

pitstop

www.pitstop.kz

8 (107) 2016

8



HONDA NSX

NISSAN BLADE GLIDER

КОНЦЕПТ-КАР

ЗАВОД JAGUAR

АВТОБИЗНЕС

ВОПРОС ЮРИСТУ

О РАБОТЕ АВТОЦОНА

РАЙМОНД ЛОУИ

ПЕРСОНА



ПЕРВЫЕ ТЕСТЫ NISSAN MURANO



2016™
**КОНКУРС
ЛУЧШИЙ
АВТОСЕРВИС**

ГОЛОСОВАНИЕ НАЧАЛОСЬ!

на сайте www.pitstop.kz с 10 августа по 10 сентября
проходит голосование за участников конкурса
"Лучший автосервис". Твой голос может стать решающим!

www.pitstop.kz



КОНКУРС ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС

ГОЛОСУЙ СТРАНА!

С 10 августа по 10 сентября на сайте www.pitstop.kz проходит голосование за участников конкурса «Лучший автосервис» .

Напоминаем всем желающим проголосовать, что сделать это можно на сайте www.pitstop.kz, перейдя по рекламному баннеру конкурса. Просим вас внимательно ознакомиться с условиями голосования, представленными на этой странице. Далее вниманию голосующего будет предложена форма голосования со списком заявленных участников. Кроме выбора из списка, вы вправе предложить собственных кандидатов в любой из следующих семи номинаций:

- ✓ «СТО»,
- ✓ «Пункт замены масла»,
- ✓ «Шинный сервис»,
- ✓ «Сервис автодилера»,
- ✓ «Автомойка»,
- ✓ «Автотюнинг»,
- ✓ «Автомаргазин»

ЖДЕМ ВАШЕГО УЧАСТИЯ!

Не пожалейте минуты Вашего времени, чтобы вывести в лидеры достойного претендента!

www.pitstop.kz

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с "законом об интеллектуальной собственности РК"

pitstop

www.pitstop.kz

Журнал «Pitstop» № 8 (107) 2016
Издается ежемесячно с октября 2007г. (12 номеров в год)

Собственник и издатель: – ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК. Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Редакция: ул. Сарсенбаева 7, Тел.: +7 (727) 2969-809
info@pitstop.kz, главный редактор – Саблин Дмитрий

Рекламный отдел: г. Алматы, ул. Попова 19, оф. 304,
тел.: +7 (727) 2969 809, e-mail: info@pitstop.kz

Отдел распространения: тел.: +7 727 271-54-33
Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Дизайн и верстка: PA Nouvelle www.nouvelle.kz

Авторы номера: Андрей Сафонов, Татьяна Дружинина,
Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Егор Белоусов.

Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама» и статьи с пометкой **PR** публикуются на платной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева 30А/3,
оф. 124. Тираж – 5000 экземпляров

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала «Pitstop». При перепечатке материала в сети Интернет, название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan ©2016

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



СТАНДАРТ СИНЕРГЕТИКИ И ГИБРИДИЗАЦИИ

Когда более четверти века назад, в 1989 году, Honda NSX дебютировала на мотор-шоу в Чикаго, ей удалось навсегда изменить представление о суперкарах, переведя их из разряда недоступных, заточенных лишь на рекорд, в категорию автомобилей, ориентированных на человека.



JAGUAR ТЕПЕРЬ ЗДЕСЬ СВОЙ

В середине июня в Бразилии был открыт завод Jaguar Land Rover (JLR). Это первое в истории автомобильное производство под британским брендом, запущенное в Латинской Америке. Открытие завода напрямую связано с популярностью бренда у бразильских покупателей.



ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ЛЕЗВИЕ НА ТРОИХ

Компания Nissan в начале августа представила в Рио-де-Жанейро рабочий прототип футуристичного электромобиля Blade Glider, концепт которого был продемонстрирован еще в 2013 году на автосалоне в Токио. Один из электрокаров в столице летней олимпиады экспонируется на стенде в парке, а второй испытывается представителями СМИ.



НОВЫЙ NISSAN MURANO

Этим летом «питерскую прописку» получил обновленный Murano, с конструктивными доработками от российских инженеров под дорожные и климатические условия региона. На первые тесты новинки представитель нашего журнала отправился в Калининград.



ЗАТЯНУЛО СЕРОЙ ПЫЛЬЮ UPGRADE SHOW У ПРУДА

Середина августа была тускло отмечена состоявшимся в Алматы Upgrade auto show, которое в течение двух выходных дней почти при полном отсутствии публики проходило в так называемом парке отдыха «Тортуга» у Первомайских прудов.

НЕ МОЖЕТЕ НАЙТИ ЗАПЧАСТИ КОТОРЫЕ ВАМ НУЖНЫ?

ВАШ
ВЕРНЫЙ ВЫБОР



низкие цены
качественный
сервис
акции и подарки
покупателям

www.valtecshop.kz

ИНТЕРНЕТ МАГАЗИН

ВСЕ ЧТО НУЖНО ДЛЯ РЕМОНТА МАШИНЫ
БОЛЬШОЙ ВЫБОР ЗАПЧАСТЕЙ
КАЧЕСТВО, СКОРОСТЬ, ДОСТУПНАЯ ЦЕНА

+7 (727) 271 95 30 (вн-210)
+7 771 709 66 07
График работы с 8-30 до 17-30
(воскресенье - выходной)

Первой из новинок была представлена программа Aster Finance, суть которой заключается в особых условиях кредитования, которые ее авторы называют лизингом для физических лиц, инструментом максимально соответствующим пожеланиям клиента. Дело в том, что данная программа предусматривает снижение суммы первоначального взноса, минимизацию ежемесячных платежей и рисков по финансовой несостоятельности заемщика. Ключевым моментом в Aster Finance является процесс обратного выкупа кредитных автомобилей. Клиент, включившись в эту программу, сможет обновлять свое транспортное средство каждые три года. Цена автомобиля фиксируется в национальной валюте. Благодаря подобным финансовым инструментам так permanently обновляется частный автопарк в Европе и США.

Второй из представленных инструментов именуется ASTER Expert. Сфера его применения – рынок автомобилей с пробегом. В компании ASTER AUTO создали специальный департамент, который будет заниматься реализацией таких машин, предварительно пропуская их сквозь сито комиссионных процедур и предпродажной подготовки. Как утверждают авторы нововведения, покупатель таким образом избавится от



ВЫБОР СТАНОВИТСЯ ШИРЕ

В начале августа в Алматы представители автомобильного холдинга ASTER AUTO представили общественности два новых инструмента, призванных развить и упрочить долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество холдинга с клиентами.

сомнений в юридической чистоте автомобиля, будет знать достоверную историю его эксплуатации и техническое состояние, а в отдельных случаях получит и гарантию на приобретаемый подержанный автомобиль. Некоторые выгоды такой сделки просматриваются и для продавца.

Представители ASTER AUTO уже

приступили к выкупу автомобилей по программе ASTER Expert, причем, не ограничиваясь ни маркой машины, ни годом ее выпуска, ни расположением руля. Клиент компании, сдавший свой автомобиль на комиссию, может после его реализации получить деньги, либо тут же выбрать машину «посвежее» или приобрести новую.

VOLKSWAGEN ПОД УГРОЗОЙ

Специалисты по компьютерной безопасности из университета в Бирмингеме (Великобритания) сконструировали довольно простое и недорогое устройство, с помощью которого можно проникнуть в любой

из 100 миллионов автомобилей производства Volkswagen Group, а затем и завести его.

Более того, исследователи предположили, что создать такой электронный гаджет в домашних



условиях по силам и не профессионалам. Риск угона подвержены автомобили, оснащенные системой бесключевого доступа в которых радиосигнал имеет лишь 4 комбинации кода. Ученые провели эксперименты, в ходе которых выяснили, что такая уязвимость характерна для автомобилей с 1995 года выпуска и выпускающихся по сей день. Причем наличие изъяна предполагают у Porsche, Bentley и даже Lamborghini, вот только средств на эксперименты с такими дорогими машинами у исследователей не нашлось. Надежно защищены от проникновения и угона лишь те автомобили немецкого концерна, которые базируются на платформе MQB, их владельцам можно не беспокоиться.



ПОДБОР КОЛЕРА
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий



краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент, мастики, мовили, преобразователи ржавчины

г. Алматы, ул. Потанина 230, Тел./факс: (727) 290 84 53, 232 82 53.
Моб.: 8 707 225 39 33, 8 707 225 39 99, e-mail: info@avtomalyar.kz

www.avtomalyar.kz



ПООБЕЩАЛИ? ТРИ ГОДА ПОДОЖДЕМ...

Проблема с ливневой канализацией Астаны будет преодолена в течение 3 лет. Именно такой срок отводится на работы по соответствующей муниципальной программе, предусматривающей помимо прочего строительство очистных сооружений, насосной станции и коллекторов.

Акиму столицы Асету

Исекешеву уже приходилось извиняться перед горожанами и гостями города за потопа, а причины объяснять тем, что обустройство ливневой канализации не поспевает за стремительно расширяющимся мегаполисом.

Предполагается, что с введением в строй новых сооружений плавать по улицам Астаны уже не придется.

ТЯНУТЬ ДОРОГИ ИЛИ ТЯНУТЬ С ДОРОГАМИ?

Более 22% дорог областного значения в Казахстане находятся в плохом состоянии. В связи с этим на их реконструкцию и содержание в 2016 году выделено около 14 млрд бюджетных тенге.

К числу дорог в

хорошем состоянии отнесено 23% трасс, в удовлетворительном – 54%. При этом восстановление некоторых магистралей затягивается из года в год, как например, происходит с автодорогой Алматы-Талдыкорган.

КИЛОМЕТР В ОДНУ СТОРОНУ

С 20 августа в Астане на участке протяженностью около километра от проспекта Абая по улицам Букейхана и Агыбай батыра введено одностороннее движение транспорта.

Нововведение стало частью третьего этапа столичного проекта «Одностороннее движение»,

цель которого состоит в снижении нагрузки на магистральные линии. Реорганизация движения сопровождается профилактическими мероприятиями по предупреждению аварийности, проводимыми сотрудниками дорожной полиции.



TITAN
GERMAN MOTOR OIL

**МОТОРНОЕ МАСЛО,
СОЗДАННОЕ ДЛЯ
ДВИЖЕНИЯ
В БУДУЩЕЕ**

PHAEON
ultimate automotive solutions

Компания ТОО «Фазтон Ди Си» «Phaeton DC» официальный импортер продукции концерна FUCHS в РК и на территории Средней Азии
www.phaeton.kz, shop.phaeton.kz, +7 (727) 3 560-560

Triumph. Имя обязывает...



Мотоцикл «Триумф» – культовый британский бренд – в августе 2016 года вернется на легендарные солончаки Бонневилля (США), чтобы побить мировой рекорд скорости.

Для выполнения поставленной задачи мотоцикл должен разогнаться свыше 606 км/ч, чтобы превзойти результат Роки Робинсона 2010 года. Реализовать задуманное планируется на The Triumph Infor Rocket Streamliner, оснащенный двумя турбированными двигателями Triumph Rocket III, суммарно выдающими ошеломляющую 1000 л. с.

Управлять «снарядом» будет многократный рекордсмен – Гай Мартин. Спонсировать проект взялись глобальный поставщик облачных технологий – компания Infor и знаковый британский одежный бренд – Belstaff.

Мотоцикл, претендующий на звание рекордсмена, сконструирован в виде монокока из углерода, усиленного кевларом. Он имеет длину 7,7 м, ширину 60 см и высоту 91 см. Топливом является метанол.



В основе философии бренда «Триумф» лежит страсть разрабатывать действительно уникальные мотоциклы, которые будут сочетать в себе яркий дизайн, интуитивно понятное управление и высокую производительность.

Этот союз инноваций и инжиниринга

воплотился сегодня в широкий спектр мотоциклов, подходящих для всех водителей. В линейке присутствуют 2,3-литровый Rocket III, Speed Triple, Daytona 200 и TT, Daytona 675R, Tiger 800, Tiger Explorer и, конечно, знаковый Triumph Bonneville.

ПОКАЗАТЕЛИ БУДУТ РАСТИ

Итоги полугодия в сфере автобизнеса были подведены Союзом предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром». По данным этого объединения, в республике было произведено 3772 единицы автотранспортных средств, включая грузовой транспорт и автобусы, на сумму 36,6 млрд тенге.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года легковых автомобилей было выпущено на 37% больше, грузовиков больше на 16,6%. Таким образом, вклад автопрома в ВВП за полугодие составил 36,6 млрд тенге.

Отечественные заводы с января по июнь реализовали 4733 автотранспортных средства. В категории легковых автомобилей отечественной сборки лидировала LADA 4x4 – 812 ед. Следом за ней шла SKODA Rapid – 390 ед. Замкнул тройку KIA Sportage – 363 ед.

Специалисты «КазАвтоПром» полагают, что во втором полугодии показатели отечественного



автопроизводства будут расти. Их выводы основываются на том, что автосборочный завод «АЗИЯ АВТО» в Усть-Каменогорске расширил ассортимент выпускаемой продукции моделями Granta, Kalina и Lada 2131.

Не вместо, а вместе

Через год, а именно с 1 июля 2017 г. в Казахстане начнется внедрение электронных паспортов транспортных средств. Помимо очевидных выгод – быстроты оформления, информационной наполненности паспорта и других плюсов, это нововведение позволит нашей стране глубже интегрироваться в ЕАЭС и, в частности, упростить контроль за передвижением машин через таможенную границу Союза.

Удобств для владельцев транспортных средств не предвидится – электронный паспорт не заменит техпаспорта, они будут сосуществовать параллельно. И гражданам, как обычно, придется собирать и предоставлять документы, а потом ждать.



С начала года ввиду некоторых административных барьеров, выставленных государством, проявил себя спрос на автомобили отечественной сборки, который стабильно увеличивается. Так, к концу июня «Банк развития Казахстана» согласовал 7201 заявку на приобретение автотранспорта казахстанского производства. Банки второго уровня выдали 6657 кредитов на сумму 23 млрд 650,4 млн тенге.

Особенно популярными у покупателей были легковые автомобили – 51,4% от общего числа официальных

продаж, а также внедорожники – 35%. Наибольшим спросом пользовались автомобили В-класса – 66%.

К июню официальные продажи новых автомобилей в Казахстане выросли на 9% по сравнению с маем, причем к началу лета уже каждый третий покупатель выбрал новый автомобиль казахстанской сборки.

В первом полугодии было реализовано 3104 единицы коммерческой автотехники, 446 микроавтобусов, 127 минивэнов, 503 компактных легких грузовика, 14 автобусов и 2014 грузовых автомобилей.

ПРОДАЖИ ПАДАЮТ

В первом полугодии в Казахстане официально новых автомобилей было продано 21964. Это менее половины от числа реализованных за аналогичный период прошлого года – 53251 единица. Таковы итоги, подведенные Ассоциацией казахстанского автобизнеса (АКАБ).

USA TECHNOLOGY
PEAK
ANTIFREEZE & MOTOR OIL



PEAK
ANTIFREEZE & COOLANT
LONG LIFE



www.peakauto.ru

Конечно, в этом автомобиле инженеры, конструкторы и дизайнеры стремились достичь гармонии, поэтому желающий сепарировать в Honda NSX одно качество от другого взвалил бы на себя непосильную ношу.

Этот суперкар впитал в себя максимум от передовых технологий. В его алюминиевом кузове легкость органично сочетается с жесткостью, поперечно расположенный высокооборотистый двигатель V6 находится посередине и наделен коваными поршнями, титановыми

шатунами и, конечно же, VTEC клапанами (Variable valve Timing and lift Electronic Control). Без системы динамического изменения фаз газораспределения Honda не приобрела бы заслуженной славы наиболее умелого «вживителя» спортивных моторов в тела гражданских автомобилей. Это фирменная разработка компании.

