций монополии на сумму свыше 300 млрд руб. В правительстве готовы поддержать ОАО РЖД этим способом, а также выделить средства ФНБ «на важнейшие инфраструктурные проекты».



ОАО РЖД обсуждает вероятность стресс-сценария исполнения инвестпрограммы, рассказал „Ъ“ источник, знакомый с ситуацией. По словам собеседника „Ъ“, соответствующий документ разрабатывается в монополии с начала месяца.

В нем говорится, что из заложенных в инвестпрограмме на 2020 год 821 млрд руб. монополия будет располагать только 210 млрд руб. При этом сам размер инвестпрограммы должен быть скорректирован под влиянием объективных возможностей контрагентов в текущей эпидемической ситуации до 698 млрд руб. Но все равно это дает годовой дефицит в размере 488 млрд руб. без очевидных возможностей по-

крытия, утверждает источник „Ъ“ со ссылкой на расчеты ОАО РЖД. Если учитывать нужды ФПК в закупке вагонов у Тверского вагоностроительного завода, общий дефицит достигает 525 млрд руб.

По словам собеседника „Ъ“, текущий прогноз по основной дея-

тельности ОАО РЖД предполагает падение погрузки на 7,7% к плану, составившему 1315,2 млн тонн, что означает снижение на 5% к уровню 2019 года. Пассажирооборот должен упасть на 56% к плану, или примерно на столько же к факту 2019 года. ЕВГДА к пла-

ну сократится на 104 млрд руб., до 380 млрд руб. По итогам года ОАО РЖД ждет не прибыль в размере 50,9 млрд руб., а убыток в размере 17,5 млрд руб.

Имеющихся средств монополии хватит лишь на финансирование мероприятий комплексного плана модернизации инфраструктуры, и то в объеме примерно 80%. Неизменными с поправкой на стресс-сценарий останутся в первую очередь инвестиции в Восточный полигон. Остальное оказывается в зоне дефицита. В целом доступные средства могут покрыть лишь 30% инвестпрограммы, скорректированной на стресс-сценарий, и лишь 25,6% от запланированного на 2020 год объема.

Как поясняет источник „Ъ“, обсуждались различные способы покрытия дефицита. В частности, монополия планировала просить правительство обеспечить выкуп госбанками бессрочных облигаций ОАО РЖД на сумму 335 млрд руб. Также рассматривались привлечение до 200 млрд руб. из ФНБ в уставный капитал и перенос 40 млрд руб., уже согласованных к выделению, на 2020 год, а также целевая помощь ФПК на 37 млрд руб. Другой собеседник „Ъ“, знакомый с актуализированным сценарием, говорит, что обращение в ФНБ не рассматривается, а «в качестве основного инструмента финансирования инвестпрограммы рассматривается выпуск вечных облигаций».

В Минтрансе „Ъ“ подтвердили, что сценарий поступил. «Механизмы поддержки выработаны, — го-

ворят там. — Среди них — выпуск вечных облигаций, а также выделение средств ФНБ на важнейшие инфраструктурные проекты». В ОАО РЖД и аппарате первого вице-премьера Андрея Белоусова, курирующего транспорт, ситуацию не комментируют.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров говорит, что для ОАО РЖД нереально выполнить инвестпрограмму в плановом объеме. Однако, говорит он, не факт, что это и необходимо: так, заметное падение погрузки и грузооборота позволяет сдвинуть финансирование и реализацию многих инвестиционных проектов. Можно отказаться от финансирования высокоскоростной магистрали, говорит он, также сократить программу закупки локомотивов или, например, брать их в лизинг.

Что касается источников покрытия дефицита, то, отмечает господин Бурмистров, есть стройки, которые являются государственными приоритетами, и в этих случаях ОАО РЖД вправе рассчитывать на господдержку в виде финансирования на нерыночных условиях. В других случаях потребуются кардинальный пересмотр инвестпрограммы, добавляет эксперт, и ОАО РЖД предстоит сделать ее более приближенной к изменившимся внешним условиям, а также отказаться от непрофильных проектов и сдвинуть сроки неперспективных, сохранив фокус на БАМе и Транссибе, где необходимо ускорить развитие тяжеловесного движения.

