



# ПРАВДА

Газета основана 5 мая 1912 года В. И. Лениным

Орган Центрального Комитета КПРФ

№76 (31713)

16+

18—21 июля 2025 года

Цена свободная

## АДРЕСА СОПРОТИВЛЕНИЯ

С 1 июля во всей стране повысились тарифы на услуги ЖКХ. Эта происходит каждый год, но «коммуналка» почему-то качественнее не становится, а количество аварий, например в Новосибирске, в последнее время буквально бьёт рекорды.

## Способ остановить грабёж и разруху



Возмущённые таким положением дел коммунисты провели пикет на площади Карла Маркса сибирской столицы. Место выбрано не случайно: начиная с прошлого года здесь активисты КПРФ собирают подписи в поддержку национализации ЖКХ и энергетики. Мы убеждены, что постоянный рост коммунальных платежей может остановить лишь национализация, являющаяся единственным способом не только навести порядок в сфере ЖКХ, но и модернизировать изношенные коммунальные системы, не прибегая к опустошению карманов населения. Пикеты в поддержку этого требования проходят в Новосибирске постоянно и в любую погоду. Требование национализации ЖКХ стало основным в Народном референдуме, собранном уже порядка 60 тысяч подписей жителей нашей области. 97 процентов участников опроса сказали национализации «Да!». — заявил депутат-коммунист Законодательного собрания области Роман Яковлев.



Его партийный товарищ Яков Новосёлов добавил, что рост тарифов на услуги ЖКХ является федеральной проблемой, связанной с коммерциализацией отрасли: Коммунальную и энергетическую инфраструктуру создавали в Советском Союзе как государственную собственность. Потом, в 1990-е годы, ею завладели олигархи, и с этого времени коммунальные платежи превратились в настоящий сбор дани. Люди готовы платить государству, зная, что эти деньги пойдут на замену труб, на предотвращение аварий, на то, чтобы в наших домах зимой всегда было тепло и уютно. Но мы против того, чтобы структура коммунального жи-

во обеспечения были в коммерческой собственности. Нужно вернуть отрасль государству. О том, к чему приводит бесконтрольность в ЖКХ, жители Ленинского района города, где проходил пикет, знают не понаслышке. Об этом рассказал руководитель регионального отделения ЛКСМ РФ Виталий Саликов: — Самое большое число подписей новосибирцев в поддержку национализации ЖКХ собираем именно здесь, потому что как раз этот район сильнее всего страдает от коммунальных аварий. И горожане этим крайне возмущены.

Пресс-служба Новосибирского обкома КПРФ.

## ПРОФСОЮЗНОЕ ДЕЙСТВИЕ

## Забастовка проблем не решила

Наша редакция уже сообщала, что в начале июня в Смоленске разгорелся серьёзный скандал из-за забастовки работников Смоленского областного государственного бюджетного учреждения (СОГБУ) «Смоленскавтодор». Причинами столь радикальных действий стали невыплаты зарплат, кабальные условия труда, а также систематические нарушения трудового законодательства со стороны работодателя.

В частности, сотрудники вынуждены за свой счёт покупать разные материалы, горюче-смазочные материалы (ГСМ) и запчасти для ремонта автомобилей, на которых работают. Руководство «Смоленскавтодора» игнорирует требования коллектива, а власти региона, которые являются учредителями предприятия, самоустранялись от решения конфликта. При этом коллектив автопредприятия обратился в прокуратуру. Следственный комитет и правительство России.

В итоге примирительная комиссия работу так и не завершила, протокола никакого нет. Удалось достичь только устной договорённости о том, что начнутся ремонтные работы, а к началу октября, к началу отопительного сезона, отремонтируют отопление. Но ничего не изменилось и никаких действий не происходит. Областное мини-



стерство же нам написало, что они все положенные средства перечисляют полностью, все вопросы к директору предприятия и мы можем обращаться в суд. И ко мне, и к моим заместителям применяют дисциплинарные взыскания, постоянно устраивают проверки. Членом профсоюза снизили зарплату и не объяснили, по какой причине. Доходит до того, что работникам запрещают с нами общаться. Правда, никто этот запрет не останавливает, — рассказал представитель профкома Рафаэль Алиев в интервью федеральной профсоюзной газете «Солидарность». Остаётся добавить, если работа предприятия не будет восстановлена в полном объёме, в Смоленске зимой может случиться транспортный коллапс из-за того, что некому будет чистить город от снега и наледи. Ведь техника не сможет выехать на уборку, потому что нет запчастей.

Дмитрий ТИХОНОВ, соб. корр. «Правды». г. Смоленск.