А еще в ней применена технология Sport Hybrid SH-AWD. Электродвигатели за счет мгновенной и непрерывной векторизации крутящего момента усиливают динамические характеристики

бензинового мотора в ускорении, торможении и при прохождении поворотов. Получается, что тут компания Honda тоже обошла всех, впервые используя гибридные технологии в суперкаре.

Тесную связь водителя с автомобилем и дорогой обеспечивают основные элементы дизайна Honda NSX: заниженный центр тяжести, пропорциональное отношение мощности к весу, жесткость шасси из алюминиевого сплава, аэродинамическая оптимизация,

Когда более четверти века назад, в 1989 году, Honda NSX дебютировала на мотор-шоу в Чикаго, ей удалось навсегда изменить представление о сегменте суперкаров, переведя их из разряда недоступных спортивных снарядов, заточенных лишь на рекорд, в категорию автомобилей, ориентированных на человека.

Новая Honda NSX, появившаяся в этом году, стала результатом почти четырех лет интенсивных усилий специалистов японской компании. Автомобиль продолжает и поддерживает тему синергетики, интегрируя вечные ценности автоспорта и не менее ценное сегодня внимание к водителю.



СКОРОСТНОЕ СИНЕРГЕ

обзорность и эргономичность.

Высокую прочность конструкции корпуса гарантируют трехмерно изогнутые сверхпрочные стальные стойки и литые алюминиевые рамные узлы. Передние панели пола для прочности и снижения веса изготовлены из углеродного волокна. Совместно разработанная со специализированной фирмой Alotech технология отливки обеспечивает поглощение и рассеивание энергии при лобовом столкновении и смягчает поступательное движение



ОЙ СТАНДАРТ **HONDA NSX** ТИКИ И ГИБРИДИЗАЦИИ

силового агрегата в случае сильного удара сзади.

Для облегчения ремонта рамной конструкции автомобиля и снижения его стоимости команда разработчиков NSX применила общую модульную концепцию, благодаря которой компоненты рамы могут быть приобретены и заменены по отдельности или в виде предварительно собранных модульных секций.

Каждый элемент внешней архитектуры NSX преследует определенную цель, тщательному соответствию которой были посвящены тысячи часов сложных расчетов и обширных испытаний в аэродинамической трубе, проводимых

на масштабных и полноразмерных моделях в Соединенных Штатах и в Японии.

В результате наклоненный под острым углом капот с уходящими к передним крыльям узкими светодиодными фарами и скошенная передняя решетка рисуют знакомые семейственные черты Honda, однако, более агрессивные, чем в привычном варианте. Воинственные абрисы усугубляются словно бы раздувающимися «ноздрями» воздухозаборников на капоте и подчеркнута резкими ребрами передних крыльев. Линии капота, крыши, стоек и коротких свесов укладываются в одну пластичную кривую, внутри которой

вполне комфортно большим колесам, вписанным в арки с минимальным зазором.

Сзади на широкие крылья опираются стойки, которые как будто стекают с крыши, расширяясь книзу и охватывая автомобиль по сторонам от верхней части колесных арок до интегрированного спойлера. Между стойками вписано заднее стекло, напоминающее телевизионный экран. На нем можно увидеть захватывающий экшн о жизни двойного турбонаддува V-образной шестерки.

Все приборы внешнего освещения в Honda NSX светодиодные: от фар и дневных ходовых огней до указателей поворота. Компактная узкая форма



воздуху поддерживают внешние зеркала заднего вида со светодиодными указателями поворота. Стратегия управления воздушным потоком, реализованная в автомобиле аэротермической командой инженеров, позволяет через 10 различных теплообменников эффективно охлаждать тормозную систему и двигатель, подавать в него воздух, а также снижать лобовое сопротивление и наращивать прижимную силу, достигая в этом беспрецедентного баланса, при котором прижимная сила на задней оси в три раза больше по отношению к передней.

При трогании с места первым вступает в дело электродвигатель Direct Drive Motor с прямым приводом, мгновенно создающий необходимый крутящий момент, 12-вольтовый стартер при этом уже не нужен. Когда машина достигает устойчивой крейсерской скорости, двигатель V6 становится основной движущей силой транспортного средства, а два электромотора на передних колесах при необходимости выступают в качестве дополнения мощности и производят корректировку курса. Direct Drive Motor работает как генератор, заряжающий батарею.

Сухая система смазки картера позволила конструкторам установить бензиновый двигатель на 61 мм ниже. Значительное снижение центра тяжести усилило устойчивость автомобиля. Кроме того, данное техническое решение обеспечило полноценную смазку в условиях высоких нагрузок, на затяжных поворотах, например.

Впервые в двигателе Honda применен водяной охлаждающий контур из трех частей: для блока и головок двигателя, системы радиатора и демпфера, установленного на коленвале.

Интегрированная система Dynamics



плафонов спереди и сзади решена в едином свободном стиле.

На кузове автомобиля вы не заметите дверных ручек: они спрятаны заподлицо. Это решение, по мнению авторов, и эстетично, и привлекательно. Кнопка багажника тоже скрыта: она находится под нижней кромкой люка. Дублирующая клавиша есть на внутренней стороне двери водителя.

Багажник, объем которого составляет 110 л, можно открыть и дистанционно, с брелка. Механизмы традиционной конструкции с ключом для двери водителя и багажника тоже присутствуют — на случай, если автомобиль будет целиком обесточен.

Тему минимизации сопротивления



предоставляет водителю четыре режима: «Умеренный», «Спортивный», «Спорт+» и «Трек». Система объединяет динамические настройки шасси и трансмиссии, дросселя, рулевого управления и тормозов, в том числе параметры рекуперации. Автомобиль может быть запрограммирован на начало движения в умеренном или спортивном режиме всегда или на движение исключительно в автоматическом режиме в течение любого заданного периода времени.

Компактная и легкая выхлопная система из нержавеющей стали имеет два каталитических нейтрализатора и

ЧЕХЛЫ НА ВСЁ

Виз
АВТОАТЕЛЬЕ

ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.



г. Алматы, ул. Сатпаева 20а,
уг. ул. Сейфуллина,
тел.: (727) 292 60 81,
тел./факс: (727) 292 63 42,
E-mail: info@autoviz.kz

www.autoviz.kz

Основной двигатель — бензиновый V6 с двумя турбокомпрессорами, 3,5-литровый, мощностью 507 л. с. форсирован наддувом с давлением 105 кПа (1,05 бар), установленным инженерами компании Honda как оптимальное в ходе упорных исследований и тестирований.

Тяговый электродвигатель Direct Drive Motor и два независимых электромотора на передних колесах — все с прямым приводом.

Электродвигатели на колесах обеспечивают автомобилю движение в режиме AWD и осуществляют рекуперацию энергии при торможении. Кроме того, они позволяют автомобилю двигаться практически неслышно на коротких расстояниях.

Компактная, легкая, с низким центром тяжести девятиступенчатая коробка передач двойного сцепления

может работать в автоматическом или в ручном режиме через «весла» на рулевом колесе. Девятая передача работает при движении по ровной дороге на скорости от 97 км/ч.

Бензиновый двигатель в этом случае выдает крутящий момент лишь 1700 оборотов в минуту. Электрически управляемый исполнительный механизм сцепления сделал ненужным гидравлический насос высокого давления.

Литий-ионная аккумуляторная батарея автомобиля состоит из четырех модулей, каждый из которых содержит 18 ячеек.

Блок питания привода (PDU), расположенный под центральной консолью, диктует стратегию управления энергопотреблением Sport Hybrid, регулируя мощность двигателя и цикличность подзарядки

аккумулятора. PDU также включает в себя три отдельных преобразователя постоянного тока в переменный для трех электромоторов.

Шестипоршневые 368-миллиметровые суппорты Brembo спереди и четырехпоршневые 361-миллиметровые сзади сидят верхом на алюминиевых вентилируемых дисках.

Выхлопная система спорткара снабжена системой контроля и настройки звука с активными выпускными клапанами. Она преобразует потоки высокого давления из коллектора в звуковые волны низкого давления. Таким образом аудиоэффект меняется в соответствии с четырьмя ведущими динамическими режимами движения.

четыре выходных отверстия. В режиме спокойного движения на умеренных скоростях выпускные клапаны закрыты и выхлопные газы проходят через глушители.

В режиме «Спорт» выпускные клапаны также будут закрыты, если водитель не пожелает принудительно изменить ситуацию. В режимах «Спорт+» или «Трек» система открывает клапаны и отработавшие газы выходят, минуя глушители. Силиконовая система крепления отсекает от кузова тепло и вибрацию, надежно удерживая выхлопную систему на корпусе автомобиля.

С целью еще более эффективного использования топлива NSX имеет возможность остановки холостого хода, то есть двигатель автоматически выключается, когда автомобиль останавливается, но некоторые необходимые функции выполняются, например, специальный испаритель в системе кондиционирования помогает поддерживать комфортную температуру в салоне. Остановка двигателя не осуществляется в режимах «Спорт+» или «Трек».

Полностью выполненная из алюминиевого сплава подвеска также поддерживает экстремальные динамические потребности NSX: передняя на двойных поперечных рычагах и задняя многорычажная призваны обеспечить максимальное сцепление машины с дорогой.

Благодаря активным демпферам третьего поколения силы толчков и ударов гасятся мгновенно. Амортизаторы заполнены специальной

жидкостью, содержащей микроскопические частицы металла. Воздействие электрическим током создает внутри жидкости магнитное поле, что вызывает мгновенное изменение плотности текучей среды, поэтому даже на низкопрофильных шинах автомобиль предоставляет вполне комфортное передвижение. Эта технология имеет приоритет в умеренном и спортивном режимах, в более динамичных акцент смещается в пользу пружинного демпфирования.

Стандартный пакет конструкции колеса включает в себя эксклюзивные легкие кованые диски из алюминиевого сплава с шинами Continental Conti Sport диаметром 19 дюймов спереди и 20 — сзади. Покупатели смогут выбрать один из трех вариантов отделки дисков: матовый, полированный или окрашенный.

В интерьере особенно заметно, как форма центральной консоли и инфраструктура дверей поддерживают водителя и пассажира сбоку. Внутри разработчики постарались объединить функциональность и эргономичность с современной



эстетикой суперкара. Салону придают уют и респектабельность кожа и алькантара.

Особое внимание уделено критическим контактным зонам: они лишены острых углов, травмирующих деталей и имеют дополнительные прокладки для оптимального положения коленей и локтей.

Комбинация приборов понятна и удобна. Центральная консоль предлагает водителю простой легкодоступный интерфейс.

Спортивные сиденья Superbly обеспечивают надежную боковую поддержку и имеют четырехходовую ручную регулировку. Их основание изготовлено из штампованного



Made in...

Начальное моделирование автомобиля проводилось в дизайн-студии Honda (Вако, Япония) и получило дальнейшее развитие в Honda Design Studio (Лос-Анджелес, США). Двигатель собран вручную на заводе Honda (штат Огайо, США). Блок питания Sport Hybrid разработан в Точиги (Япония). Разработка кузова, шасси, электрических, внутренних и других транспортных технологий была сосредоточена в Реймонде (штат Огайо, США). NSX тестировался и настраивался на трассах по всему миру: в Alton (штат Вирджиния, США), на знаменитом Нюрбургринге (Германия), на севере Японии (остров Хоккайдо). В качестве одного из основных треков развития для нового NSX выступает трасса Virginia International Raceway. Honda NSX выпускается Performance Manufacturing Centre в Марисвилле (штат Огайо, США).



алюминия, а подголовник предназначен не только для предотвращения травм, но и для размещения шлема. Чтобы облегчить вход и выход, водительское сиденье может автоматически смещаться назад, когда зажигание выключено.

Рама рулевого колеса выполнена из магния для легкости и прочности. Покрывающая его кожа не имеет швов. Верхняя секция обеспечивает беспрепятственный взгляд вперед, а срезанная по окружности нижняя секция увеличивает пространство для ног водителя. На левой стороне руля расположены регулировки громкости звука и выбора его источника, а также средства управления телефоном. Справа находятся кнопки команд для мультимедийного дисплея и функций круиз-контроля.

Визуально чистый и минималистичный дизайн предоставляет легкий доступ к управлению всеми основными системами, в том числе к 7-дюймовому сенсорному экрану Honda CONNECT, двухзонному климат-контролю с увлажнением и фильтрацией воздуха, подогреву сидений, к электронному рычагу переключения передач и электронному стояночному тормозу. К центральному дисплею примыкают цифровые датчики, отображающие состояние системы моторов Sport Hybrid SH-AWD, заряд

батареи, температуру охлаждающей жидкости и уровень топлива. Мультиинформационный дисплей также выдает уведомления о потребности в обслуживании.

Для большего комфорта в салоне автомобиля предусмотрено тонированное светодиодное освещение и удобные места для хранения различных мелких вещей.

Помимо прочих удобств, на борту имеется аудиосистема премиум класса, порты USB, Bluetooth, устройства коммутации Apple, CarPlay и Android Auto.

Большое практическое значение в автомобиле с таким мощным спортивным потенциалом приобретают системы помощи водителю. В Honda NSX имеется Vehicle Stability Assist с контролем тяги, EPS, система контроля давления в шинах и высокопроизводительная система механического и рекуперативного торможения с электрическим сервоприводом.

Нажав на тормоз, в заключение добавим, что приобрести автомобиль в Европе покупатели смогут уже этой осенью. Конечно же, предварительно определившись с одним из восьми предлагаемых вариантов цвета. ■



Autoparts / Autoshow

Казахстанская Международная выставка автомобилей и аксессуаров

АВТОЗАПЧАСТИ АВТОШОУ

20–23 ОКТЯБРЯ
2016

Казахстан
Алматы
ВЦ «Атакент»

Официальная поддержка:



Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан

Акимат города Алматы

www.autoshow.kz



ТОО МВК «Атакент-Экспо»
Республика Казахстан
050057 г. Алматы, ул. Тимирязева, 42
Тел.: +7 (727) 275 09 11, 275 08 69, 274 79 26
Факс: +7 (727) 275 08 38
E-mail: zhanat@atakentexpo.kz, zhanat.expo_kz@list.ru



АВГУСТ

В ИСТОРИИ АВТОПРОМА

75 лет назад
13 августа 1941 года компания Ford продемонстрировала необычный автомобиль, который позже вошел в историю под названием «соевого» или «конопляного». Идея союза промышленного производства с сельским хозяйством давно увлекала Генри Форда, и в начале Второй мировой войны он решил в гражданском автомобилестроении заменить сталь и нефть растительными материалами. Для экспериментального автомобиля сделали пластиковый кузов на основе соевого волокна и конопля. По уверениям Форда, такой

кузов стал не только на четверть легче стального, но и намного прочнее. Мотор «соевой» машины также работал на растительном топливе. Прототип вызвал интерес, но вступление США в войну привело к сокращению затрат на исследовательские работы. Проект пластикового автомобиля тихо «скончался» к середине десятилетия. Есть мнение, что «Форду» просто не удалось в реальности добиться заявленных показателей прочности и долговечности кузова. Возможно, сыграл роль и постепенный отход от дел основателя компании, что означало потерю интереса к



Ford Soybean 1941 г.в.



Volvo 121 (P120) 1956 г.в.

идее интеграции промышленности и сельского хозяйства. Так или иначе, но первый в США пластиковый (не стекловолоконный) кузов в серийное производство запустили только в 1984 году. И сделал это не Ford, а General Motors — для модели Pontiac Fiero.