Наталья Скорлыгина

правила игры



В ограничения торговли разбирал замдиректора отдела потребительского рынка

Анатолий Костырев

Оторванность от реальности российских чиновников уже стала привычной, но некоторые инициативы все еще способны удивлять. Сегодня под предлогом борьбы с распространением COVID-19 власти ряда регионов ограничивают продажу алкоголя, и в отдельных случаях — закрывают магазины разливного пива. Идею, как в Крыму и Оренбургской области, запрет носит законодательный характер, где-то — неформальный. Но самую оригинальную форму инициатива приняла в Мордовии. Там правительство на днях выпустило постановление, которое вводит временный запрет на продажу пива, сидра и других слабоалкогольных напитков на розлив в объектах розничной торговли, отметив при этом, что ограничения не распространяются на общепит. При этом чиновники, видимо, забыли, что кафе, рестораны и бары по всей стране закрыты с конца марта и срок открытия остается неизвестным.

Разрешение продавать пиво на розлив в закрытых заведениях иначе как издевкой не назовешь

По словам местного предпринимателя, он сначала не поверил в подлинность документа. Как пояснили потом в местном министерстве экономики, торговли и предпринимательства, ограничения направлены на предотвращение правонарушений и случаев массового скопления людей. Там также отметили рост обращений жителей, якобы жалующихся на конфликтные ситуации, возникающие у пивных магазинов. Никаких примеров и жалоб чиновники не предоставили, рассказывает местный предприниматель. Требовать закрытия именно пивных магазинов на таких основаниях довольно странно. Неужели конфликты в Мордовии не возникают около точек, где продается крепкий алкоголь или слабоалкогольные напитки в стеклянных бутылках?

Разрешение же продавать пиво на розлив в закрытых заведениях общепита иначе как издевкой не назовешь. Федеральная антимонопольная служба уже предупредила главу Мордовии Владимира Волкова, что запрет создает неравные условия для бизнеса и грозит закрытием малых пивоварен. Но, как говорят мои источники, власти региона менять решение не спешат, хотя это именно тот случай, когда стоило бы взвесить последствия еще раз.

Владельцы небольших пивных магазинов, как и многие другие бизнесмены, работают на оборотных средствах, и приостановка деятельности может привести к тому, что часть из них просто не откроется после снятия ограничений. Сегодня даже крупные ресторанные сети рассматривают возможность закрытия до 50% точек, а что говорить о малом бизнесе. Между тем пивные магазины также платят налоги, обеспечивают рабочие места и работу смежных отраслей. В общем, делают все то, что чиновники обычно ждут от предпринимателей. Сегодня же власти ряда регионов сами делают все, чтобы целый сегмент малого бизнеса просто исчез. В условиях, когда денег у государства и так становится меньше с каждым днем, такие действия ничего кроме удивления не вызывают.

«Росгеология» теряет недра под ногами

Компания нарушила ковенанты по кредитам

Как стало известно „Ъ“, «Росгеология» сообщила в правительство об угрозе банкротства своих структур из-за резкого сокращения заказов на геологоразведку. Холдинг, общая долговая нагрузка которого составляет 13 млрд руб., уже нарушил ковенанты по ряду кредитов. В «Росгеологии» связывают проблемы с отказом недропользователей от работ по геологоразведке, но уверяют, что ситуация не «несет риска непрерывности деятельности».

«Росгеология» столкнулась с резким падением заказов на геологоразведку в 2020 году и уже нарушила ряд ковенантов по кредитам, а некоторые дочерние общества находятся на грани банкротства. Это следует из письма главы компании Сергея Горькова первому вице-премьеру Андрею Белоусову, вице-премьеру Виктории Абрамченко, главам Минприроды и Минэкономики Дмитрию Кобылкину и Максиму Решетникову от 13 апреля. Сергей Горьков обосновывает необходимость включения «Росгеологии» в список системообра-

зующих предприятий. К настоящему моменту компания уже попала в него по предложению Минприроды.

В первую очередь господин Горьков сообщает о снижении недропользователями затрат на геологоразведочные работы (ГРП). По его словам, с начала 2020 года зарубежные и российские недропользователи отменили «перспективные» конкурсы на ГРП на 30 млрд руб., что в годовом выражении составляет более 35% от выручки компании. «Кризис на коммерческом рынке ГРП уже сейчас ставит ряд предприятий холдинга на грань банкротства с последующим переходом субсидиарной ответственности на АО «Росгеология», — предупреждает господин Горьков. В своем обращении Сергей Горьков заявляет «о кризисе ликвидности», в результате которого более 12 тыс. сотрудников геологоразведочных партий могут остаться без необходимой финансовой поддержки, напоминая также, что в полевой сезон число сотрудников холдинга может составлять до 20 тыс. человек. При этом, напоминает господин Горьков, холдинг выполняет

обязательства РФ по ряду международных договоров (в том числе морские геологические исследования по контрактам с Международным органом по морскому дну).