Момент забастовки дорожников.

## Не по школьному плану

В Оренбурге разгневанные жители микрорайона МЖК записали видеообращение к врио губернатора области Евгению Солнцеву. Дело в том, что по советскому плану 80-х годов прошлого века на территории, где стоят их дома, должны были быть построены ещё и школа со стадионом, подземные гаражи, поликлиника и три детских сада.

вание в Оренбурге на 2015—2021 годы. По плану сдать новую школу должны были в 2021 году. Увы, на этом месте она так и не появилась. В мае прошлого года был принят генеральный план Оренбурга, в котором строительство школы на-

А вскоре жители были ошарашены новостью: на улице Брестской, где должна стоять школа, вместо неё возведут многоквартирные дома. Вот так советские «школьные планы» рухнули под беспощадным натиском планов коммерческих.

бывшего министра архитектуры и градостроительства Оренбургской области. Доведённые до отчаяния люди записали тогда обращение к президенту страны.

— Это просто возмутительно! — негодуют собравшиеся на днях для записи очередного видеообращения люди. — Чиновники обещали нам школу. Это и бывший губернатор области Денис Паслер, и бывший вице-губернатор по социальной политике Татьяна Савинова... А что имеем в итоге? Новую застройку, где будут жить такие же семьи. Куда же пойдут учиться их дети, если и наши тридцать лет не могут дождаться школы? Председатель СК РФ Александр Бастрыкин поручил руководителю Следственного управления СК РФ по Оренбургской области Вячеславу Зудерману провести по данному факту процессуальную проверку, результаты которой нам до сих пор неизвестны. На приём к врио губернатора Евгению Солнцеву мы записаться не можем. На встрече с жителями 25 мая этого года исполняющий обязанности вице-губернатора Юрий Мироенко вместе с представителями профильных ведомств дали понять, что решать проблему не будут... Строительство школы даже не рассматривалось. Мы просим отменить строительство этого многоквартирного дома на этом участке и как требуется, школу для наших детей!

Ильмира КЛЕЩИНА. Фото orenday.ru

Из всего этого новые буржуазные власти построили лишь один детсад. Там, где намечалась поликлиника, — сейчас магазин, а там, где школа, — торговый комплекс, гаражи и парковка, сообщает оренбургский новостной сайт orenday.ru. В 1990-е годы была попытка решить эту проблему. Даже начали возводить здание школы, но строительство заморозили. Конечно, всё это быстро пришло в негодность, недострой стал местом, притягивающим преступников и маргиналов, с ним связана не одна криминальная история. И чиновники решили всё снести. После этого проблема часто обсуждалась. Власти обещали построить школу, правда, постоянно отодвигая сроки. Тем временем дети из МЖК вынуждены ходить учиться в другие районы города. А это — путь неблизкий! Пять лет назад департамент градостроительства и земельных отношений администрации Оренбурга сообщил жителям, что в их микрорайоне для строительства школы на 825



мест выделен земельный участок. Проект был включён в муниципальную программу «Доступное образо-

вание только на 2033 год. Это при том, что в микрорайоне более тысячи детей!

Решение было принято с лёгкой руки находящейся сейчас под следствием Натальи Ибрагимовой —

## СОЦИАЛЬНЫЙ ПРОТЕСТ ЗА РУБЕЖОМ

Корейская конфедерация профсоюзов (ККП), объединяющая более 1,1 миллиона человек, проводит общенациональную забастовку. Организация, представляющая интересы работников различных отраслей, включая автомобильную промышленность, металлургию, транспорт, образование и здравоохранение, добивается отказа правительства от политики, ущемляющей права трудящихся, и принятия ряда до-

ков за ущерб, причинённый во время стачек и других законных акций сопротивления работников. Документ уже дважды получал одобрение Национальной ассамблеи (парламента), но каждый раз на него накладывал veto бывший президент Юн Сок Ель, отстранённый в результате импичмента в апреле этого года. В рамках масштабной забастовки в стране проходит серия демонстраций. Одна из самых массовых уже со-

единились корейцы, занятые в промышленности и транспортном секторе, а также работники здравоохранения. Ещё одна манифестация назначена на 19 июля. Как сообщили руководству профобъединения, оно рассчитывает на то, что уличная поддержка повлияет на власть, и «закон о жёлтом конверте» наконец-то будет принят. Председатель ККП Ян Гён Су вновь подчеркнул, что правительству Южной

Кореи необходимо немедленно изменить политику в отношении трудящихся. Тем временем Корейская медицинская ассоциация (КМА) сообщила об окончании самого продол-

жительного и крупного бойкота студентов-медиков в истории страны. Как уже писала «Правда», негодование начинающих специалистов, объявивших забастовку ещё в конце февраля 2024 года, вызвали правительство планы почти в два раза нарастить квоты приёма в медицинские вузы. По мнению протестовавших, подобная инициатива не способна решить проблему кадрового дефицита, зато пагубно скажется на ка-

честв медресования и услуг населению. Участники стачки утверждали: прежде чем увеличивать армию стажёров, необходимо улучшить рабочую среду и достойно оплачивать труд молодых специалистов.