60 лет назад
3 августа 1956 года состоялась премьера Volvo Amazon. По сути, только с этого момента компания Volvo начала позиционировать себя в качестве производителя солидных долговечных автомобилей с высоким уровнем безопасности. Именно на этой модели впервые были установлены трехточечные ремни (1959), а двухточечные предлагались

с момента дебюта в стандартной комплектации. Позже эта модель одной из первых за пределами премиальной части рынка получила двухконтурный привод тормозной системы. Старт продаж был не слишком оптимистичным. «Амазон» оказался намного крупнее и дороже предшествующей модели, и потребовалось время, чтобы покупатели осознали, что машина стоит тех денег, которые за нее просят. Отчасти улучшить статистику продаж помогли добавленные через два года в линейку более скоростные версии с двумя карбюраторами. Традиция фантастически вместительных универсалов



Chevrolet Camaro RS 1967 г.в.

Volvo также идет от «Амазона»: грузопассажирский кузов добавился в гамму с февраля 1962-го. Через пять лет с выпуском более современной серии «100» производство «Амазонов» стало постепенно сворачиваться, а окончательно оно прекратилось в 1970 году. Однако еще на протяжении четверти века (а в чем-то и до сих пор) все «большие» модели Volvo строго следовали курсом, заложенным моделью Amazon.

50 лет назад

11 августа 1966 года были собраны первые Chevrolet Camaro. Корпорация General Motors потеряла много времени в сомнениях по поводу того, насколько продолжительной может быть популярность Ford Mustang. К тому времени, когда, наконец, стало понятно, что речь идет не о краткосрочном проекте, а о рождении нового класса, прошло почти пять месяцев. Еще два года было потрачено на подготовку собственной модели. Название автомобиля происходит от разговорной формы французского слова camarade (поэтому ударение следует делать на последний слог), что значит «товарищ», но представители GM шутили, что имеется в виду такой маленький хищник, который питается мустангами. В чем-то Camaro действительно превосходил модель «Форда» (в конце концов, отзывы покупателей и тесты журналов были в распоряжении инженеров Chevrolet), но в основном повторял.

Chevrolet Camaro 327 1967 г.в.



А репутацию «Мустанг» уже успел заработать. Кроме того, через полгода в свет вышла «родственная» модель Pontiac Firebird, оттянувшая часть покупателей. Поэтому ничего удивительного не было в том, что на один Camaro продавалось три машины «Форда». Еще одним неблагоприятным для GM фактором был действовавший на тот момент внутри корпорации запрет ставить на Chevrolet моторы объемом свыше 400 куб. дюймов (6,6 л), в то время как силовые установки «Форда» ограничивались лишь физическими размерами моторного отсека «Мустанга». Продвинутые дилеры самостоятельно оснащали Camaro «биг-блоками», что частично снимало проблему. Впрочем, неплохо «прокачать» Camaro можно было и штатными средствами. Популярен был пакет изменения внешнего вида RS с выдвигаемыми фарами, а также пакет дополнительного оборудования SS, включавший усиленную шасси и мощные V8. Причем упомянутые пакеты можно было скомбинировать. Существовало также исполнение Z/28, «заточенное» под правила гоночного чемпионата Trans Am, — вероятно, лучшая модификация Camaro за всю историю. В целом Chevrolet Camaro первого поколения был очень достойным автомобилем и сделал весомый вклад в развитие класса «ропу-каг».

40 лет назад

6 августа 1976 года дебютировало второе поколение Audi 100. Таким образом группа VW-Audi вступала в прямое соперничество с

MA-FRA Pulimax:



Светлый салон может быть чистым!

Вы когда-нибудь задумывались, что для нас, автомобилистов, является залогом хорошего настроения, когда мы находимся за рулем автомобиля? Пожалуй, большинство ответит: комфорт и исправность машины. Да, с этим не поспоришь. Но если с технической частью все предельно ясно, то салонный комфорт для всех складывается из разных составляющих. Кому-то нравится создавать уют при помощи различных «фенечек» и гаджетов, а кто-то предпочитает не загружать салон и в этом находит свою прелесть. Однако и те и другие сойдутся в одном: непреходящая чистота салона является залогом здоровья и гарантией хорошего настроения.

В наш век ускоренных ритмов постоянно ощущается нехватка времени. Мы не успеваем как следует отдохнуть и выспаться, а уж до генеральной уборки салона автомашины руки не доходят по несколько недель и даже месяцев. Стихийная чистка, конечно же, не проходит бесследно, и ее результат — засиженные кресла, затертые панели и засаленный руль. Исправить положение может дорогостоящая процедура химчистки. Впрочем, есть и менее затратное решение — салфетка из микрофибры плюс универсальное моющее средство для очистки MA-FRA Pulimax.

Средство для очистки пластиковых и пористых поверхностей Pulimax разработано с учетом возможностей применения как в автомобиле, так и в быту. Его отличительной особенностью является способность проникать глубоко в поры поверхности и удалять даже самую застарелую и въевшуюся грязь за один проход, не оставляя при этом разводов и пятен, даже на поверхностях, имеющих светлый окрас. Это касается и сложных химических материалов с рельефным рисунком и натуральных пористых материалов.

Pulimax создан на водной основе, и после его применения поверхность не требует дополнительной обработки, что значительно экономит ваше время. Кроме того, в его состав входит пакет ароматических добавок, обеспечивающих обработанной поверхности приятный запах, особенно это придется кстати при чистке салона курящего водителя.

Еще одним весомым аргументом в пользу выбора моющего средства MA-FRA Pulimax как для автолюбителей, так и для профессиональных автомойщиков будет простота его применения. Для достижения наилучшего результата средство требуется нанести на очищаемую поверхность и выдержать несколько минут, после чего просто протереть поверхность чистой тряпкой или салфеткой. Кстати, для профессионального применения MA-FRA выпускает Pulimax в концентрированном виде.

Как и в случае с любой другой продукцией итальянского концерна MA-FRA, выбирая Pulimax, вы можете быть абсолютно уверены в том, что получите превосходящий ваши ожидания результат!



Официальный дистрибьютор компании
MA-FRA в Республике Казахстан - компания DAV



г. Алматы, пр. Рыскулова, 61,
тел./факс: 294-28-65, 294-23-80,
e-mail: info@dav.kz
www.mafra.kz



Audi 100 LS 1976 г.в.

Е-классом «Мерседеса» и 5-ой серией «БМВ». Преимуществами «Ауди» в этом нелегком противостоянии были передний привод и заметно меньший вес. Недостатками — не самая выразительная внешность и отсутствие 6-цилиндровых моторов. Впрочем, после резкого взлета цен на нефть осенью 1973 года «шестерка» перестала восприниматься как однозначный козырь в конкурентной борьбе. Инженеры VW-Audi нашли неожиданное решение: «сотка» стала первым в истории автомобилем, оснащенный 5-цилиндровым бензиновым мотором, сочетавшим экономичность «четверок» с мощностью, близкой к показателям 6-цилиндровых установок. Так марка Audi заявила о себе в числе наиболее передовых в техническом отношении. Тем не менее в конкурсе «Автомобиль года» флагман

Audi занял только второе место. Вероятно, потому что мотор с пятью цилиндрами добавился в гамму лишь весной 77-го. В том же году начался выпуск пятидверного хэтчбека Avant. (Впоследствии это имя будет использоваться для универсалов Audi). В 1979-м, наряду с рестайлингом 100-й модели, состоялся запуск ее более дорогой версии под индексом «200». Специфичным для нее был турбированный мотор, разумеется, пятицилиндровый, мощностью 170 л. с. В целом второе поколение Audi 100 сыграло значительную роль в истории марки, создав основу для ее последующего прорыва в премиальный сегмент.

30 лет назад
1 августа 1986 года компания BMW представила концептуальный автомобиль Z1. После десяти лет застоя на рынке спортивных

автомобилей новый родстер только так и мог восприниматься как перспективная машина без четких планов на серийный выпуск. Отсюда и выбор названия от немецкого Zukunft — «будущее». Мотор, коробку передач и ряд других узлов позаимствовали у седана 325i, но в остальном автомобиль был оригинальным. Во всех смыслах. Задняя подвеска была первым опытом компании в создании многорычажных схем и широко использовалась в следующем десятилетии. Кузов был выполнен из пластика и сравнительно легко демонтировался с шасси, поскольку создатели Z1 считали, что у потенциальных владельцев может возникнуть желание со временем поменять весь кузов или отдельные панели. Еще одной отличительной особенностью машины были

двери, утапливаемые в высокие пороги. Такое решение позволило повысить жесткость кузовного каркаса, но требовало некоторых акробатических навыков при посадке и высадке. Баварцы не рассчитывали всерьез на серийный выпуск Z1, но запросы продолжали расти в течение долгого времени. Покупатели спорткаров истосковались по новинкам, и в 1989 году производство, наконец, стартовало. Всего за два года собрали 8000 машин. Как и прочие изделия BMW последних десятилетий, модель Z1 вышла слишком дорогой, и поэтому, несмотря на возрождение рынка родстеров, проходившее примерно в годы ее производства, большой роли в данном процессе она не сыграла. Следующая модель серии Z под индексом «3» появилась только в 1995-м и куда более соответствовала стандартам своего класса. ■



BMW Z1 1989 г.в.

ЧИТАЙ ЖУРНАЛ НА САЙТЕ!

Казахстанские автомобильные новости

Информация об изменениях дорожного законодательства. События, факты, мнение экспертов.

Новости и акции от автодилеров

Информация о новинках в автосалонах, акциях дилеров.

Свежие номера журнала

Вы можете читать бесплатно полную версию журнала PITSTOP.

Архивы журнала

Ищите прошлые номера? Они здесь...

Фотоархив и Видеоархивы

Фотографии и видео с автомобильных мероприятий, автошоу, тюнинг-пати.

Автокаталог

Информация о компаниях Казахстана и официальных дистрибьюторах.

ЧИТАЙ ЖУРНАЛ В PDF-ФОРМАТЕ

www.pitstop.kz



ВОПРОС-ОТВЕТ

Уважаемые читатели! На нашем сайте www.pitstop.kz вы можете задать вопросы, касающиеся оформления автотранспорта, специалистам автоЦОНа.

Вопрос: Я живу в Алматы, но прописан в ВКО. Если куплю машину, могу ли получать сразу техпаспорт и госномера в Алматы или мне придется поехать туда, где прописан? Можно ли оформить автомобиль на себя в Алматы? Какие документы для этого потребуются?

Ответ: Ставить автомобиль на учет нужно по месту прописки автовладельца. Если автомобиль приобретен в Алматы, следует получить транзитные номера и, прибыв в свой город, обратиться в автоЦОН или орган, выполняющий функции регистрации ТС. Там оплатит пошлины и получить номера того региона, в котором прописаны. Помните, транзитные номера имеют ограниченный срок действия. Уточняйте его при получении таких номеров.

Вопрос: Если происходит обмен машин без оплат, при этом одна машина из Алматы, а вторая из Усть-Каменогорска, номера владельца хотят оставить старые, каким образом должна происходить сделка и возможно ли это вообще?

Ответ: Регистрация автотранспорта происходит по месту прописки автовладельца. Если вы обмениваете свою машину (вы из Павлодара, к примеру) на автомобиль из Усть-Каменогорска, то заключайте договор купли-продажи или мены (дальнейшая процедура одна). На основании Договора право собственности переходит новому владельцу, который регистрирует автомобиль на себя. Если вы продали (или обменяли) свой автомобиль (из Павлодара, к примеру) жителю Усть-Каменогорска и сделка прошла в Павлодаре, то он получает транзитные номера после снятия с регистрационного учета в Павлодаре и едет в Усть-Каменогорск оформлять машину по месту своей прописки. Государственные регистрационные номера сохранить не удастся: выдаются новые по месту регистрации автотранспорта. Совет: Если решите обмениваться автомобилями из разных регионов,

озадачьтесь снятием с учета (по месту прописки автовладельца) заранее, чтобы не возникло проволочек при переоформлении.

Вопрос: Я из Астаны и собираюсь поехать в Актобе, чтобы купить с рук машину 2014 года. Жена со мной поехать не может. Могу ли я сам купить в Актобе машину и привезти ее своим ходом, а потом уже в Астане оформить на себя? Что нужно для этого сделать? Может быть, необходимо взять у жены согласие на покупку машины?

И еще. Как оплачивать налог? Платить за оставшиеся месяцы до получения техпаспорта или после? Что я должен взять у продавца?

Ответ: Для приобретения автомобиля согласие супруги (супруга) не требуется.

Налог необходимо оплачивать за месяцы фактического владения ТС. У бывшего владельца следует взять справку об отсутствии задолженности и квитанцию об оплате за текущий год. В автоЦОНе при переоформлении предъявите эти документы. Проследите, чтобы квитанцию об оплате налога на ТС вам вернули или сделайте ее копию. После оформления подойдите с ней к налоговикам (там же, в автоЦОНе) и попросите перекинуть на ваш ИНН уплаченный бывшим автовладельцем налог (за оставшиеся месяцы). Ранее это было возможно. Если по каким-либо причинам вам откажут, уплачивать налог следует после переоформления ТС на вас и только за оставшиеся до конца года месяцы. Попросите в этом случае сотрудника налогового отдела сделать расчет.

Вопрос: Столкнулась с такой ситуацией: при переоформлении транспорта выяснилось, что у владельца машины административный штраф и из-за этого сотрудники автоЦОНа не переоформляют машину! Вопрос состоит в том, как административный штраф

автовладельца относится к машине?

Ответ: На вопрос отвечает Ерлан Шуренов, директор Департамента деятельности ЦОН. Согласно пп.8 п.2 ст.67 Закона Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 194-V «О дорожном движении» регистрация транспортного средства и изменение регистрационных данных запрещается в случае наличия своевременно неисполненных постановлений о наложении административного взыскания в виде штрафа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Вопрос: Как узнать где машина стоит на учете? По адресу владельца машины или по адресу выдачи техпаспорта?

Ответ: Справочную информацию выдает автоЦОН. Для этого следует оформить письменный запрос, указав либо госномер автомобиля, либо данные автовладельца (для того, чтобы узнать госномер автомобиля). В запросе необходимо указать причину поиска такой информации. Вполне возможно, что сотрудники автоЦОНа отклонят ваш запрос. Такого рода информация является конфиденциальной и предоставляется по требованию госорганов, суда и уполномоченных лиц. Если вы разыскиваете автовладельца по причине ДТП, гражданских отношений и прочим причинам, следует делать это через Дорожную полицию или Налоговый комитет.

Вопрос: Я купил автомобиль, снятый с учета и у меня на руках только техпаспорт и ПФС. Могу ли я поставить его на учет с этими документами?

Ответ: Следует обратиться в автоЦОН вашего города. Потребуется документ, удостоверяющий вашу личность, основание передачи права собственности и справка об отсутствии задолженности по налогам. Далее последует стандартная процедура постановки на учет.

БРАЗИЛИЯ

JAGUAR ТЕПЕРЬ ЗДЕСЬ СВОИ



В середине июня в Бразилии был открыт завод Jaguar Land Rover (JLR). Это первое в истории автомобильное производство под британским брендом, запущенное в Латинской Америке. Открытие завода напрямую связано с популярностью бренда у бразильских покупателей.

Бренд успешно прописался в Бразилии более четверти века назад и с тех пор прекрасно там себя чувствует. За первые пять месяцев 2016 года, например, продажи Jaguar Land Rover в стране выросли на 11%. Land Rover выступает лидером в сегменте среднеразмерных внедорожников премиум-класса. На его долю

приходится более 30% всех продаж. Компания лидирует на рынке внедорожников премиум-класса, а марка Jaguar бьет в этом сегменте все рекорды: продажи «большой кошки» продемонстрировали рост в 70% за январь – май 2016 года. Самыми продаваемыми моделями в стране являются Range Rover Evoque, Range

Rover Sport и Land Rover Discovery. Поэтому в руководстве JLR считают Бразилию одним из 15 основных рынков.