Холдинг уже нарушил «часть существенных банковских ковенантов», говорится в письме, и опасается прекращения кредитования со стороны банков. На данный момент консолидированная кредитная нагрузка холдинга составляет около 13 млрд руб. Кредиторы «Росгеологии» — Сбербанк, ВТБ и ВБРР (в первых двух отказались от комментариев, в ВБРР не ответили „Ъ“). Собеседник „Ъ“, близкий к одному из банков, считает, что, скорее всего, компания придется пойти на рефинансирование долга. Как следует из письма, в 2019 году «Росгеология» получила 4 млрд руб. убытка против прибыли в размере 0,5 млрд руб. год назад, а выручка сократилась на 7%, до 27 млрд руб.

В «Росгеологии» сказали „Ъ“, что нарушение ковенантов связано с «вызванным эпидемией коронавируса и падением цен на нефть снижением объема геологоразведки на рынке и выручки „Росгеологии“». Ситуация не не-

сет риска для непрерывной деятельности, отметили в компании. В «Росгеологии» заявили о «конструктивном диалоге с банками, достаточном количестве действующих кредитных линий, существенном запасе ликвидности для финансирования деятельности». Дальнейшее сокращение ГРП может оказать негативное влияние на холдинг и потребовать мер господдержки, добавляют в компании.

По словам Василия Тануркова из АКРА, последствия пробития ковенантов для финансовой устойчивости «Росгеологии» зависят от того, сколько денежных средств сейчас на балансе и каковы сроки погашения долга. «Также вопрос, получат ли холдинг отсрочку погашения от банков, если уже сейчас нарушены ковенанты», — перечисляет аналитик. При этом в 2018 году поступления от операций (FFO) до чистых процентов и налогов оценивались в 2,6 млрд руб. при общем долге в размере 5,6 млрд руб. и чистом долге в размере 1,9 млрд руб. Долговая нагрузка серьезно выросла в 2019 году — сразу на 7 млрд руб.

Дмитрий Козлов

Дождю подбирают источник финансирования

Ставропольским аграриям предложено скинуться на увеличение осадков

Власти южных регионов начали беспокоиться из-за влияния засухи на урожай. Так, в Ставропольском крае думают привлечь сельхозпроизводителей к финансированию искусственного увеличения осадков самолетами, на что может потребоваться до 100 млн руб. Из-за засухи аналитики уже снижают прогнозы по урожаю зерна в этом году, но в эффективности указанной меры они сомневаются.

В минсельхозе Ставропольского края планируют привлечь сельхозпроизводителей к финансированию искусственного вызова осадков на территории региона. Это должно предотвратить гибель посевов зерновых культур из-за засухи, говорится в письме замглавы министерства Вячеслава Дридыгера руководителям профильных управлений муниципалитетов. Копия обращения есть у „Ъ“. Для рас-

пыления в облаках реагентов планируется использовать самолеты Центральной аэрологической обсерватории Росгидромета. На 30–40 дней и 150 полетов в мае—июне потребуется около 90 млн руб., говорится в письме. Сумму предлагают распределить между компаниями, согласившимися участвовать в проекте, пропорционально площади посевов. Как сказано на сайте Росгидромета, технология позволяет увеличить количество осадков на 15–30% по сравнению с сезонными показателями. В минсельхозе края подтвердили, что вопрос прорабатывается. В Росгидромете „Ъ“ не ответили.

Участвовать в проекте по искусственному вызову осадков как на территории Ставропольского края, так и других регионов готов агрохолдинг «Степь» (входит в АФК «Система» Владимира Евтушенкова), заявил его гендиректор Андрей Нехудко. Но, по его сло-

вам, компания сначала планирует провести экономический анализ и изучить результаты экспериментов в этой сфере в сезоне 2020 года. Источники „Ъ“ в крупном производителе зерна считают, что такой проект должно финансировать только государство, получающее с компаний налоги. «Очередным кооперативом вопрос не решить, дешевле будет вызвать шамана», — иронизирует он.