Хотя точная дата возвращения студентов в аудитории пока не объявлена, в КМА заявили о необходимости восстановления учебного процесса и создания лучших условий для получения знаний и навыков будущими врачами. В совместном заявлении медики подчеркнули, что намерены довериться правительству и парламенту ради нормализации ситуации в сфере образования и здравоохранения.

В свою очередь премьер-министр Южной Кореи Ким Мин Сок положительно оценил решение студентов прекратить забастовку, назвав его «важным шагом вперёд». Председатель кабинета также выразил надежду на то, что теперь представители медицинского сообщества, власти и общественность смогут конструктивно обсудить существующие проблемы в здравоохранении. Напомним, первоначальная инициатива южнокорейского руководства заключалась в увеличении ежегодного приёма студентов на специальности приблизительно с 5000 до 5000 человек. Как полагают власти, именно такой шаг был необходим для восполнения дефицита персонала лечебных заведений и повышения доступности медицинской помощи для населения, особенно в отдалённых регионах. Однако в марте 2025 года правительству пришлось отказаться от этих планов, столкнувшись с массовым сопротивлением со стороны



Забастовка членов ККП.



Акция протеста представителей КМА.

кументов в поддержку рабочих активистов. Главное требование ККП — утверждение так называемого закона о жёлтом конверте, который ограничит возможность работодателей подавать иски против сотрудни-

столья в центре столицы страны. Сотни членов ККП собрались у здания парламента в Сеуле, скандируя лозунги в защиту прав корейских труженников и призывая начать коллективные переговоры. К акции присоеди-

необходимо не только увеличивать численность студентов, но и одновременно повышать качество обучения и создавать стимулы для работы врачей в регионах.

Фото агентства «Анадолу».

у учащихся и всего медицинского сообщества. Тем временем, несмотря на готовность студентов вновь приступить к учёбе, младшие врачи по-прежнему бастуют, поскольку их протест связан не только с вопросами приёма учащихся в вузы, но и с условиями труда уже практикующих врачей, которые в нынешнем виде никак нельзя назвать приемлемыми. Стачка людей в белых халатах уже вызвала значительные перебои в функционировании медресующих: откладывались операции, пациенты отказывались в приём, а нагрузка на оставшийся персонал заметно возросла. Между тем власти страны,

приветствуя возвращение молодежи в аудитории, не преминули отметить, что бойкот ещё аукнется студентам. Так, министерство образования Южной Кореи планирует применить к 8305 учащимся правило академической задолженности, а значит, им придётся повторить тот же курс обучения. Это решение связано с длительным отсутствием будущих медспециалистов на занятиях, вследствие чего они не смогли пройти необходимую программу и получить соответствующую квалификацию. Как отметили представители образовательного комитета парламента, для обеспечения устойчивого будущего здравоохранения



ISSN 0233-4275



МОСТ ПОМОЩИ

Гуманитарный конвой в зону СВО

Делегация КПРФ во главе со вторым секретарём Ростовского обкома КПРФ Инной Куцаевой и депутатом Законодательного собрания Ростовской области...



Коммунисты передали военнослужащим семь тонн бутылкированной воды, фрукты и соки, продукты питания, маскировочные и специальные сети, грузы медицинского назначения.

на защиту своих прав. Ростовское областное отделение включено в гуманитарную миссию, ежегодно отправляет тысячи тонн необходимой помощи в прифронтовые зоны для снабжения наших бойцов.

Наш областной комитет партии, все районные и городские отделения будут продолжать поставлять всё необходимое для выполнения задач в зоне специальной военной операции.

разбит! Победа будет за нами! — заявил Фоменко.

По нерушимому мосту помощи, налаженному Ростовским обкомом КПРФ, ни на день не прекращаются движение, подготавливаются новые гуманитарные грузы для наших бойцов, сражающихся на передовой, военных госпиталей, жителей прифронтовых регионов.

Наталья Крюкова, собр. корр. «Правды». г. Ростов-на-Дону.