На заводе в городе Итатиая, в штате Рио-де-Жанейро, будут выпускать внедорожники Range Rover Evoque и Land Rover Discovery Sport, которые затем планируется реализовывать через официальную дилерскую сеть, представленную в ключевых регионах Бразилии 35-ю офисами. Производство нацелено исключительно на местный рынок с целью расширить конкурентоспособный бизнес в глобальном масштабе, создать новые рабочие места и застраховать потенциальных приобретателей автомобилей от колебаний курса валют.

Примечательно, что только начавший работать завод уже имеет неплохой уровень локализации производства. Часть комплектующих на него поставляют местные компании, производящие кузова, шасси, компоненты трансмиссии, выхлопные системы и сиденья. Поддерживать эту тенденцию, а также развивать сервисную базу бренда с помощью инвестиций



Jaguar Land Rover намерен и в будущем. Это подтверждается демонстрацией серьезной мотивации к долгосрочному поступательному движению на бразильском рынке.

У бренда есть и не менее грандиозные сопутствующие задачи. Одна из них заключается в стремлении стать первой в Бразилии автомобилестроительной компанией с международным сертификатом LEED Gold. Этот документ вручается наиболее устойчивым, энергоэффективным и экологичным проектам. И, несмотря на то что производство только стартовало, оно уже успело сделать несколько важных шагов в нужном направлении. Так, еще в ходе возведения корпусов завода была смонтирована система сбора дождевой воды, а вокруг было посажено более 1200 деревьев. Кстати, передовые производственные технологии завода признаны лучшими в Южной Америке по соответствию самым строгим критериям чистоты выбросов в атмосферу.

Еще одна задача с прицелом на будущее – внедрять в Бразилии программы, призванные вдохновить юное поколение граждан этой страны на интенсивное освоение знаний и овладение навыками в области автомобильной инженерии. И в этом направлении тоже уже есть весомый задел. При стартовавшем производстве английским брендом совместно с бразильским национальным поставщиком тренинговых услуг SENAI открыт «Образовательно-деловой партнерский центр», в котором ежегодно смогут обучаться около 12000 дошколят и школьников в возрасте от 5 до 18 лет. Дети и подростки под руководством опытных наставников-практиков получат представление об автопроизводстве,



возможно, задумаются о построении карьеры в Jaguar Land Rover. Уже состоявшиеся инвестиции в данный проект оцениваются в 240 миллионов фунтов стерлингов.

Исполнительный директор Jaguar Land Rover по производству Вольфганг Штадлер в ходе презентации проекта назвал образовательный центр одним из инструментов, позволяющим открыть увлекательные образовательные программы для бразильских школьников всех возрастов.

Помимо этого, сотни местных ребята получили возможность принять участие в культурных акциях «Музыка побеждает» и «Играй в регби», организованных при поддержке Jaguar Land Rover. А вскоре две бразильские школы сразятся в финале «Интеллектуального конкурса для школьников в области прикладных наук Land Rover 4x4». Участники смогут продемонстрировать свои знания в таких направлениях, как математика,



инженерия, технологии и наука.

Не остались без внимания и взрослые, которые в силу тех или иных причин оказались без работы. В 2015 году по программе «Вдохновляя работников будущего», предложенной компанией Jaguar Land Rover, в Бразилии прошли тренинговую подготовку более 100 человек. Они получили необходимую для работы в автомобильной индустрии подготовку и квалификацию. Двенадцать из них уже трудятся на новом заводе. Устроены по специальности и остальные. Это первая программа такого рода, запущенная Jaguar Land Rover за пределами Великобритании.

Одна из сотрудниц завода, консультант по продукту Дебора Эстевес, обучалась по программе в прошлом году. Она уверена, что не смогла бы занять эту должность, если бы ей не посчастливилось поучаствовать в программе.

Таким образом, высокие налоги на импортируемые автомобили и преференции по отношению к компаниям, организующим локальную сборку, привели к ожидаемому итогу. ■



ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ЛЕЗВИЕ НА ТРОИХ

Компания Nissan в начале августа представила в Рио-де-Жанейро рабочий прототип футуристичного электромобиля Blade Glider, концепт которого был продемонстрирован еще в 2013 году на автосалоне в Токио. Один из электрокаров в столице летней олимпиады экспонируется на стенде в парке, а второй испытывается представителями СМИ и VIP-гостями спортивного праздника.

Футуристичный спорткар своим появлением поддерживает идею ответственного отношения к природе и стремится упрочить лидерскую позицию Nissan в продажах электромобилей. Первенству в этом направлении компания обязана модели LEAF.

При разработке новинки ее авторы стремились добиться наибольшей маневренности, электроэкономичности и продуктивности.

Оптимизировать аэродинамические характеристики автомобиля, а заодно добиться лучшей устойчивости и

управляемости конструкторам удалось благодаря конфигурации шасси: с более узкой колеей спереди и широкой сзади.

Фактурно автомобиль выглядит и сбоку, а когда открываются двери, вспархивая вверх, подобно крыльям, возникает ощущение, что машина умеет не только быстро ездить, но и высоко летать.

Открытый верх предоставляет возможность получить в пути незабываемые ощущения. При этом конструкторы снабдили Blade Glider встроенным каркасом безопасности. Так машина, внешне напоминающая гоночный болид, приобрела краш-защищенность



полноценного купе.

Двигатели автомобиля мощностью 130 кВт, по одному на каждое заднее колесо, разработаны британской компанией Williams Advanced Engineering – партнером Nissan. Они разгоняют Blade Glider до 100 км/ч меньше чем за 5 секунд. Скоростной максимум – 190 км/ч.

Энергия к двигателям поступает от литий-ионной батареи мощностью 220 кВт, состоящей из пяти модулей. Этот аккумулятор имеет общую с двигателями

систему охлаждения.

Оптимальную управляемость машине обеспечивает система перераспределения крутящего момента. Она работает в двух режимах: маневрирования и дрифта.

Информация о скорости, уровне заряда батареи и работе рекуперационного режима поступает на центральный дисплей. По обеим сторонам от него находятся еще два экрана поменьше. Они отображают вид сбоку и сзади, то есть выполняют

функцию наружных зеркал.

Интерьер Blade Glider по-спортивному прост и лаконичен. Много клавиш управления сосредоточено на рулевом колесе. Сиденья с надежной боковой поддержкой снабжены ремнями с четырехточечными креплениями.

Акцентная колористика салона может иметь два варианта: оранжевый (Stealth Orange) и зеленый (Cyber Green).

Автомобиль весит 1300 кг, его длина – 4300 мм, ширина – 1850 мм, колесная база – 2800 мм. ■





ЧЕМ ОХЛАДИТЬ МОТОР И БЕСПЕЧНЫЕ ГОЛОВЫ

Сегодня водителей и владельцев автотехники, как правило, не нужно убеждать в необходимости заливать в автомобиль качественный бензин или моторное масло — это требование большинством уже воспринимается как некая аксиома. Но вот к выбору автомобильных охлаждающих жидкостей наши автомобилисты до сих пор относятся как к вопросу несущественному, неважному, зачастую рассуждая так: «...ерунда, на скорость не влияет. Раньше вообще воду заливали, и ничего». И даже когда автомобиль посреди трассы сродни паровозу начинает извергать клубы пара, они ищут внешние причины, винят, например, жару или пробки.

В странах Европы, в Америке и в Японии, напротив, к выбору автомобильных охлаждающих жидкостей относятся очень ответственно, поскольку там известно, что около 40% всех поломок двигателей прямо или косвенно связано с проблемами в работе охлаждающей системы. А производители транспортной техники, прежде чем рекомендовать определенную охлаждающую жидкость к применению, проводят длительные и дорогостоящие стендовые и эксплуатационные испытания.

В ходе работы двигателя внутреннего сгорания как побочный продукт производят тепло. Лишь около 33% энергии сгорающего топлива переходит на вращение коленчатого вала, остальные 67% преобразуются в тепловую энергию, причем 30% тепла исчезает

с выхлопами, около 7% теряется через естественное излучение, а остальные 30% должны быть «утилизированы» системой охлаждения.

В современном автомобилестроении инженеры постоянно пытаются увеличить мощность двигателя за счет применения новых конструктивных материалов, увеличения рабочих температур, использования компрессоров и турбоагрегатов. В этих условиях система охлаждения двигателя подвергается сильнейшим нагрузкам и ее четкое функционирование крайне важно для бесперебойной работы мотора.

Первой наиважнейшей функцией охлаждающей системы и циркулирующей в ней жидкости является эффективное поддержание стабильной рабочей температуры

двигателя. Охлаждающая жидкость должна иметь высокую теплоемкость, теплопроводность, температуру кипения, подвижность, а также низкие температуру кристаллизации и коэффициент объемного расширения. Она не должна вызывать коррозию металлов, разрушать резину уплотнений и вспениваться в процессе работы.

Ранее в системах охлаждения использовалась вода из-за ее хороших теплофизических свойств, экологичности и доступности. Но вода имеет сравнительно низкую температуру кипения и относительно быстро испаряется, а если при этом она жесткая (содержит минеральные примеси и растворенные соли), то в системе возникает накипь. При температуре ниже 0°C вода превращается в лед (кристаллизуется) со

значительным (до 10%) увеличением объема. Это приводит к «размораживанию» двигателя, то есть к разрушению его основных деталей и узлов.

Современные автомобильные антифризы (от англ. antifreeze – незамерзающий) – это окрашенные водные растворы этилен- или пропиленгликоля с добавлением комплекса специальных защитных веществ, ингибиторов коррозии.

Гликоли, как правило, используются с водой в соотношении 40 на 60%, придавая антифризу защиту от замерзания и закипания, снижая кавитацию насоса.

Цвет охлаждающей жидкости, вопреки широко распространенному мнению, никакого отношения к свойствам не имеет.

Производители добавляют краситель лишь для придания антифризу «индивидуальности», чтобы отличать его от других жидкостей.

Этиленгликоль имеет очень хорошие теплофизические свойства, но токсичен. При 50% концентрации он предоставляет защиту от закипания до 108°C и предохраняет от замерзания до – 37°C. В различных пропорциях получают растворы с температурой кристаллизации до – 75°C.

Пропиленгликоль имеет менее эффективную теплофизику, но считается нетоксичным, 50% смесь пропиленгликоля предоставляет такую же защиту от закипания и замерзания, что и этиленгликоль.

Для снижения коррозионной активности водно-гликолевой смеси и для придания антифризу лучших эксплуатационных качеств в него добавляют специальные присадки. Именно они коренным образом влияют на качество антифриза, обеспечивая оптимальные защитные свойства и увеличивая интервалы его замены.

В зависимости от состава антикоррозионных присадок охлаждающие жидкости можно разделить на три типовые группы:

1. Традиционные, к числу которых относится и тосол.

Включают минеральные ингибиторы коррозии, такие, как силикаты, бораты, нитриты, фосфаты и другие вещества. Эти охлаждающие жидкости имеют небольшой срок службы, поскольку минеральные ингибиторы коррозии быстро расходуются, тонким слоем покрывая всю внутреннюю поверхность системы охлаждения двигателя. Причем слой со временем нарастает, значительно ухудшая теплоотдачу, и способствует разрушению узлов и механизмов системы охлаждения двигателя. В настоящее время такие антифризы считаются устаревшими. Все крупнейшие автопроизводители отказались от их применения.

2. Гибридные и лубридные присадки.

Содержат как минеральные, так и органические (карбоксилатные) ингибиторы коррозии. В гибридных охлаждающих жидкостях содержится больше минеральных ингибиторов коррозии. В лубридных – больше органических. В целом это антифризы с хорошей антикоррозионной защитой, имеющие



срок работы в среднем 2 года. Кроме того, в ряде случаев применение таких жидкостей даже более целесообразно, чем чисто карбоксилатных. Например, при эксплуатационных испытаниях тяжело нагруженных двигателей (стационарных, двигателей грузовиков и спецтехники) было обнаружено, что оптимальная защита гильзы от язвенной коррозии обеспечивается хладагентами, содержащими смесь органических кислот и нитритов. Здесь присутствуют симбиотические взаимодействия, и если кавитационная энергия становится выше уровня защиты, обеспечиваемого карбоксилатами, то защитные пленки отрываются с поверхности, но нитриты могут предотвратить коррозию, вступая в реакцию с кислородом на поверхности железа.

3. Карбоксилатные антифризы.

Содержат ингибиторы коррозии, созданные на основе солей органических кислот (технология OAT). Их основное отличие от традиционных ингибиторов в том, что карбоксилатные антифризы локализуют процесс борьбы с коррозией только в тех местах, где она появляется. При этом расходуется минимальное количество присадки, поэтому такие антифризы имеют очень длительные сроки использования,

сравнимые с периодом эксплуатации самого автомобиля.

Совместимость охлаждающих жидкостей определяется техническими условиями. Часто жидкости несовместимы, так как содержащиеся в них присадки могут вступить в реакцию друг с другом и утратить свои полезные свойства. Поэтому при необходимости восстановить уровень охлаждающей жидкости лучше заливать дистиллированную воду. А при замене охлаждающей жидкости автовладельцы должны руководствоваться стандартами и рекомендациями производителей техники.

Требования к антифризам зарубежного производства, как правило, определяются стандартами ASTM (Американская ассоциация по испытанию материалов) и SAE (Общество автомобильных инженеров США). Эти стандарты регламентируют свойства концентратов и антифризов, исходя из их основы (этиленгликоля или пропиленгликоля) и условий эксплуатации. Например, этиленгликолевые жидкости предназначены по ASTM D 3306 и ASTM D 4656 для легковых автомобилей и малых грузовиков; по ASTM D 4985, ASTM D 5345, ASTM D 6210 – для двигателей, работающих в тяжелых условиях, длительно эксплуатируемых в режимах, близких к максимальной мощности и на



внедорожной технике, больших грузовиках, в стационарных силовых установках. Эти жидкости отличаются тем, что перед использованием в них необходимо добавлять специальную присадку.

Импортные антифризы по ASTM D 3306 можно использовать для отечественных легковых автомобилей.

Распространена практика, когда производители двигателей и техники после успешно проведенных испытаний охлаждающей жидкости определенного производителя могут рекомендовать

конкретную марку антифриза к использованию в своей продукции, внося ее в регламент технического обслуживания.

Мы хотим ознакомить вас с продукцией компании Old World Industries – самого крупного в США производителя и поставщика охлаждающих жидкостей и теплоносителей. На долю этой компании приходится более 30% всего рынка автомобильных антифризов Америки. Компания имеет собственную сырьевую базу, производственные и научно-исследовательские мощности, является владельцем новейших разработок в сфере

производства охлаждающих жидкостей. Антифризы Old World Industries поставляются для первой заливки на автозаводы таких компаний, как Ford, Chrysler, GM, Volvo, Cummins, Detroit Diesel, Caterpillar, Mack Truck, Freightliner и других, что, несомненно, подтверждает их превосходное качество.

В России антифризы компании Old World Industries используются для первой заливки на КамАЗ, НефАЗ, «Брянский арсенал» (RM-TEREX), на заводах по изготовлению тепловозов и на стационарных дизельных и газопоршневых электростанциях.

Компания Old World Industries условно разделяет рынок потребителей автомобильных охлаждающих жидкостей на два сегмента, выпуская для них специализированную продукцию.

Первый сегмент – легковые автомобили и легкие грузовики.