Проблема с засухой на юге России действительно существует, указывает директор «Совэкона» Андрей Сизов: сухая зима с минимальным уровнем осадков сменилась таким же мартом. Апрельские осадки также недостаточны: при среднем месячном объеме 40–50 мм выпало пока в среднем около 10 мм, говорит господин Сизов. По его словам, если в ближайшие месяцы на юг России не придут дожди, то часть потенциального урожая будет утеряна. Проблемы с осад-

ками есть не только в Ставропольском крае. По данным «Совэкона», в апреле Краснодарский край получил только 8% от месячной нормы осадков, Ростовская область — 36%. В министерства сельского хозяйства этих регионов на вопросы не ответили.

Гендиректор Института конъюнктуры аграрного рынка (ИКАР) Дмитрий Рылько подтверждает, что на юге было крайне низкое количество осадков весь март и апрель. ИКАР уже снизил прогноз урожая с 79,5 млн до 77,2 млн тонн пшеницы. По словам господина Рылько, в Благодарненском районе Ставропольского края уже начался процесс списания полей — это когда урожай на участке убирают бессмысленно и хозяйство получает право претендовать на компенсацию потерь от стихийного бедствия.

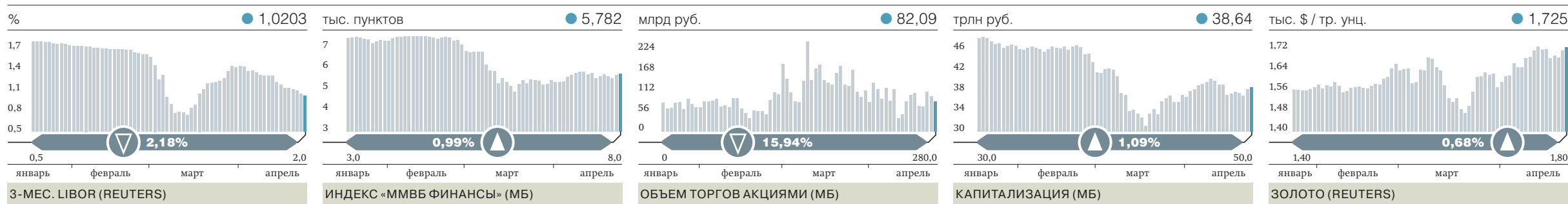
Но в эффективности предложенной в Ставропольском крае меры эксперты сомневаются. По словам

Андрея Сизова, дождь можно вызвать только при наличии дождевых облаков, а их на юге России нет. Дмитрий Рылько добавляет, что искусственный вызов осадков с использованием самолетов дорог, а эффективность его может оказаться невысокой в условиях низкой влажности воздуха.

Между тем сухая погода на юге России стала одним из факторов роста цен на пшеницу в ЕС. Как сообщают «Совэкон», на неделе котировки доходили до €206 за тонну — это самый высокий уровень с января 2019 года. Но на стоимость российского зерна засуха пока не влияет. По словам руководителя аналитического центра «Русагротранс» Игоря Павенского, цены на пшеницу из РФ вернулись на уровень прошлой недели — \$230–231 за тонну, а экспортеры заняты исполнением уже заключенных контрактов.

Алексей Полухин

деловые новости



Электронный договор в изоляции

НПФ госбанков хотят активизировать перевод накоплений

Крупные негосударственные пенсионные фонды (НПФ), связанные с госбанками, пытаются оживить переходную кампанию в период самоизоляции граждан. В частности, они предлагают реализовать заключение договора об обязательном пенсионном страховании (ОПС) в электронном виде. Такая возможность была записана в нормативных актах в конце 2018 года, но до сих пор не получила распространения из-за ограниченного регламента Пенсионного фонда России (ПФР).

ВТБ, владелец НПФ «ВТБ Пенсионный фонд», обращает внимание ЦБ и Минтруда на то, что существующий регламент приема договора об ОПС, заключенного между НПФ и его будущим клиентом, сдерживает развитие дистанционного сервиса таких услуг. Это следует из письма банка в министерство и Банк России (с ним ознакомился «Ъ»), в ВТБ подтвердили отправку, в Банке России — получение). В настоящее время необходимо направлять в ПФР, являющийся администратором системы перевода пенсионных накоплений, «экземпляр вновь заключенного договора». Прямое исполнение этой нормы исключает возможность заключения договора об ОПС в электронном виде», считают в банке.