ЖКХ — ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНЫЙ ХАОС

«Золотой» мусор

Как никогда сильно подорожание тарифов на услуги ЖКХ, состоявшееся в текущем месяце, снова ставит вопрос о качестве их оказания. И пока что рост тарифов не ведёт к улучшению положения, скорее даже наоборот.

В данное постановление необходимо внести изменения и дополнить таблицу следующими графами:

- ссылка на нормативный документ; — единица измерения объёма; — стоимость единицы объёма; — объём работ; — стоимость объёма работ.

Только при наличии всех указанных граф и при их заполнении можно видеть стоимость работ в расчёте на один квадратный метр площади квартиры.

Известно, что льготным категориям граждан 50% затрат на услуги ЖКХ компенсируют из бюджета. Следовательно, существуют предпосылки не только для ограбления граждан, но и для создания схем рахищения бюджетных средств.

Напомним, что председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко не так давно заявила о провале «мусорной» реформы, которая, по её словам, оказалась больше похожа на деградацию и регресс.

Стати, Матвиенко призвала всех региональных руководителей выходить с законодательной инициативой о внесении поправок в федеральное законодательство, если в этом есть необходимость.

В настоящее время, как формулируется стоимость услуг, собственники помещений не могут. Дело в том, что в перечне услуг отсутствуют данные нормативного документа, откуда взяты расценки, единицы измерения объёма, стоимость единицы измерения объёма, объём работ, но при этом выведена стоимость в расчёте на один квадратный метр площади квартиры!

В. НИКОЛАЕВ.

Архангельская область.

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ДНЕВНИК

На «правительственный час», посвящённый демографической политике России, 16 июля в Госдуме собрались все министры социального блока под руководством вице-премьера Татьяны Голиковой.

о бесплатных детских садах в сёлах, и о бесплатном питании школьников, о чём коммунисты говорили на протяжении многих лет.

и воспитанием ребёнка. Правительству убеждено, что это пособие, охватив почти 10 миллионов детей, стало хорошей опорой для родителей.

Запланированному вымиранию — «Нет!»

Всё идёт к тому, что нас ждёт участь мамонтов. Рождаемость за десять лет упала до нижайшего уровня — 1,4. Численность населения России стремительно сокращается.

Власть включила рычаги торможения: в национальном проекте «Семья» объединены основные федеральные меры поддержки семей с детьми.

Курс на демографическую политику. Указом президента закреплен статус многодетной семьи, дан ориентир в создании системы мер социальной поддержки, часть из них закреплена на федеральном уровне.

Нужно коммунисты внесли законопроект, регулирующий предоставление льгот и мер социальной поддержки на всей территории страны, вне зависимости от финансирования.

возможностей региона. Андрей АLEXIN обратился на это внимание заместителя председателя правительства Татьяны Голиковой.

Информацию для размышления правительству дал председатель Госдумы Вячеслав Володин. Из 2160 населённых пунктов, вошедших в утверждённый правительственной комиссией по региональному развитию перечень опорных населённых пунктов, которые будут составлять каркас страны в соответствии со Стратегией пространственного развития России, только 677 — сельских.

Многие идеи прозвучало о поддержке селян; и о введении дифференцированной ставки по семейной ипотеке, так как сегодня эта программа на 40% работает на Москву, и

лomorphic грош и тот в доходе семьи учитывается, потеряли даже маломальскую помощь от государства.

Финансирование, как она, была бы совсем другая ситуация, и с работой на селе, а значит, и с демографией, уверен академик Кашин.

По предложению председателя комитета Госдумы по защите семьи, вопросам отцовства, материнства и детства Нины ОСТАНИНОЙ Счётная палата прорабатывает вопрос о проведении проверки по численности и выплате единого пособия в связи с рождением

ломаный грош и тот в доходе семьи учитывается, потеряли даже маломальскую помощь от государства. Генпрокуратура ежегодно восстанавливает право на получение единого пособия 110–150 тысячам граждан.

Татьяна ОФИЦЕРОВА.

ХРОНИКА ГРАБЕЖА

Чистопольская городская прокуратура Республики Татарстан завершила проверку соблюдения трудового законодательства на ООО «Судоремонтный завод «КанСлит».

Большинство из рассмотренных нарушений «Опаринское» выявлены нарушениями. Было установлено, что руководству МУП допущено нарушение прав 15 работников, совершено не выплатить зарплату за период с февраля по апрель на общую сумму свыше 1 млн рублей.

По результатам проверки были приняты меры реагирования: руководству предприятия вынесено представление, возбуждено административное производство по факту невыплаты зарплат. После вмешательства надзорного органа была погашена.

Бюллетень в Пермском крае не хотела выплатить зарплату увеличившемуся водителю.