Для этой категории производятся антифризы под следующими фирменными названиями:

PEAK Antifreeze – бюджетный антифриз зеленого цвета, обеспечивающий отличную защиту двигателя от замерзания, закипания и образования коррозии на протяжении 2 лет эксплуатации или до 120 тыс. км пробега, отвечает требованиям стандартов ASTM D-4340, ASTM D-4656, ASTM D-3306;



PEAK Long Life Antifreeze – карбоксилатный антифриз красного цвета, обеспечивающий превосходную защиту двигателя от замерзания, закипания и образования коррозии на протяжении 5 лет эксплуатации или до 250 тыс. км пробега, отвечает требованиям стандартов ASTM D-4340, ASTM D-3306;



PEAK Global Life Time – карбоксилатный антифриз премиум класса золотого цвета, может применяться во всех легковых автомобилях независимо от модели, марки и года выпуска, допускает смешивание с другими импортными антифризами, обеспечивает превосходную защиту двигателя от замерзания, закипания и образования коррозии на протяжении 5 лет эксплуатации или до 250 тыс. км пробега, отвечает требованиям или превосходит стандарты ASTM D-4340, ASTM D-3306, ANFOR 15-601, BS 6580 (British Standard), Chrysler MS7170, Chrysler MS9769, Ford ESE-M97B44-A, Ford WSS-M97B44-D, Ford WSS-M97B51-A1, FW HEFT R443 (Germany), GM 1825M, GM 6277M (DEX-COOL Spec), JASO M325 (Japan), JIS K 2234 (Japan), SAE J1034, Mercedes Benz DBL 7700.



Второй сегмент – стационарные и автомобильные тяжело нагруженные двигатели, а также спецтехника.

Антифризы для них выходят под следующими фирменными названиями:

Fleet Charge – полностью готовый (Fully Formulated) антифриз розового цвета, создан специально для использования в тяжело нагруженных двигателях, содержит антикавитационные присадки SCA, обеспечивает отличную защиту двигателя от замерзания, закипания, образования коррозии и кавитации на протяжении 2 лет эксплуатации или до 250 тыс. км пробега, отвечает требованиям или превосходит стандарты ASTM D-3306, ASTM D-4340, CID A-A-52624, Chrysler MS 7170, Ford ESE-M97B44-A, GM 1825M, SAE J1034 RP-329, ASTM D-4985, ASTM D-5345, ASTM D-6210, Caterpillar, Cummins 90T8-4, Detroit Diesel 7SE298, Freightliner 48-22880, GM 1899M, John Deere H24A1, John Deere H24C1, Mack Truck, SAE J1941, Volvo.



Final Charge – карбоксилатный антифриз премиум класса красного цвета, создан специально для использования в тяжело нагруженных двигателях, не требует добавления дополнительных присадок SCA, обеспечивает отличную защиту двигателя от замерзания, закипания, образования коррозии и кавитации на протяжении 6 лет эксплуатации или до 100000 км пробега, отвечает требованиям или превосходит стандарты ASTM D-3306, ASTM D-4656, CAT EC-1, Cummins 14603, MTU 5048, Detroit Diesel, Mercedes DBL 7700, Behr Radiator и другие.



Начиная с 2014 года Old World Industries наладила производство охлаждающих жидкостей в России на базе своей дочерней компании ООО «ПИК Кемикалс». В Казахстане представителем компании Old World Industries является ТОО «PEAK CENTRAL ASIA».

Изобретателю системы ESP инженеру Антону ван Зантену в июне в Португалии была вручена европейская премия «Изобретатель года» в номинации «Дело жизни». Созданию электронной системы курсовой устойчивости автомобиля он посвятил 25 лет, возглавляя исследовательскую группу Bosch из 35 человек.

На сегодня только в Европе система сохранила жизнь более 8500 водителей и смогла предотвратить свыше 250000 ДТП! Она превзошла даже подушки безопасности и может сравниться по результативности и значимости лишь с ремнями безопасности.

А впервые как штатное оборудование ESP была установлена на Mercedes-Benz S600 в 1995 году. Система сравнивает показания датчиков, тестирующих траекторию движения автомобиля 25 раз в секунду, с направлением, задаваемым рулем. Если наблюдается расхождение данных, электроника сначала корректирует курс уменьшением крутящего момента, а затем, если проблема не устранена, начинает притормаживать отдельные колеса.

Электронная система курсовой устойчивости сейчас является обязательным атрибутом нового автомобиля в большинстве развитых стран мира и компания Bosch выпустила уже 150 млн ESP.

Помимо собственной ценности система значима еще и как основа, на которой были «вращены» многие современные электронные помощники водителя и даже система автономного управления автомобилем. ■



ДЕЛО ЖИЗНИ – ЖИЗНЬ ХРАНИТЬ



Реклама

ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ

ПРЯМЫЕ ПОСТАВКИ
ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ

SAT

АВТОТРЕЙД

АВТОЗАПЧАСТИ И АВТОСТЕКЛА ДЛЯ ИНОМАРОК

ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ!



г. Алматы, Толе Би, 304
ТК CAR CITY,
3 ярус, 1ряд, 21 и 22 бутик
www.sklad.autotrade.su

+7(777) 341-44-44
+7(727) 232-13-16

РАЙМОНД ЛОУИ



— ОСНОВОПОЛОЖНИК ПРОМЫШЛЕННОГО ДИЗАЙНА

В современном автомобилестроении роль дизайнера в судьбе каждого нового продукта является определяющей. Если принципиальные технические решения в основном стабильны уже два десятилетия, то внешний вид автомобилей от поколения к поколению претерпевает изменения, хорошо заметные глазу (за исключением стержневых моделей Volkswagen AG, конечно). Поэтому «грамотно» нарисовать автомобиль — это серьезная задача, требующая профессиональной подготовки. Первым промышленным дизайнером многие считают Раймонда Лоуи, и о нем пойдет речь сегодня.

Хотя Лоуи и сделал себе имя в США, его вполне уместно назвать гражданином мира. Его отец был родом из Австрии, мать — француженка. Раймонд родился в 1893 году в Париже, полвека проработал в Америке, а ближе к концу карьеры перевел основную деятельность своего бюро в Швейцарию. Лоуи прошел Первую мировую, дослужившись до капитана, а после войны, когда в Европе найти работу было непросто, отправился в Нью-Йорк, имея в кармане всего 40 «баксов».

На новом месте Лоуи начинал как

оформитель витрин, выполняя заказы крупных универмагов, а еще иллюстрировал модные журналы. Хорошее инженерное образование выделяло его среди прочих «коммерческих» художников, и в 1929-м он получил первый промышленный заказ от компании Gestetner, пожелавшей придать своим копирующим аппаратам более привлекательный вид. Успех обновленной оргтехники превзошел все ожидания, и Лоуи получил необходимую творческому работнику известность, а

вскоре открыл свою собственную студию.

Раймонд Лоуи с самого начала не собирался ограничиваться какими-то конкретными отраслями промышленности. Он принимался за любую работу, что называется «с нуля», не отягощая себя достижениями предшествующих проектов. Он отвергал единый стиль продуктов своего бюро, придавая при этом большое значение корпоративному стилю каждого конкретного заказчика. Холодильники, посуда, фирменные логотипы — Лоуи

Локомотив PRR S1



брался за все. Но приобретенная в юности тяга к транспортной технике тоже дала себя знать.

В 1930-м Лоуи подписывает первый контракт с автомобильной компанией Нурр, а через два года меняет не слишком обязывающий статус консультанта на роль проектировщика моделей нового поколения. В те годы, когда автомобильная Америка впервые, пока еще осторожно, увлеклась обтекаемыми формами, «Хапмобили» 1934 года очень точно попали на грань между «свежо» и «слишком смело». Рисунок показывает, как много можно добиться только за счет правки небольших деталей. Из крупных элементов стоит обратить внимание на интегрированные в боковины кузова овальные головные фары. Выходит, что эксперименты с автомобильной оптикой в США 30-х начались именно с «подачи» Лоуи. Правда, спасти тонущий Нурр не смог даже выдающийся дизайн, и в общении Раймонда Лоуи с автоиндустрией наступил небольшой перерыв.

В это время мастер вступил в деловые отношения с Пенсильванской железнодорожной компанией и за несколько лет разработал для нее ряд локомотивов обтекаемой формы. Работа так увлекла Лоуи, что он даже написал и издал книгу об эстетике локомотивов.

С 36-го Лоуи снова работает в автоиндустрии — с компанией Studebaker. Но первые три года опять как консультант. В сотрудничестве с еще одной будущей звездой американского автодизайна, Вирджилом Экснером, Лоуи создает «Студебекеры» первого послевоенного поколения — одни из первых машин с понтонными кузовами. Среди прочих выделялось купе, позже получившее собственное имя Starlight. У этого кузова заднее окно было



Hupmobile 427-T Eight 1934 г.в.



Studebaker Commander Regal Deluxe 1948 г.в.



Studebaker Commander Starliner 1953 г.в.



Studebaker Avanti 1963 г.в.

выполнено из трех частей и обеспечивало 180-градусный обзор. Решение, вероятно, позаимствовали из авиации, но первое приближение к нему было сделано еще в 34-м с лобовым стеклом «Хапмобилей».

Сотрудничество Лоуи со «Студебекером» было долгим и плодотворным. В 1950 году носы «Студебекеров» украсила декоративная «пуля». Схожий элемент будет в 50-е периодически появляться на радиаторных решетках и бамперах американских автомобилей.

Для 53-го года студия Лоуи подготовила радикально новый дизайн: куда более лаконичный и почти свободный от барочных украшений. Спустя почти двадцать лет результаты опроса стилистов «большой тройки» автопроизводителей США назовут купе Starliner лучшим в истории. Но в 53-м рядовые американцы, в большинстве своем, машину проигнорировали. Вскоре после этого сотрудничество Лоуи и Studebaker прервалось.

Параллельно со «Студебекером» студия Лоуи выполнила несколько больших заказов и для других автомобильных компаний. Для британской группы Rootes она спроектировала седан среднего класса Humber Hawk (1948) и компакт Hillman

Minx (1956). Последний выглядел как уменьшенный «Студебекер». И неслучайно: группа начинала испытывать трудности и подумывала, кому бы из заокеанских гигантов продать.

Другая серьезная работа — проекты междугородних автобусов для компании Greyhound. Да-да, те самые серебристо-голубые лайнеры, которые мы можем видеть в классических голливудских лентах, созданы под руководством Раймонда Лоуи.

В 1955 году Лоуи модернизирует дизайн бутылки «Кока-кола». Новый изогнутый силуэт становится не только более привлекательным, но также и более удобным для хвата. Неожиданно и эта работа оказала влияние на развитие автомобилестроения. Популярный по обе стороны Атлантики стиль рубежа 60-х и 70-х с волнообразным изгибом в районе задней стойки крыши своим возникновением обязан именно бутылке «от Лоуи».

Шесть лет спустя гибнущий Studebaker вновь обращается к Лоуи. Была нужна машина, способная привлечь молодежную аудиторию — фактор, на который капитаны индустрии обращали все больше внимания. Купе Avanti, появившееся в результате, оказалось чересчур радикальным.

Работая над ним, Лоуи старался уменьшить вес, насколько это вообще возможно. Он даже отказался от радиаторной решетки, заявив, что решетки хороши лишь в канализации. Утверждение небесспорное, поскольку даже четверть века спустя, после всех достижений аэродинамики, «анфас» без радиаторной решетки недолго оставался в моде. А тогда, в начале 60-х, Avanti единогласно сочли шедевром. Однако к дилерам обратились единицы. Поэтому вскоре Studebaker, как бы потактичнее выразиться, вышел из бизнеса.

Лоуи промахнулся со вкусами американских автомобилистов, но с прочими товарами по-прежнему имел успех. В 60-е и 70-е он уделял много внимания аэрокосмической тематике, спроектировав интерьер станции Skylab и сверхзвукового пассажирского самолета Concorde. В эти же годы он создал ряд фирменных логотипов, которые используются и по сей день. В их числе Shell, Exxon, Spax и U.S. Mail.



Moskvich XLR

Возвращение к автомобилям состоялось в начале 70-х, когда Лоуи принял участие в проекте Fairchild, собравшем все актуальные на тот момент средства автомобильной безопасности. Есть сведения, что примерно в те же годы Лоуи получил заказ из СССР на десять проектов в разных отраслях промышленности, включая новый «Москвич». На сохранившихся рисунках мы видим угловатый автомобиль без излишеств, немного напоминающий Avanti. О его рыночных перспективах судить трудно, поскольку из всех проектов «советской серии» до производства добрался лишь холодильник, да и тот в сильно искаженном виде.

В 1977-м Лоуи окончательно отошел от дел и закрыл свое бюро. В истории он остался «человеком, который нарисовал все», основоположником промышленного дизайна, автором ряда книг и метких изречений.

«Действительно удачный дизайн может обогатить клиента и разорить дизайнера — следующего заказа придется ждать сорок лет», — похоже, именно эта фраза больше всего понравилась руководству Volkswagen AG.



Greyhound Scenicruiser 1954 г.в.

НЕПОМЕРНЫЕ АМБИЦИИ

КОНТРОЛИРУЕМОГО СЖАТИЯ

Новинку пытаются представить как крупный прорыв в технологии силовых агрегатов, а иные издания даже называют ее убийцей дизелей. Однако давайте побережемся от громких возгласов и попробуем разобраться в перспективах, которые светят этой новации.

Суть технологии VC-T для бензинового двигателя заключается в электронно регулируемом ходе поршня, в зависимости от которого меняется и степень сжатия, варьирующаяся от 8:1 (для высокой производительности и динамики) до 14:1 (для обеспечения большей эффективности и экономии топлива). Сложная система управления двигателем при этом выстраивает алгоритм хода поршня в согласии с дорожной ситуацией.

Как говорится в презентационных материалах, объем нового бензинового мотора составляет два литра, максимальная мощность около 270 л.с., крутящий момент 390 Нм. Такие характеристики разработчики сопоставляют с параметрами 3,5-литрового мотора V6, но при этом заявляют, что новый двигатель экономичнее примерно на треть.

Именно благодаря такому соотношению продуктивности и экономичности технологии пророчат убийственный эффект. Мол, кто же отныне станет приобретать автомобиль с дизелем, предпочитающим низкие обороты и очень требовательным к качеству топлива, когда появился новый бензиновый силовой агрегат, экономия от которого не меньше, а работа на

Компания Infiniti сообщила о готовности производить четырехцилиндровые бензиновые двигатели с турбонаддувом VC-T (Variable Compression-Turbocharged) в которых коэффициент сжатия контролируется электроникой.



высоких оборотах стабильнее.

Начнем с того, что технология, предложенная в этом моторе известна уже немало лет. Во-вторых, двигатель этот просуществует, скорее всего, ровно до тех пор, пока крупнейшие мегаполисы мира не обзаведутся зарядной инфраструктурой и не наполнятся электромобилями. В-третьих, прагматично мыслящий автолюбитель никогда не поменяет свой старый добрый трехлитровый атмосферник на модную двухлитровую турбированную новинку, жизнеспособность которой висит на электронном волоске. Потому

что чем проще, тем надежнее, да и не делают теперь высокоресурсных моторов, которые можно легко отремонтировать.

И, наконец, стремительно сместить с рынка популярные технические решения вряд ли удастся, так как завоевать доверие — дело не быстрое, а на пятки наезжают электромобили, гибриды и прочие водородоходы.

Возможно в Европе, где популярны легковые автомобили с дизельным двигателем, мотор от Infiniti приживется быстрее. Там на исходе сентября и пройдет его премьерная презентация.