Первые попытки сдачи в ПФР договоров в электронной форме делались еще в 2016 году, в частности НПФ Сбербанка. Однако три года назад Счетная палата (СП) сделала вывод, что правовые основания для заключения договоров в электронной

форме, а также для их приема ПФР отсутствуют. Такая возможность была записана в типовых страховых правилах НПФ, принятых ЦБ в конце 2018 года (см. «Ъ» от 4 марта 2019 года). «Таким образом, у ПФР в настоящее время отсутствуют основания для отказа в приеме договоров в электронной форме», — заявили «Ъ» в СП. Впрочем, источник «Ъ», знакомый с ходом межведомственного обсуждения проблем переходных кампаний, отмечает, что препятствием является административный регламент ПФР, не предполагающий прием договора об ОПС в электронном виде. В ПФР переадресовали вопросы в Банк России и «другие ведомства». В Минтруде также переадресовали вопросы в ЦБ. В Банке России не ответили по сути вопроса.

Согласно технологии заключения договора об ОПС в электронном формате, разработанной «ВТБ Пенсионным фондом» (с ней ознакомился «Ъ»), предполагается, что гражданин, решивший перейти в какой-либо НПФ, подписывает документ простой электронной подписью (ЭП). По сути, подпись застрахованного лица удостоверяется лишь кодом из СМС-сообщения, пришедшего на номер мобильного телефона, указанный в его анкете. Аналогичную технологию, но относительно подписания заявления на перевод пенсионных накоплений лоббирует НПФ Сбербанка рассказали «Ъ» топ-менеджеры четырех НПФ. «Сейчас, в период самоизоляции, когда граждане не могут выходить из дома и вынуждены пользоваться исключительно удаленными сер-

висами, действующая технология перевода пенсионных накоплений требует корректировки», — заявил гендиректор НПФ Сбербанка Александр Зарецкий.

Лоббистами упрощения системы переводов выступают НПФ, связанные с госбанками, обладающими широкой сетью отделений и большой клиентской базой. «Если будет реализован сценарий заключения договора в электронной форме с возможностью подачи заявления с простой ЭП, это может привести к переделу рынка со всеми вытекающими отсюда последствиями: рисками массовых фальсификаций документов на перевод накоплений, значительными суммами потерянного инвестдохода», — говорит гендиректор консалтинговой компании «Пенсионный партнер» Сергей Околеснов. Однако он считает этот сценарий маловероятным, поскольку ни контролирурующие органы, ни рынок в нем не заинтересованы. По его словам, более реалистичной выглядит реализация возможности заключения договора онлайн в электронной форме. Она подстегнет переходную кампанию до 100 тыс. заявлений в месяц, оценивает он. «Трансформируется весь бизнес по привлечению, фонды смогут взять его на себя, используя интернет-рекламу, телемаркетинг и другие дистанционные методы, а подписание заявления с помощью квалифицированной ЭП будет проводиться у агента, которым могут быть отделения банков, салоны связи, страховые компании или пенсионные брокеры», — полагает он.

Дмитрий Михайлович

ПИФы растут на цифре

К управляющим компаниям пришли онлайн-клиенты

В связи с карантином из-за коронавируса управляющие компании ушли на дистанционную работу. Но благодаря активному развитию онлайн-услуг отрасль продолжила успешно привлекать новых клиентов даже в условиях их изоляции. После снятия карантина ускорится уход инвестиционных продуктов в дистанционные каналы продаж, так как он показал свою состоятельность и преимущества перед офлайн-привлечением, считают участники рынка.

Пандемия коронавируса, вызвавшая рост волатильности на российском рынке, отразилась на индустрии коллективных инвестиций. Объявленные карантинные меры вынудили управляющие компании перейти на удаленный режим работы. По словам гендиректора «Альфа-Капитала» Ирины Кривошеевой, уже 10 марта, когда пандемия до России в полной мере не добралась, компания начала переводить сотрудников на «удаленку» планомерно, отдел за отделом. «К 31 марта 98% персонала в Москве и 100% в регионах работало дистанционно. В офисах остались только те, кто должен выполнять свои обязанности на месте исходя из регуляторных требований», — отмечает Ирина Кривошеева. До конца марта около 90% сотрудников «Сбербанк Управление активами» и «ВТБ Капитал Инвестиции» перешли на удаленную работу. «Инвестиционный бизнес в России уже более года находится в режиме цифровой трансформации, поэтому был готов к происходящим изменениям», — отмечает главный исполнительный директор «ВТБ Капитал Инвестиции» Владимир Потапов.