Речь идёт о медицинском учреждении, расположенном в Нытвенском округе. В местный надзорный орган обратился бывший водитель больницы, который сообщил, что его права нарушаются. Как оказалось, после увольнения мужчина не получил окончательных расчётов.

Прокуратура Октябрьского района г. Уфа направила в суд уголовное дело против бывшего руководителя компании «СервисНефть-Газ». Об обвинении в длительной и частичной невыплате заработной платы сотрудникам на общую сумму почти 1,5 млн рублей.

Следствие установило, что директор предприятия с ноября 2022 по июль 2023 года регулярно нарушал трудовое законодательство, не выплачивая заработную плату 76 работникам полностью или частично. Общая сумма задолженности составила 1,5 млн рублей.

Фигурант признал свою вину и частично погасил задолженность.

на сумму около 530 тыс. рублей.

Материалы уголовного дела были переданы мировому судье Октябрьского района Уфы для рассмотрения по существу.

В Чаплыгинском районе Липецкой области в ситуацию с задолженностью по зарплате пришлось вмешаться прокуратуре. Выяснилось, что руководству «М-Завода» не выплачено 39 сотрудникам заработную плату за март и апрель.

Подготовил Владислав ГОНЧАРОВ.

### Арсенал Отечества

# «Они поймут, что этот самолёт им нужен»



Один из сотрудников конструкторского бюро П.О. Сухого Ю.В. Ивашечкин, успевший лично поработать вместе с великим авиаконструктором, вспоминал: «Павла Осиповича отличала большая убежденность в правоте концепции самолета, который создавался в КБ. Эта убежденность основывалась на его огромном опыте конструктора, на знании потребностей заказчика, на знании современных технологий, наконец, на основе предварительных проработок, проведенных в КБ. В конце шестидесяти годов мы в инициативном порядке начали проектировать самолет, который не только не встретил поддержки у заказчика, но и был признан ненужным. И когда мы позрелись, узнав это мнение, наш генеральный сказал: «Продолжайте углубленную проработку, пройдет немного времени — и они поймут, что этот самолёт им нужен».

Эффект от такого подхода советского авиаконструктора мы ощущаем и сегодня: боевые самолёты марки «Су» являются законодателями моды в мире военной авиации. 22 июля исполняется 130 лет со дня рождения П.О. Сухого, и это повод вспомнить о некоторых страницах пути, который привёл возглавляемое им конструкторское бюро на позиции мирового лидера.

#### Первый серийный Су

Одним из символов Великой Отечественной войны стал штурмовик С.В. Ильюшин, настоящий самолёт-солдат. Тем любопытнее будет узнать, что в ВВС Красной Армии Ил-2 был не единственным самолётом поля боя, то есть осуществляющим непосредственную поддержку войск. Этой же трудной и опасной боевой работой занималась машина, получившая имя П.О. Сухого.

Опытно-конструкторское бюро Павел Осипович возглавил за пару лет до нападения на СССР гитлеровской Германии — 29 июля 1939 года. Су-2 (тогда ещё ББ-1 — «ближний бомбардировщик первый») сыграл в этом событии ведущую роль. Он победил в конкурсе на проектирование лёгкого многоцелевого самолёта, способного выполнять функции бомбардировщика, штурмовика и разведчика.

Утверждается, что при формулировании технического задания на этот тип машины Сталин высказался так: «Самолёт должен быть очень простым в изготовлении, чтобы можно было сделать столько экземпляров его, сколько у нас в стране людей с фамилией Иванов». Похоже на легенду, но именно такой шифр — «Иванов» — получил проект.

Надо сказать, что в этом деле у Сухого были весьма достойные соперники, уже заработавшие себе к тому моменту имя в авиации, — А.Н. Туполев, С.В. Ильюшин, Н.Н. Поликарпов. Но именно работу коллектива П.О. Сухого признали лучшей. Он предложил очень современный по тем меркам проект цельнометаллического самолёта с двигателем воздушного охлаждения. Последнее обстоятельство следует взять на заметку, так как суровая практика будущей войны покажет, что именно это решение для самолёта, находящегося непосредственно над полем боя и постоянно испытывающего на себе огневое воздействие противника, было правильным.

Как и предполагалось заданием, ББ-1 был очень технологичным в изготовлении: широко использование штампованных и литых деталей — то, что нужно для массового самолёта. Его рекомендовали к серийному производству, однако из-за нехватки цветных металлов часть деталей пришлось заменить деревянными.