СПОРТТЮНИНГ LADA
www.tuningsport.kz

Республика Казахстан, г. Алматы,
пр. Райымбека, 212/1.
Тел.: +7 (727) 2502600, 2502785.
Моб.: +7 705 5068850.
E-mail: tuningsport.kz@gmail.com



ВАЗ ГАЗ

НОВЫЙ NISSAN MU



ЯРЧЕ, КРУЧЕ, БЫСТРЕЙ!

В прошлом номере нашего журнала мы рассказывали читателям о российском предприятии Nissan, которому в этом году исполнилось десять лет. К такой значимой дате завод подошел с хорошими, несмотря на кризис в автобизнесе, показателями, освоив производство практически всех кроссоверов Nissan, продаваемых на территории стран СНГ. Нынешним летом питерскую прописку получил и обновленный Murano с конструктивными доработками от российских инженеров под дорожные и климатические условия региона. На первые тесты новинки представитель нашего журнала отправился в Калининград.

Универсальность и внешность Murano, о каком бы поколении не шла речь, всегда была его неоспоримым преимуществом. Своим появлением в 2002 году он заложил фундамент для популярного сегодня класса кроссоверов, совместив комфорт седана и ходовые возможности внедорожника. И несмотря на то, что за последнее время практически каждый автопроизводитель отметил в этом классе не одной моделью, Murano продолжает задавать тон, повышая с каждым своим обновлением планку качества и комфорта.

В ноябре 2009 года вышло второе

поколение модели, которое, помимо традиционного акцента на внешний дизайн, получило весьма удобный и технологичный салон.

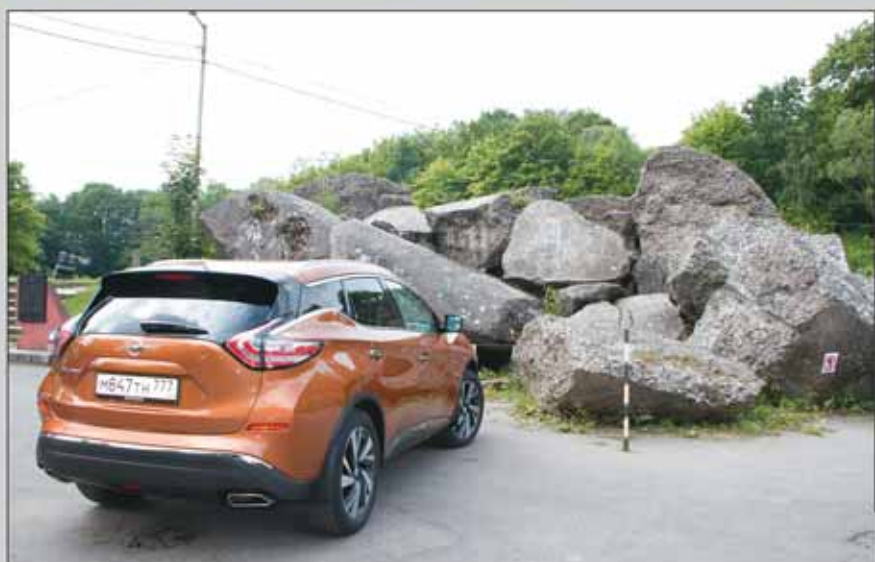
В 2013 году на автошоу в Детройте ниссановцы показали концепт-кар Resonance, разработанный американскими дизайнерами. Тогда никто не верил, что такой футуристичный дизайн может быть востребован в серийном производстве. Но это произошло.

Спустя год в Нью-Йорке был представлен Murano третьего поколения, унаследовавший стилистические решения концепта и получивший самые последние

разработки Nissan в области комфорта и безопасности. В кузов машины была интегрирована конструкция из сверхпрочной стали, с помощью которой разработчики сформировали каркас безопасности. В случае лобового столкновения на большой скорости его задача — увести силовой агрегат и трансмиссию ниже линии пола, сохраняя тем самым безопасное пространство для водителя и переднего пассажира.

Но были у обновленной модели и свои недостатки. Покупатели отмечали валкость Murano в поворотах и излишнюю мягкость подвески. Как утверждают инженеры

MURANO



Nissan, после доработки, перед запуском Murano в производство на российском заводе, он от этих недостатков избавился.

За время, проведенное в обществе нового Murano, мы, журналисты, приглашенные компанией Nissan на эту сессию тестов, что называется, отдохнули и телом и душой. Разделившись предварительно на экипажи по два человека в один автомобиль, мы объехали практически все достопримечательности Калининграда и области. Посетили различные крепости и замки, отреставрированные или построенные на местах и по чертежам разрушенных временем или Второй мировой войны старинных сооружений. Побывали в местной филармонии и получили неизгладимые впечатления от органной музыки. Посмотрели, как меняет свое настроение Балтийское море. Проехали по знаменитой Куршской косе и, сбившись с пути, чуть было не въехали на российско-литовскую границу...



И дороги за время нашего путешествия нам попадались разные: от грубого асфальта свежестроенных автобанов до гравия и средневековой брусчатки. Оглядываясь назад, вспоминая свои ощущения, с уверенностью можно отметить: в автомобиле нам было комфортно. И на пресс-конференции, предваряющей наши тесты, представители Nissan ничуть не покровили душой, назвав подвеску нового X-TRAIL лучшей в своем классе.

Запуску в производство предшествовали дорожные тесты в различных регионах СНГ и за рубежом. Техники настраивали подвеску в реальных условиях, и помогали им в этом инженеры компании KYB — производителя амортизаторов и компонентов подвески, которыми оснащается автомобиль. В результате такой совместной работы машина получила более жесткие пружины и стабилизаторы поперечной устойчивости, четыре амортизационные стойки с оптимально подобранными характеристиками, позволяющими подвеске обрабатывать неровности дороги, избегая значительных пробоев. Вместе с тем ушла ее излишняя мягкость. Автомобиль, по сравнению с прошлым поколением, которое нам доводилось тестировать в Алматы, стал более послушным.

Внешность машины привлекает повышенное внимание. На

многочисленных остановках во время нашего теста мы не уставали отвечать на вопросы прохожих о том, что это за автомобиль и почему он такой нарядный.

Своим видом Murano больше похож на прототип, нежели на серийную машину. Его передняя часть оформлена в стиле концепта Resonance с фирменной решеткой радиатора V-Motion, которую уже получили при обновлении X-Trail и Qashkai. Передние фары формой напоминают светоптику модели Nissan 370 Z и выглядят круто. Кстати, независимо от выбранной комплектации (всего их четыре) все внешние световые приборы будут светодиодными.

Острые линии, сочетающиеся с плавными изгибами боковой выштамповки, и крыша, благодаря задним стойкам черного цвета как бы парящая над кузовом, создают футуристичный образ, который по достоинству будет оценен любителями современных и динамичных автомобилей-гаджетов.

У всей этой красоты есть и функциональная составляющая. Во время разработки дизайна нового Murano его неоднократно испытывали в аэродинамической трубе, добившись рекордных для этого класса показателей: 0,31 Сх. К примеру, у таких спорткаров, как Porsche 911 GTR3 RS, Aston Martin Vantage S или Audi R8, коэффициент лобового сопротивления составляет 0,34 Сх.

Впрочем, у предлагаемого дизайна наверняка найдутся и противники, ратующие за простоту и ремонтпригодность кузова автомобиля.

Попадая внутрь машины, испытываешь не менее сильные эмоции, чем от ее внешнего вида. Салон оформлен в стиле премиального бренда Infiniti с различными вставками и обрамлениями из шлифованного алюминия. Кресла обиты кожей, которая в зависимости от выбранной комплектации может быть бежевого или черного цвета.

Ниссановцы особенно гордятся их конструкцией Zero Gravity, которую разрабатывали, основываясь на исследования аэрокосмического агентства NASA. Специалисты несколько лет изучали, как ведет себя тело космонавта в невесомости, и рассчитали положение для оптимального распределения нагрузок. В этих креслах сидеть действительно удобно, и даже после многочасового пребывания за рулем автомобиля усталость не ощущается.

Примечательно, что в новом Murano и кресла второго ряда созданы по этой той же технологии. Субъективно, но на месте переднего пассажира укачивает, хотя в Murano прошлого поколения этой проблемы не наблюдалось. Перед покупкой автомобиля стоит провести потребительский тест.



Управлять новым Murano легко и приятно. Руль удобно ложится в руки. В салоне с задраенными стеклами тихо, и в обычном режиме движения дорожный шум и двигатель практически не слышны. Приборная панель скрыта от бликов под объемным козырьком и хорошо просматривается. По ее центру расположен 7-дюймовый дисплей бортового компьютера, через который водитель может менять настройки автомобиля. По умолчанию нажатием специальной клавиши можно пролистывать 4 варианта экрана с различной индикацией. Всего система позволяет активировать до 16 таких индикаторов, в числе которых экраны с данными от систем безопасности, о работе привода, топливной экономичности, остатках бака и, конечно же, индикация контроля давления в шинах.

Кресла водителя и переднего пассажира вне зависимости от комплектации имеют подогрев и электрорегулировки: для водителя — в восьми направлениях, для переднего пассажира — в четырех. От выбранного

уровня оснащения будет зависеть наличие их вентиляции и подогрев заднего дивана.

Изменилась в сравнении с прошлым поколением центральная консоль автомобиля, сократив количество клавиш управления мультимедийной системой, которая, как и 2-зонный климат-контроль, поставляется теперь в базе. С помощью сенсорного экрана на консоли можно управлять режимами работы системы и персонализацией. Кстати, настройки экрана бортового компьютера, аудиосистемы, положение кресел, боковых зеркал и руля могут быть сохранены в памяти и привязаны к одному из двух брелоков-ключей. Так что будущему владельцу автомобиля, если машина приобретается на семью, не придется постоянно все перенастраивать под себя, после того как на ней поедет «вторая половинка».

При движении задним ходом активируются камера заднего вида и парковочные датчики, которые тоже поставляются в базовом оснащении. При этом на центральный монитор автоматически выводится картинка сзади,





дополненная графической индикацией для упрощения процесса парковки. В более дорогих вариантах комплектации устанавливается система кругового обзора, системы обнаружения движущихся объектов и мониторинга боковых зон, система предупреждения боковых столкновений при движении задним ходом, которая в отличие от аналогов сканирует пространство под разными углами на расстоянии до 20 м.

В топовых комплектациях автомобиль оснащается системой управления, распознающей голосовые команды. С ее помощью можно отвечать на телефонные звонки, работать с навигатором и аудиоустройством. Эти функции продублированы в зоне хвата на руле.

Кроме этого, покупателям доступны мультимедийная система BOSE с 11-ю динамиками и сабвуфером, установленным в багажном отсеке, и развлекательная мультимедийная система с интегрированными в подголовники переднего ряда кресел мониторами. Она позволяет подключать различные устройства по интерфейсам HDMI и USB, например, игровую приставку или DVD-проигрыватель — есть чем занять детей в дальних путешествиях. Для пассажиров заднего ряда имеется и USB-розетка для подзарядки мобильных устройств.

Да, чуть было не упустили главное для российских потребителей новшество. Теперь Murano по умолчанию оснащается системой экстренной помощи на дорогах

«ЭраГлонасс», которая в России с начала 2017 года будет обязательной для всех продаваемых автомобилей. В Казахстане наличие этой системы не является обязательным.

Готов Murano и к загородным поездкам. Багажник вместителен и удобен. Под его полом размещены ниши для мелочевки и полноразмерная запаска. Кстати, спинки задних кресел имеют электропривод, поэтому складывать и раскладывать задний ряд можно простым нажатием соответствующей кнопки в багажнике или с места водителя. Электромотором оснащена и дверь багажника. Если внутреннего пространства по каким-то причинам окажется мало, часть поклажи можно крепить на крыше автомобиля, где имеются рейлинги и технические отверстия для различных типов багажников и креплений.

Не обделен новый Murano и системами безопасности. Помимо семи airбэгов, в базовой версии автомобиль оснащается системами EBD, ESP и системой помощи при старте на подъеме. В более дорогих версиях доступны системы мониторинга слепых зон, распознавания движущихся объектов и система контроля усталости водителя.

Говоря об адаптации машины под наш климат, нельзя не упомянуть о возможности дистанционного запуска двигателя. Он работает с расстояния до 100 м, при этом владелец может заранее включить подогрев необходимых кресел и отрегулировать климат-контроль. Если во время прогрева двигателя после дистанционного запуска прикоснуться к



рычагу селектора коробки передач или к педали тормоза, двигатель автоматически глушится, исключая таким образом несанкционированное управление машиной.

На рынок стран СНГ Murano будет поставляться с двумя типами двигателей. Первый – бензиновый, объемом 3,5 л (249 л. с.). Этот мотор лихо раскручивается и ускоряет автомобиль с места и на скорости при динамичных маневрах. Тяги вполне достаточно для уверенного движения как на высоких оборотах, так и на низах. При этом двигатель под нагрузкой работает без надрывов и провалов, четко реагируя на педаль газа.

Второй предложенный вариант силовой установки – гибрид. В нем бензиновый мотор объемом 2,5 л совмещен с электромотором (15 кВт). Суммарно гибрид выдает 234 л. с. мощности. Аккумуляторная батарея установки спрятана в нишу под центральным подлокотником. По этой причине объем полости в подлокотнике гибрида намного меньше, чем у Murano с бензиновым мотором. Во время движения гибрида на приборную панель выводится индикация, информирующая о работе рекуперативной системы, подзаряжающей батарею во время движения, и степени зарядки основной батареи. Так что особенно экономный владелец сможет подбирать оптимальный режим движения.

При длительном простое гибрид самостоятельно глушит бензиновый мотор, экономя топливо. Когда заряда батареи достаточно, движение производится на электротяге. Но стоит продавить педаль газа в пол, Murano бодро стартует, приятно вдавливая пассажиров в удобные спинки кресел.

С коллегами-журналистами мы провели небольшой эксперимент. Выбрав пустой участок дороги, стартовали одновременно на двух автомобилях, имеющих разные моторы. Murano с бензиновым двигателем опередил гибридный на два корпуса за 5 секунд. Впрочем, покупатели гибридов – это особая категория автолюбителей, для которых динамика стоит не на первом месте.

Трансмиссия для нового Murano предлагается только одна – бесступенчатый вариатор X-Tronic CVT с расширенным диапазоном передаточных чисел и возможностью переключения виртуальных передач. Благодаря этому вариатору автомобиль легко и плавно ускоряется или переходит в динамичный режим – все, что пожелает водитель. Привода предлагается два: либо полный, на все четыре колеса через систему ALL Mode 4x4i, либо на переднюю ось в базовой комплектации.

И все же, говоря о ходовых



характеристиках Murano, не будем лукавить: в грязь на этом кроссовере лучше не соваться. Во-первых, каким бы ни был прочным вариатор, для бездорожья он не предназначен и может легко опустошить кошелек владельца при первом же перегреве. Во-вторых, под днищем автомобиля располагаются трубопроводы выхлопной системы, а бочка катализатора находится ниже линии порога и при езде по раскатанной колее ее легко

зацепить.

Впрочем, стихия Murano – это дороги, пусть даже и плохие. Автомобиль достойно подчеркнет статус своего владельца, а дополнительные опции в виде панорамной крыши, множества вариантов комбинированной расцветки и 20-дюймовые колесные диски сделают внешний вид Murano еще ярче!

Ищите его в шоурумах казахстанских дилеров с сентября. ■

Концепт-кар, объединяющий мощь внедорожника с покладистым характером минивэна, представила компания Mitsubishi на международном автосалоне GAIKINDO-2016 в Индонезии.

Компактный семиместный минивэн с чертами кроссовера имеет широкий кузов и большой дорожный просвет. Он массивен и брутален. Монументальные формы носа и кормы задуманы такими с целью убедить потенциального покупателя в мощи и надежности машины.