Хотя компании впервые в своей истории начали работать полностью

дистанционно, они эффективно обслуживают действующих клиентов, а также привлекают новых инвесторов. По данным Investfunds, за первые три недели месяца чистый приток в открытые ПИФы составил почти 6,3 млрд руб., перекрыв в полтора раза отток марта. И в этом возвращении инвесторов задействованы удаленные каналы продаж. По данным «Альфа-Капитала», в марте через дистанционные каналы клиенты вложили в ОПИФы 500 млн руб., а за две недели апреля — свыше 300 млн руб. (за 2019 год — 2,2 млрд руб.). В «Сбербанк Управление активами» в марте

6,3 миллиарда рублей привлекли открытые паевые фонды за три недели апреля

отмечали приток через онлайн-каналы в размере 212 млн руб., а за две декады апреля — 640 млн руб. «Росту привлечений способствовал выход ПИФов в «Сбербанк Онлайн», рост продаж видим и через собственные сайт и мобильное приложение», — отмечает руководитель отдела продаж компании Андрей Макаров. «На фоне коронавируса сформировался новый канал прямых продаж — онлайн-видеоконсультация для состоятельных клиентов. А это уже серьезные суммы, которые пошли в отрасль», — отмечает Ирина Кривошеева.

Участники рынка отмечают и рост востребованности услуг дистанционного постпродажного обслуживания. По словам Владимира Потапова, у клиентов есть возможность уда-

ленно управлять портфелем паевых фондов в кабинете клиента. В «РСХБ Управление активами» количество регистраций в личном кабинете выросло на 20% за полтора месяца. В «Райффайзен Капитале» количество регистраций выросло в марте в десять раз по сравнению с тем же периодом прошлого года и вдвое по сравнению с его окончанием. «Объем онлайн-операций УК в первом квартале превысил аналогичный показатель за весь прошлый год. Спрос на онлайн-каналы стабильно рос и раньше, но режим самоизоляции привел к взрывному росту потребления онлайн-услуг», — отмечает гендиректор компании Ольга Сумина. «Ситуация ломает стереотипы и привычки делать операции только офлайн», — отмечает заместитель гендиректора «РСХБ Управление активами» Константин Кирпичев.

Текущий кризис и изоляция подстегнет процесс цифровой трансформации, считают участники рынка. По мнению Ольги Суминой, получение инвестиционных услуг онлайн станет своего рода стандартом. При этом в наибольшем выигрыше окажутся те компании и банки, что раньше всех начали переходить на цифру. «Со снятием карантина экономическая активность в мире будет восстанавливаться. При этом объем привлечений онлайн и их удельный вес в общем потоке привлечений будет расти», — отмечает Андрей Макаров. По словам Ирины Кривошеевой, индустрия управления активами благодаря активной работе по привлечению новых клиентов, в том числе через дистанционные каналы, будет способствовать выходу из кризиса, так как является важным источником дешевого финансирования для реальной экономики.

Виталий Гайдаев

информационное сообщение

Размещение рекламы по телефону: 8 (495) 797 6996

РЕКЛАМА

коммерсантъ-автопилот

АВТОПИЛОТ

коммерсантъ-автопилот #03 (304) апрель 2020

В НОМЕРЕ:

- CADILLAC XT5
- GENESIS G80
- BMW R18
- SEAT LEON
- AUDI A6
- RENAULT KOLEOS
- HYUNDAI I30 N
- LEXUS UX
- LEXUS RX
- LEXUS GX
- LEXUS LX
- MERCEDES-BENZ VITO
- JEEP GRAND CHEROKEE
- BAJ-2101
- NISSAN X-TRAIL
- LADA VESTA SW CROSS
- ROLLS-ROYCE CULLINAN

КОПЕЙКА РАЗМЕНЯЕТ ПОЛТОННИК

СВЕЖИЙ «АВТОПИЛОТ» МАШИНОПИСНЫЕ СТРАНИЦЫ

Усжиженного газа не густо с экспортом

Количество буровых установок на газовых активах снижается с начала 2019 года, за это время действующий фонд скважин снизился более чем в два раза, замечает Екатерина Колбикова из Vugon Consulting. Ситуация осложняется еще и тем, что добыча попутного нефтяного газа (ПНГ) также уменьшается на фоне низкой активности бурения нефтяных скважин и сокращения капзатрат нефтяными компаниями. При этом добыча товарного ПНГ, по ее данным, занимает существенную долю в производстве сланцевого газа — около 40%, или 15% от общей добычи газа в США. «Поэтому ожидание более существенного падения добычи нефти может вызывать рост внутренних цен на газ в США», — считает аналитик.