В 1940 году в советских ВВС стартовало масштабное обновление. На смену моделям 1930-х начали поступать на вооружение будущие знаковые машины Великой Отечественной: истребители Яковлева, Лавочкина, Микояна и Гуревича, бомбардировщики Петлякова, штурмовики Ильюшина. Су-2 был представителем этого поколения. Новый индекс в честь своего создателя он получил в конце 1940-го, когда в СССР была проведена реформа индексации самолётов.

Двухместный ближний бомбардировщик стал первым серийным самолётом марки «Су» (экспериментальный высотный истребитель Су-1 в серию не пошёл — М.К.). Он мог нести до 600 кг бомб (400 из них во внутреннем бомбоотсеке), применять реактивные снаряды, в крыльях располагалась винтострельная батарея из четырёх пулемётов винтовочного калибра, а ещё один пулемёт был оборонительным: из него второй член экипажа мог обстреливать заднюю полусферу. Этот набор вооружений очень напоминал Ил-2, что диктовало схожесть задач, для которых предназначались обе машины.

Броневое купе Су-2, в отличие от штурмовика Ильюшина, не имел. Но его преимуществом был двигатель воздушного охлаждения, гораздо более живучий при боевых повреждениях, чем силовая установка с жидкостным охлаждением. Поэтому в Ил-2 мотор пришлось поместить в массивный бронированный отсек. Это вело к постоянному его перегреву, а на второстепенного члена экипажа и вовсе не хватало брони, поэтому штурмовик поначалу был односторонним и без-

защитным от атак сзади. Ильюшин попытался установить на свой «летающий танк» двигатель воздушного охлаждения, причём не прикрытый бронёй. Такой экспериментальный самолёт был успешно испытан, но уже шла война, и запустить его в серийное производство не было возможности.

Сухой разобрался в этой проблеме раньше Ильюшина, хотя забот у него и без того хватало: Су-2 собирался выпускать сразу на четырёх заводах, а ОКБ спешно переехало из Москвы в Харьков — на новое государственное предприятие. Тем не менее одновременно с закупкой в серию Су-2 Сухой интенсивно работал над машиной с индексом ШБ — штурмовик-бомбардировщик. И это был — да, именно Су-2, защищённый бронёй.

В конце 1940 года прототип самолёта из-за отказа двигателя получил повреждение при вынужденной посадке. Восстанавливать его не стали, однако испытания дали необходимый опыт. Поэтому вскоре полетел новый штурмовик Су-6 с более мощным мотором воздушного охлаждения. И в ходе испытаний он показал характеристики лучше Ил-2! Оставалось довести вооружение до уровня ильюшинской машины, но шёл уже 1941 год...

#### Живучий, но невезучий

Война сказалась драматически на судьбе и серийной, и опытных машин Сухого. Су-2 не повезло. После эвакуации Харьковского авиационного завода возобновить его производство не смогли. Успели построить около 900 единиц — не так и мало, но куда меньше, чем других самолётов Великой Отечественной, а уж с Ил-2, рекордсменом по числу выпущенных в истории мировой авиации, и сравнить невозможно. Поэтому машина Сухого и по сей день остаётся малоизвестной.

Но воевали-то Су-2 очень неплохо! Герой Советского Союза, кавалер семи орденов Знамени, маршал авиации И.И. Пстыго позднее вспоминал, как в июле 1941-го после успешной бомбардировки цели на около сотни километров пилотировал Су-2, подожжённый немецкими истребителями, и в итоге смог совершить вынужденную посадку на горящем самолёте. В том бою он потерял штурмана, который, до того как получить смертельное ранение, всё же успел сбить один из атакующих их «мессерингтов».

Пстыго так отзывался о бомбардировщике Сухого: «Осваивали мы Су-2 быстро, ведь каждый самолёт был для нас учебным: двухместный с двойным управлением. Не надо специальных спарок. Самолёт производил сильное впечатление. Бомбардировщик, а вид, как у истребителя, — небольшой, компактный, красивый. Вооружён хорошо...»

Ещё один герой Советского Союза М.А. Лашин, которому довелось летать штурманом-стрелком на Су-2, характеризовал самолёт как «невероятно живучий и безотказный» и вспоминал: «Мы учились на Су-2 воевать, причём не просто воевать, а побеждать врага без прикрытия своих истребителей».

Живучесть Су-2 отмечалась и в воспоминаниях неоднократно. Причиной тому был не только верный выбор двигателя, но и другие передовые конструкторские решения П.О. Сухого. Герой Советского Союза В.И. Стрельченко свидетельствовал: «Су-2 не горел даже при повреждении бензобака — помогала углекислотная защита». Автоматические системы пожаротушения уже встречались в авиации в те времена, но обычно на куда более серьёзных машинах, чем маленький Су-2, однако Павел Осипович считал нужным позаботиться о своём ребёнке и о тех, кто воевал на нём.