Новинка позиционируется как семейный автомобиль, так как, по заверению разработчиков, помимо простора и комфорта, предоставляет водителю и пассажирам еще и неплохую защищенность. Впрочем, о технической стороне дела пока мало что известно.

Представляющие Mitsubishi XM Concept много говорили о стильном дизайне и функциональности. Мы же обратили внимание на салон с тремя рядами белоснежных кожаных сидений. Думается, дети и животные, отправившись в путешествие на

таким «семейном» автомобиле, быстро доказали бы непрактичность данного решения.

Зато очень выгодно выглядит широкое свободное пространство перед пассажиром первого ряда. Это если не маленький стол, то уж точно большая полка.

Понятно, что путь от концепта до серийного автомобиля непрост и в процессе машина может как обрести, так и потерять много «концептуального». Однако будем надеяться, что в серию попадет только лучшее.

Серийный вариант Mitsubishi XM Concept, как пообещали представители компании, появится примерно через год. Делать автомобиль будут в Индонезии, на новом заводе в провинции Западная Ява. ■



MITSUBISHI XM CO УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ В КВА



Мы гарантируем КАЧЕСТВО!!!
www.sobek.kz

Оборудование и инструмент для АВТОСЕРВИСА



Спецодежда
и защитная
обувь



ТОО «СОБЕК-Сервис»
 РК, г. Алматы, пр. Суюнбая, 465В
 Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17
 e-mail: info@sobek.kz

г. Астана - (7172) 48 90 17
 г. Караганда - (7212) 51 94 71
 г. Актобе - (7132) 23 29 88
 г. Талдыкорган - (7282) 40 15 90

НСЕРТ
 ДРАТЕ

ВОДИТЕЛЬ, ТВОЙ АВТОБУС

Mercedes-Benz презентовал беспилотный автобус Future Bus, управляемый системой City Pilot. Как уверяют разработчики, этот прообраз общественного транспорта будущего работает более эффективно и безопасно, чем его современные собратья.



Future Bus уже всю курсирует по двадцатикилометровому маршруту между аэропортом Схипхол и городом Харлемом (Голландия). Путь автобуса отнюдь не усыпан розами и лавровыми венками. Все вполне прозаично: изгибы и повороты, остановки, скоростные участки, тоннели,

перекрестки со светофорным регулированием.

Многочисленные камеры и датчики радиолокационной системы, установленные в автобусе, посылают сигналы в блок анализа и обработки данных, благодаря чему замечательная техника будущего способна автономно

выполнять весьма сложные манипуляции, потрясая воображение горожан.

City Pilot способна распознавать сигналы светофора и препятствия, особенно пешеходов на дороге, автономно тормозить, приближаясь к остановке, автоматически

УС УЕХАЛ!



Мы гарантируем **КАЧЕСТВО!!!**
www.sobek.kz

Оборудование для автомоек



Моющие средства
для мойки кузова и салона

ТОО «СОБЕК-Сервис»
РК, г. Алматы, пр. Суяубая, 465В
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17
e-mail: info@sobek.kz

г. Астана – (7172) 48 90 17
г. Караганда – (7212) 51 94 71
г. Актобе – (7132) 23 29 88
г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90

останавливаться, открывать и закрывать двери.

Почти десяток камер сканирует дорогу и окрестности, в то время как радиолокационные датчики дальнего и ближнего радиуса действия постоянно мониторят маршрут впереди. Существует в автобусе и система GPS.



Благодаря обширному потоку данных информационные пазлы складываются в чрезвычайно точную картину и не позволяют шине автобуса допускать погрешности более нескольких сантиметров при движении или остановке.

Режим движения нельзя назвать автономным, он, скорее, полуавтоматический, так как водитель в кабине все-таки присутствует. Другое дело, что его роль сводится лишь к страхованию автоматики. Автобус разгоняется максимум до 70 км/ч. Водитель в любое время может вмешаться в управление и взять ситуацию под свой контроль, если это потребуется.

Уже сейчас специалисты констатируют, что интеллектуальный, математически выверенный стиль вождения системы City Pilot экономит топливо и снижает выбросы, а благодаря



гладкой и ровной скорости хода, еще и делает комфортнее путь для пассажиров.

Уникальный двенадцатиметровый автобус базируется на платформе Citaro, но имеет совершенно оригинальный интерьер и экстерьер. Асимметричность во внешних формах дизайнеры использовали, чтобы транспортное средство гармонично вписывалось в архитектуру мегаполиса. То же самое они проделали внутри, словно перенесли в автобус пространство площадей и парков.

Интересно, что салон Mercedes-Benz Future Bus разделен на три зоны. Пассажиры будут выбирать одну из них в зависимости от продолжительности поездки. В средней части салона

находится большой монитор, на который выводятся полезная в пути информация и развлекательные программы.

Как видим, транспорт уже воплощает в жизнь наши самые смелые мечты. Жаль, что города с их инфраструктурной неповоротливостью и забюрократченностью не в состоянии поспевать за электромобилями и умными автобусами. Большинство мегаполисов вовсе не готово принимать подобную технику: где-то еще и светофоров нет, а где-то пределом мечтаний может быть избавление от колдобин и ям.

И еще. Автобус без водителя обойдется, а как жить водителю без автобуса? ■

БОЛЕЕ
60000
НАИМЕНОВАНИЙ
В НАЛИЧИИ

АВТОТРЕЙД

АВТОЗАПЧАСТИ АВТОСТЕКЛА

ПРОДАЖА УСТАНОВКА

Продажа запчастей: Толе Би, 304
TK CAR CITY, 3 ярус, 1ряд, 21 и 22 бутик
тел.: 8(777)341-44-44, 8(727)232-13-16

Установочные центры:
Толе Би, 302; ул. Суюнбая, 66А
тел.: 8(727) 232-13-17, 8(777) 807-87-73

SAT

www.autosteklo.kz
www.sklad.autotrade.su



фото: газпромнефть ©

РАЗУМ, ВОЛЯ И ТРУД КОШЕЛЕК СБЕРЕГУТ

В связи с усложнившейся экономической ситуацией сегодня многие стараются сэкономить. Для автомобилиста наиболее существенная статья ежедневных расходов – топливо. И возникающее желание сократить траты вполне понятно, закономерно и, что самое главное, осуществимо.



Мы не станем рассматривать здесь варианты со сложным переоборудованием топливной системы, специальными настройками двигателя или экзотическими устройствами, обещающими волшебный эффект. Мы будем говорить о тех мерах, которые понятны и доступны каждому.

В первую очередь вам стоит обратить пристальное внимание на манеру собственного вождения. Если вы любитель резко стартовать, порываться на перекрестке, лихо перестроиться и с визгом тормознуть, то задуматься о таких скучных вещах как экономия, безопасность и покой окружающих – не в ваших правилах, а потому «жгите» дальше, если не жаль здоровья и денег.

Граждане более благоразумные умеют контролировать эмоции и сохраняют немалую часть горячего. Плавная манера езды без лишнего нажатия педалей акселератора и тормоза вполне может



Сертификаты на услуги в сети автомоек «Аквасервис». Номинал каждого сертификата 5000 тенге!

УСЛОВИЯ ВИКТОРИНЫ:

Условия викторины такие: вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии и прислать нам правильный ответ до 10.09.2016

на e-mail: info@pitstop.kz

Обязательно указывайте свои контактные данные (Фамилию, Имя, номер телефона и название города), чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. В качестве приза мы вручим первым трем победителям по сертификату номиналом 5000 тенге. Сертификатом можно воспользоваться в сети автомоек «АКВАСЕРВИС». Призы получают три участника, приславшие первыми правильный ответ до указанной даты*.

Ответы принимаются до 10.09.2016



Вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии!



Правильный ответ на викторину №7-2016 LEXUS NX

Победители викторины №7-2016:

ПРИЗЫ

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Кан С. (г. Караганды) | Сертификат "Aqua Service" |
| 2. Акименко П. (г. Алматы) | Сертификат "Aqua Service" |
| 3. Таранов Д. (г. Алматы) | Сертификат "Aqua Service" |

Для получения призов необходимо связаться с редакцией по тел.: (727) 2608527, 2969809 в рабочие дни с 10:00 до 18:00

*Вниманию победителей викторины Pitstop №7-2016! Призы необходимо получить в редакции до 10.09.2016. В случае неполучения победителем приза в указанный срок, подарок возвращается в призовой фонд викторины.



Фото: Спейс ©

сэкономить до 10% топлива.

Пристальнее стоит взглянуть и на ваш автомобиль. На крыше установлен багажник с плафонами подсветки, на капоте отбойники, зеркала от «Газели», а на бамперах самопальный обвес? Все это – парус, поставленный против ветра. Если вы обеспечите автомобилю оптимальные аэродинамические условия, вам удастся удержать в баке еще процентов пять.

Примерно столько же сэкономит правильно подобранная резина. Обратите внимание на износ – равномерно ли стирается шина. Осмотрите ее на предмет механических повреждений и перекосов. Не ленитесь проверять давление в шинах, ведь от этого зависит не только экономичность, но и безопасность.

Очевидно, что экономии не добиться, если у вас беспорядок с системой питания двигателя, старые свечи с нагаром или убитый воздушный фильтр. Так что заглянуть под капот тоже придется. Иначе ваш автомобиль так и будет палить топлива на 15-20% сверх положенного, а может съесть и на 50% больше нормы.

Еще один способ умерить аппетит автомобиля – отключить те дополнительные приборы, без которых вы можете обойтись, кондиционер, например. Или обогрев сидений.

Старайтесь не

заправляться где придется, ведь кислородные датчики современных автомобилей чутко реагируют на состав топливной смеси и если она бедна, компьютер увеличит впрыск. В результате вы можете получить увеличение расхода от 15% и выше.

Если это в ваших силах, постарайтесь изменить график движения, чтобы не попадать в пробки. Встав на час-полтора раньше вы, возможно, сумеете проскочить на работу до заторов, которые понапрасну съедают до четверти баков наших автомобилей.

А вот чего делать в стремлении сэкономить не стоит, так это двигаться с горки накатом на нейтральной передаче. Во-первых, так вы больше изнашиваете сцепление, ведь основная потеря КПД двигателя и износ трансмиссии как раз приходится на момент переключения передач. Во-вторых, подвергнете себя и попутчиков неоправданному риску. Движение накатом исключает применение антитечных систем и возможность торможения двигателем, а значит, всю нагрузку на себя примет тормозная система и колодки, которые при длительном их нагревании могут потерять свои фрикционные свойства.

Итак, соблюдая нехитрые правила, сэкономить наверняка удастся, особенно если вы наделены разумом, силой воли, не боитесь замарать руки, и не привязаны к комфорту сверх меры. ■

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА



ЗАТЯНУЛО СЕРОЙ ПЫЛЬЮ UPGRADE SHOW У ПРУДА...

Организаторы шоу активно разогревали интерес к предстоящему мероприятию – накануне шоу в Южной столице состоялся автопробег, в ходе которого 250 автомобилей под флагом Upgrade в сопровождении полицейских сделали неслабую рекламу тюнинг-шоу. Этой же цели послужил флешмоб от команды Apple Zumba в одном из самых популярных авто-мототусовочных мест города, а также перепосты анонсов в социальных сетях.

К сожалению, само мероприятие, несмотря на его статичный характер, вроде бы не представлявший угрозы, прошло на пыльном пригородном отшибе. Наверное поэтому тюнингованные автомобили не блистали, а зрители под палящим солнцем скорее стремились найти хоть какую-то тень в пожелтевших, лишенных листьев жиденьких аллеях. Самые отчаянные и

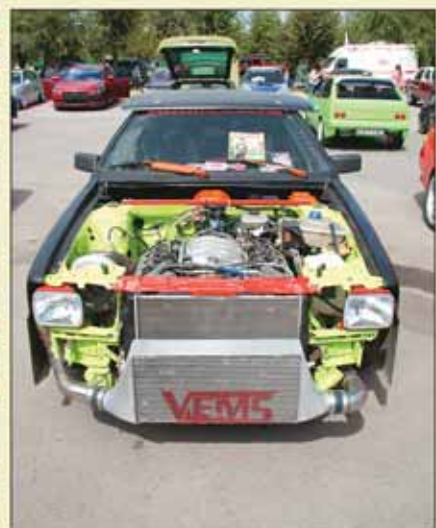
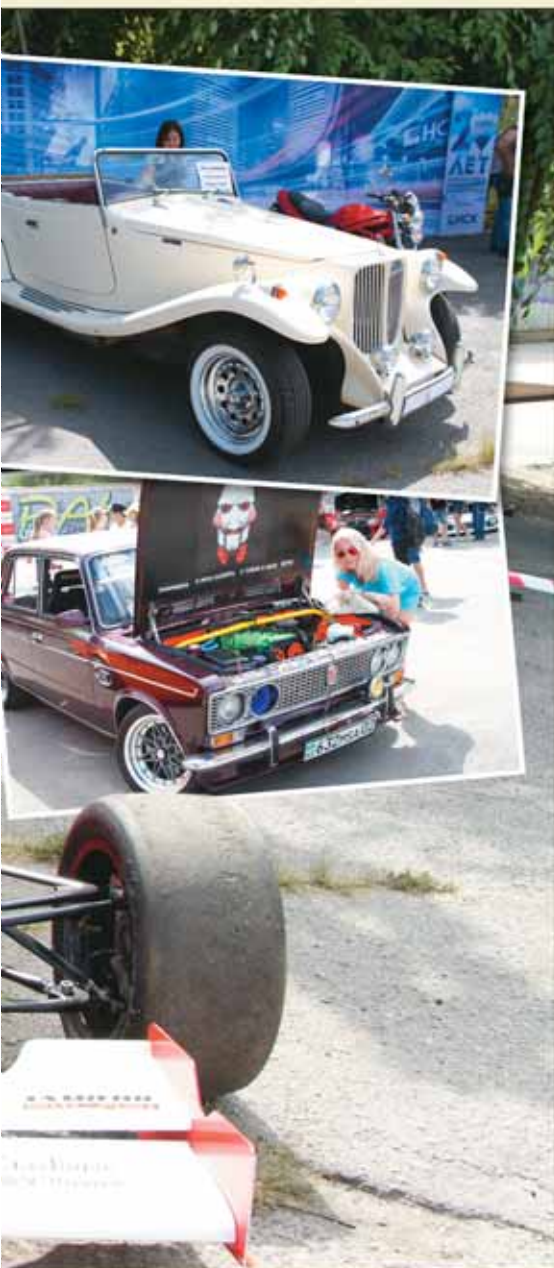
Середина августа была тускло отмечена состоявшимся в Алматы Upgrade auto show, которое в течение двух выходных дней почти при полном отсутствии публики проходило в так называемом парке отдыха «Тортуга» у Первомайских прудов.

спекшиеся решались даже залезть в пруд. В общем, если учесть, что организаторы зарядили за билет цену в 3000 тенге, они отлично знают толк в том, как поскучать задорого.

Подробно рассматривать раскаленные на солнце тюнингованные экземпляры смогли только автомобильные фанатики, впрочем, на этот процесс и им при всем желании трудно было затратить более 10-15 минут – машин и мотоциклов было совсем не много. Кстати, решение выставить на обозрение мотоциклы пришло организаторам в этом году, раньше демонстрировались только

автомобили. Для байкеров даже предусмотрели особые условия участия, и 5-6 мотоциклов здесь можно было увидеть.

Помимо двух- трех- и четырехколесных машин за внимание публики боролись Dj Breath; стенд «Спортивное топливо» с бесплатной дегустацией низкокалорийного джема, печенья и энергетиков; команда Rc drift с радиоуправляемыми моделями автомобилей; брадобреи, зазывавшие мужчин привести в порядок растительность на лице; художники-татуировщики Lotos Tattoo Studio и совсем уж неожиданные в данном



формате рукодельцы с колечками, бусиками, фенечками и прочей бижутерией.