На ключевом в Европе нидерландском хабе TTF майские котировки, наоборот, упали до \$1,95 за ММВту. Индекс Platts JKM, отражающий спотовые цены на СПГ в Азии, для поставок во второй половине мая упал до очередного исторического минимума в \$1,75 за ММВту.

Такая разнонаправленная динамика цен внутри США и на экспортных рынках означает, что отбор грузов из США может надолго стать не-

ЦИТАТА



Увеличение экспортной мощности проекта Freeport LNG критически важно для распространения газа свободы во всем мире, тем самым предоставляя союзникам Америки доступный источник чистой энергии
— Марк Менезес, замминистра энергетики США, 30 мая 2019 года

выгодным для покупателей. В таком случае это приведет к существенному сокращению производства или даже остановке американских СПГ-заводов. Так, по данным Bloomberg, отгрузки с СПГ-заводов в США за последние три недели упали на 28%, до 814 тыс. тонн, по сравнению с тремя неделями марта. Теоретически в Европе это

дает дополнительную рыночную нишу для «Газпрома» (в 2019 году в Европу пришло 12,7 млн тонн СПГ из США, по данным Gügnl). Однако, как отмечают собеседники «Ъ» в отрасли, пока действуют карантинные меры, отсутствие спроса в Европе не позволит увеличить туда поставки. Основной сектор потребления газа — генерация, а по оценкам ICIS, за три недели апреля потребление электроэнергии в Европе упало на 10% по сравнению с пятилетней средней, в марте падение в Италии, Франции и Великобритании достигло 20%.

Доля американского СПГ в первом квартале сохраняла стабильно высокий уровень — 15% от мировой торговли, в апреле она снизилась до 13%, замечает Екатерина Колбикова. Операционная эффективность производителей СПГ в США будет устойчивой, считает она, пока поддерживается высокий уровень загрузки заводов — около 94% за первый квартал 2020 года. Но госпожа Колбикова не ожидает, что текущая ситуация может существенно затормозить ввод новых мощностей по сжижению в США, если по ним уже приняты инвестиционные, а мощности по сжижению законтрактованы: покупатели будут платить по этим контрактам независимо от объемов отбора.

Татьяна Дятел

ДНИ РОЖДЕНИЯ



Сегодня исполняется 48 лет председателю совета директоров компании «Киевская площадь» **Году Нисанову**

Его поздравляет детский доктор мира, президент Национальной медицинской палаты **Леонид Рощаль**: — Дорогой Год Семенович! Я всегда преклонялся перед людьми, которые умели делать то, что не умел делать я. Вы просто гениальный человек, который создал свою империю. Каждая встреча с Вами заставляет о многом за-

думаться, и мы никогда не забудем ту помощь, которую Вы оказали Национальной медицинской палате — крупнейшему врачебному объединению страны. Вы еще очень молоды, и у Вас еще все впереди. Я желаю Вам прежде всего здоровья и оставаться таким, какой Вы есть. С днем рождения!



Сегодня исполняется 40 лет генеральному директору ОАО «Загорский трубный завод» **Денису Сафину**

Его поздравляет депутат Государственной думы РФ, координатор проекта «Единой России» «Локомотивы роста» **Денис Кравченко**: — Уважаемый Денис Галияхаевич! Примите самые искренние поздравления с днем Вашего рождения! Вы посвятили всю свою жизнь развитию в нашей стране трубной отрасли, успешно наметив новые векторы ее развития, внося заметный вклад в социально-экономическое

развитие Московской области. Современность и энергичность отличают от других Вас и Ваш подход к построению бизнеса. Уверен, что, опираясь на колоссальный опыт, приобретенный в Подмоскowie, Вы сможете реализовать новые масштабные проекты. Желаю Вам неиссякаемой энергии для побед и вызовов, преодоление которых делает сильнее и Вас, и Вашу команду.

Рубрику ведет группа «Прямая речь»