Документы авиационных частей, вооружённых Су-2, свидетельствуют о том, что средние потери на один боевой вылет машин этого типа в сложнейшем 1941 году были более чем в полтора раза ниже, чем в целом в советских ВВС. Бомбардировщики Петлякова сбивали почти вдвое чаще (в расчёте на один боевой вылет), чем Су-2. Отметим, что Пе-2, проектировавшийся изначально как двухмоторный истребитель, и двигатель имел «истребительные» — с жидкостным охлаждением, а значит, уязвимые.

Но, несмотря на положительный фронтовой опыт, весной 1942-го производство Су-2 полностью прекратилось, когда закончились вывозные из Харькова самолётные комплекты. Возобновить его не удалось. А новейший и признанный очень удачный штурмовик Су-6 не пошёл в серию, потому что

только переупрямить. Это же пошло и появлению крестьянской смекалки — умения решать порой очень непростую задачу при помощи доступных средств.

Откуда эти черты в характере знаменитого авиаконструктора? Ответ прост: Андрей Сухой, его дед, был обычным бедным землепашцем, которые составляли большинство населения Российской империи. Он трудился на белорусской земле, в Виленской губернии, в селе Глубоком. Его сыну, Осипу, светила примерно та же судьба. Но он явно был одарённым человеком, потому что односельчане это заметили. Они скрупились «всем миром», то есть всей общиной, и на собранные средства отправили юного земляка в учительскую семинарию, а Осип по возвращении из неё стал учителем в местной школе и обзавёлся семьей.

У него родилось пять дочерей и единственный сын — Павел, 22 июля 1895 года. Когда мальчику исполнилось пять лет, его отец получил предложение перейти в школу для детей работников железной дороги в Гомеле. И средств на то, чтобы обосноваться в городе, у семьи не было. Как и в случае с учёбой, помогла помощь не на царское государство, а снова народная. Судя по всему, школа очень нуждалась в хорошем специалисте, поэтому один из инженеров-железнодорожников ссудил семье Осипа Андреевича денежную сумму (без процентов!), которая позволила построить дом.

Первой предпосылкой будущего успеха Павла Осиповича было то, что в учительской семье он имел возможность пополнять свой багаж знаний, чем активно и занимался. О том, как родился его талант к авиации, он позже рассказывал своей дочери: «Я шёл с ребятами из гимназии, и вдруг над нашими головами пролетел аэро-

план. Это было так неожиданно и удивительно, что дух захватывало. Не птица, а человек летит над нами!» Тем же вечером он уже мастерил свою первую модель самолёта, основываясь на фотографиях и рисунках, которые видел в книгах, журналах и газетах. Конечно, первый опыт был неудачным, но на то он и первый.

Павел мечтал попасть на учёбу к одному из основателей отечественной авиации Н.Е. Жуковскому, работавшему тогда в Императорском техническом училище. Но все планы чуть не погибли вместе с самым молодым человеком, когда он во время летней поездки со сверстниками в Среднюю Азию заразился лихорадкой, в условиях царившей тогда антисанитарии было немудрено. Он выкарабкался, но последствия болезни преследовали его в дальнейшем. С другой стороны, это помогло Сухому сформировать свой строгий образ жизни, которого, как потом отмечали его коллеги и знакомые, он неукоснительно придерживался.

Поступить в училище к Жуковскому тоже не вышло. Но не потому, что Павел не выказал способностей, а по той причине, что родственник, которого попросили подать документы, принёс в приёмную комиссию их копии, а вдруг оригиналы потеряют?! По этой формальной причине последовал отказ в зачислении.

Как видим, ликвидация ОКБ Сухого в 1949 году была отнюдь не первым ударом по планам Павла Осиповича. Впрочем, и не последний. Но он неизменно умел переупрямить судьбу. Не получилось поступить в первую попытку? Не беда. Он был зачислен на математический факультет Московского

университета, а уже через год сумел перевестись и оказался-таки учеником Жуковского, а в возглавляемом им авиационном кружке познакомился с будущими соратниками и соперниками — А.Н. Туполевым, В.М. Петляковым, братьями Архангельскими.

От учёбы Сухого оторвала Первая мировая. На фронте он мог лично убедиться в том, какое значение приобрела военная авиация. Как и в том, насколько слабы и малочисленны были в сравнении с противником военно-воздушные силы Российской империи. Вроде бы и люди имелись, и идеи у них тоже, но конструкции отечественных самолётов были, выражаясь современным языком, крайне импортозависимыми, особенно по двигателям, которые в России почти не выпускались. Отсюда и катастрофическое отставание в численности.