В репертуаре ведущих было немало бесшабашных затей. Беда лишь в том, что большинство из них не поднималось выше пояса или крутилось вокруг шеста для стриптиза. Гвоздем же программы стал гость из Германии, рэп-исполнитель Nana Darkman, популярный в далеких 90-х годах. На сцену Upgrade auto show выходили и молодые, начинающие музыканты группы The Nymphs and Leviathans.

Главный приз – квадрокоптер Dji Phantom III – достался владельцам Honda Accord, мотоцикла Honda и джипа Toyota FJ Cruiser. Занявшие вторые места в номинациях стали владельцами комплекта шин Bridgestone от компании Formula7, а за третье место участникам были вручены различные призы от спонсоров.



ГРАН-ПРИ ВЕНГРИИ

Гран-при Венгрии открыл последнюю пару сдвоенных летних этапов нынешнего сезона. И именно здесь были написаны весьма содержательные страницы в борьбе за лидерство в личном зачете и за второе место в «Кубке конструкторов».

Имея преимущество всего в одно очко, Росберг выиграл дождевую квалификацию, опередив Хэмилтона и пилотов Red Bull. Но старт ему не удался. Льюис ко второму повороту смог захватить лидерство и уже не упустил его на протяжении практически всей гонки, за исключением короткого периода пит-стопов. И хотя в



определенные моменты Росберг был очень близок к своему напарнику, реальной борьбы не вышло. А Хэмилтон возглавил личный зачет. Впервые в этом сезоне.

Не сложилась борьба и за третье место. Феттель лишь на последних кругах настиг Риккардо. Для серьезной атаки времени не оставалось. Зато противостояние Ферстаппена и Райкконена получилось весьма жестким, вплоть до контакта. Но и этот итог вышел не в пользу «Скудерии». Отрыв Ferrari от Red Bull сократился всего до одного очка.

Гонка в Хоккенхайме, вернувшаяся в календарь после годичного отсутствия, завершала первую половину сезона, предвеляя летний перерыв.

Болельщики ждали захватывающего зрелища, но заезд получился на редкость неинтересным. Однако определились некоторые тенденции, которые и будут задавать темп во второй



ГРАН-ПРИ ГЕРМАНИИ



половине чемпионата.

Во-первых, Хэмилтон окончательно переломил ситуацию и начал уходить в отрыв по очкам. После гонки в Венгрии Льюис вышел в лидеры чемпионата, а в Германии, несмотря на поул Росберга, смог одержать уверенную победу, еще больше оторвавшись от своего напарника, который финишировал лишь четвертым.

Во-вторых, в борьбе за второе место



РАЛЛИ ФИНЛЯНДИИ

вылетел с трассы и, чтобы вернуться обратно, потратил около 16 минут, что было равносильно сходу. После этого инцидента третье место оспаривали Тьерри Невилль из Hyundai и Крейг Брин из Citroen. Удача в итоге оказалась на стороне второго.

В чемпионате Латвала вернул себе третье место и расположился позади своих напарников по Volkswagen Ожье и Миккельсона.



В то время как чемпионат Формулы-1 только закончил первую половину, раллийное первенство уже начало вторую.

Первой гонкой второй части чемпионата стал этап в Финляндии, традиционно любимый гонщиками. И любим он отчасти потому, что коварные дорожки этой гонки бросают гонщикам настоящий вызов.

После шейкдауна наиболее вероятным претендентом на победу считался прошлогодний победитель Ралли Финляндии – Яри-Матти Латвала. Но уже после второго спецучастка в лидеры выбился Крис Мик. Латвала поначалу пытался соперничать с ним, но прокол колеса отбросил его на 18 секунд и о борьбе за лидерство пришлось забыть. Не сильно повезло и лидеру чемпионата – Ожье. Себастьян



«Кубка конструкторов» чаша весов склоняется в пользу Red Bull. Поднявшись вдвоем на подиум в Германии, Риккардо и Ферстаппен вывели свою команду на вторую позицию в чемпионате, опередив Ferrari. Итальянская команда тем временем, похоже, окончательно смирилась с проигранным сезоном и все силы бросила на постройку болида для чемпионата 2017 года, просто доезжая этот чемпионат как придется.

ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, (727) 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop №7-2016

	Т	У	М	Б	О	Ч	К	А
	У		Н		Ф		Л	
Т	Я	Ж	Е	Л	О	В	Е	С
Е			Н		Р		Ш	
Р			И	С	Т	И	Н	А
Р	О	М	Е	О		В	Я	З
И		А		Л	О	А		А
К	О	З	Н	И		С	И	Р
О		О		С	П	И	Р	Т
Н	И	К	И	Т	А		А	
	Г		Р		Р	Е	К	С
	Р		И	В	А	Р		О
Р	А	М	С		Д	Ы	Н	Я

Покрытие Красной площади		Размер человека в высоту		Деревянный калькулятор		Смазочное масло		Единоборство
Интимная перегородка		Задаток		Карты гадальки				
				Апостол у вратаря		Фирма Маслякова		Ковбой из Монголии
	Состав работников							
	Выдача денег		Молот для кузнеца		Красная рыба			
							Главный в городе	
	Мелкие вещи, пожитки							
Одна из мировых религий		Пение кузнеца		Франц. режиссёр Клод ...		Река в Польше		Больше скрипки
Признак невиновности		Самая известная рабыня						
						Часть конской сбруи		
Наставник Страдивари		Птица с хохолком						Большое помещение
						Стих из Корана		

Три стадии переживаний владельца нового автомобиля:

1. Первая царапина – просто по сердцу.
2. Вторая царапина – по душе.
3. Третья – да пофиг.

- Как вас зовут?
- Василий.
- Дети есть?
- Да, сын Василий и дочь Василиса!
- А животные дома есть?
- Кот Васька!
- К сожалению, мы не можем вас принять на должность креативного менеджера...

- Милая! Дай мне компотика!
- Какого?
- Не видишь, как мне плохо? Давай огурцового!

Я всегда встаю на весы... с котом. Независимо от результата, кот – прожорливая скотина, а я – молодец!

Бабушку, которая умеет писать эсмэски, подруги во дворе называют ведьмой.

Отдамся в хорошие женские руки. В еде неприхотлив, налево отгулял, к туалету приучен, зарплату – домой, есть паспорт и прививки. Отзываются на «котю», «птению», «солнце моё» и др. Фразу: "Мама делает по-другому!" – не употребляю. Не кастрирован.

И почему я, здоровый, стодвадцатикилограммовый мужик с трёхдневной щетиной, должен откликаться на слово "пупсик"?

– Зря отказываешься, пельмени довольно приличные...
– Может, пельмени и приличные, только приличные люди берут в кинотеатр полкорн.

- Подарим ему зажимку!
- Он не курит.
- Тогда подарим сиреневый пиджак с птицами и зелёные штаны!
- И ты не кури!

Главное в деревенском туалете - это не класть мобильник в задний карман.

Человек-паук никого не боится. Кроме человека-тапка...

Бабушка Зина выпила 10 банок "Редбула" и задоила корову на смерть.

ЮМОР

Самые страшные слова детства:
- Убираем учебники! Берем двойные листочки!

- Что главное в боксе?
- Шубы!
- Что?! Какие шубы?!
- Щелые пеедние шубы!

Наша зарплата тоже становится гибридной: половина уходит на бензин, половина на электричество.

Выходя из класса, Вовочка так сильно хлопнул дверью, что из класса вышел и Петя, сидевший на подоконнике у открытого окна.

Журнал Pitstop можно приобрести в сети киосков и точек реализации компаний: МирПресс, «Хорошие новости плюс» и частных распространителей.

Киоски и оптово-розничные магазины компании «Хорошие новости плюс» в г. Алматы:

- ул. Сатпаева, д. 90 (ТРЦ «АДК»);
- уг. ул. Рыскулова (Рынок «Жетысу»);
- ул. Майлина, д. 1 (Аэропорт, 2-ой этаж);
- ул. Алтынсарина, д. 26/69;
- ул. Чайковского, д. 22 оф. 107;
- ул. Станкевича 2Е/2;

- ул. Толеби, (ТД «Асыл»);
- ул. Макаатаева, д. 47;
- ул. Кунаева, д. 1;

Журнал Pitstop можно получить бесплатно на автомойках, СТО и в автосалонах г. Алматы и алматинской области.

- FORD** - ул. Суюнбая 38А;
- RENAULT CENTR** - пр. Суюнбая, 185 "Д";
- HYUNDAI AUTO** - пр. Суюнбая, 245а;
- TOYOTA CENTER** - пр. Суюнбая, 151;
- SUBARU MOTOR** - ул. Тюлькубасская, 2;
- NISSAN А-МОТОРС** - пр. Суюнбая, 243;

- ASTER AUTO** - Талгарский р-он, с. Бесагаш, ул. Райымбека 165;
- ALLUR AUTO** - пр. Суюнбая 159А;
- TOYOTA ZHETISU** – пр. Райымбека 505;
- BRABUS** - пр. Суюнбая 187/2;
- ВИРАЖ** - пр. Райымбека, 173;
- MERCUR** - ул. Майлина 79;
- ASTRUM** - ул. Майлина 79\2;
- БИПЭК Авто** - ул. Майлина, 240а;
- HYUNDAI** - пр. Аль-фараби 107/1 уг. ул. Жарокого;
- БАВАРИЯ** - пр. Аль-фараби 107/1 уг. ул. Жарокого.

СПРАШИВАЙТЕ ЖУРНАЛ В КИОСКАХ ВАШЕГО ГОРОДА!



РЕКОМЕНДОВАН
ЧЕМПИОНАМИ РАЛЛИ



КАЕТАН КАЕТАНОВИЧ И ЯРЕК БАРАН
- 4 КРАТНЫЕ ЧЕМПИОНЫ ПОЛЬШИ
В АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНКАХ

*Рекомендую
Kajetan
Kajetanowicz*



www.dav.kz



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz

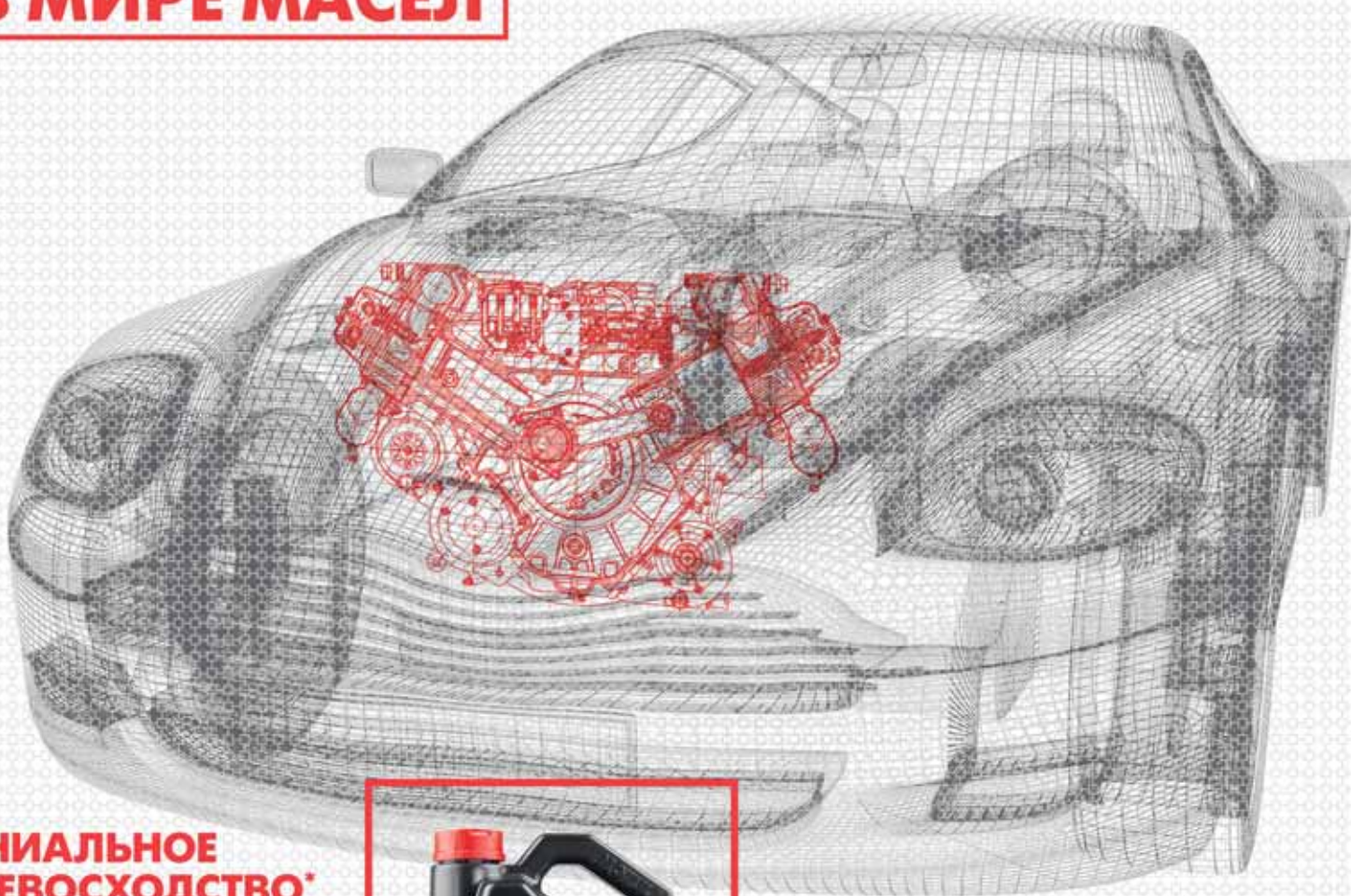
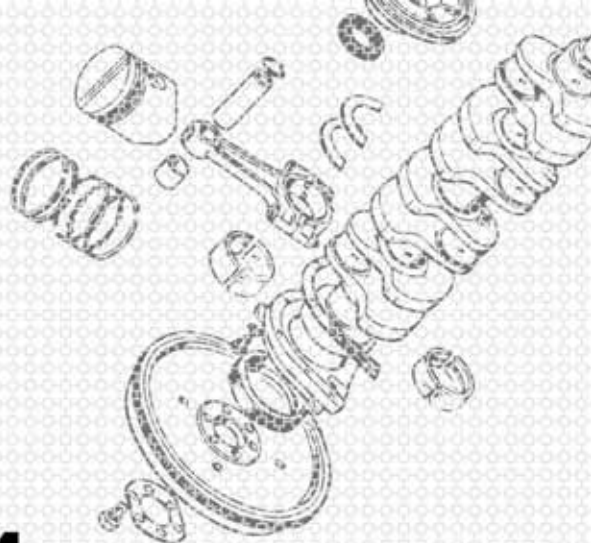
MOTUL

КОГДА

СТРАСТЬ И ОПЫТ

СОЗДАЮТ ИННОВАЦИИ

В МИРЕ МАСЕЛ



Реклама

ГЕНИАЛЬНОЕ ПРЕВОСХОДСТВО*



Более 5 000 000 километров
по гоночным трассам.
Только опыт, знания, страсть
и мастерство инженеров
Motul способны создать
совершенное масло
для любых условий
эксплуатации.

www.motul.com

* Моторное масло Motul 300V Power Racing 5W30, созданное по технологии ESTER CORE®, обеспечивает прирост мощности и крутящего момента до 1,5% по сравнению с 8100 X-clean FE, что подтверждается тестами, проведенными на 3,6-литровом гоночном двигателе Porsche Cup.