Пережив Первую мировую, Сухой едва не стал жертвой начавшейся Гражданской войны. Причём не пуля и не осколки его поразили, а другое оружие, которое бесощадно било и по военным, и по мирным жителям, — сыпной тиф. За ним последовала новая болезнь — скарлатина. После этого Павел Осипович, который в молодости неплохо пел на семейных или товарищеских посиделках, до конца жизни разговаривал тихим, но очень приглушённым голосом, и люди, мало его знавшие, могли подумать, что фамилия соответствует его «сухому» поведению.

Вернуться к учёбе он смог только в 1921 году. Незадолго перед этим его первый учитель в области авиации Николай Жуковский ушёл из жизни, и диплом Павел Сухой защищал под руководством А.Н. Туполева. Вместе с ним он будет делать и первые практические шаги в разработке проектов самолётов в 1920—1930-е. И с ним же

ними комплексами истребители-перехватчики ОКБ Сухого стали основой ПВО СССР.

Самолёты были секретными, поэтому так вышло, что за рубежом о них говорили больше, чем внутри страны. И причины говорить были, потому что машины Сухого неоднократно сбивали самолёты-наводчики и аэростаты-шпионы в советском воздушном пространстве. Су-15 даже пришлось однажды таранить противника — самолёт с грузом израильского оружия, который по пути в Иран вторгся в пределы СССР. В итоге оба самолёта разбились, однако пилот советского успешно катапультировался.

Но мы обещали рассказать не только об истребителях П.О. Сухого. В 1960-е его коллектив начал работу на новом для себя направлении, пытаясь парировать угрозу создания в США реактивного стратегического ракетоносца XB-70 «Валькирия». По имевшимся сведениям, он мог второе преувеличить скорость звука и оказаться крепким орешком для ПВО.

Ответ СССР был дан в двух направлениях. Одним стало создание скоростного истребителя-перехватчика МиГ-25, который был способен «достать» «Валькирию». Вторым была разработка своего скоростного ракетоносца. В конкурсе участвовали проекты А.Н. Туполева, А.С. Яковлева и П.О. Сухого. И хотя у Туполева уже имелся опыт создания сверхзвукового ракетоносца Ту-22, победу неожиданно одержала разработка Сухого.

На скорости свыше 3000 км/ч саблегающий воздушный поток сильно разогревает корпус летательного аппарата, и требования к термостойкости материалов для постройки машины оказались крайне высокими: обычные сплавы на основе алюминия способны были выдержать нагрев до 150 градусов Цельсия, а расчёты показы-

Экипаж из 4—5 человек или более для машин такого класса, как Т-4, в 1960-е был обычным. Новаторские решения ОКБ Сухого позволили сократить экипаж «сотки» всего до двух человек. Это стало возможным благодаря использованию электродистанционной системы управления (ЭДСУ). Сегодня она стала нормой как в военной, так и в гражданской авиации, в значительной степени превратив лётчика в оператора компьютера, который и управляет самолётом. А на рубеже 1960—1970-х Сухой был одним из первых, кто применил ЭДСУ.

Испытания Т-4 шли успешно, ожидался крупный заказ. Но вдруг всё встало, и в итоге «Русская Валькирия», как её называли на Западе, разделила судьбу своей американской конкурентки: обе оказались экспонатами музеев. На Т-4 сегодня можно вживую познакомиться с Мононо.

Почему так случилось? Точного ответа нет. По одной из версий, военные изменили требования, и «сотка» перестала им удовлетворять. Есть и другое предположение. ОКБ Сухого не обладало собственными мощностями для серийного производства машин такого класса. Для этого пришлось бы привлечь авиационный завод в Казани, который занимался выпуском самолётов Тулолева. А такого бывшего руководителя дипломного проекта Сухого допустить не мог...

Уже после ухода Павла Осиповича из жизни появился первый советский серийный самолёт, управлявшийся с помощью ЭДСУ. Им стал знаменитый Су-27.

#### Возвращение на поле боя

Сухой, первым успехом которого, напомним, был самолёт поля боя, вернулся к этой теме уже в эпоху реактивной авиации. В 1959 году Су-7 обзавёлся своей истребительно-бомбардировочной модификацией Су-7Б. Их выпустили более 1700. Но это было только начало.

Дальнейшее развитие конструкции Су-7 привело к появлению качественно новой машины. Су-17 получил механизм изменения геометрии крыла в полёте, который дал ему возможность работать в широком диапазоне скоростей и высот. Продолжателем дела Су-2 оказался так же, как и предшественник, пригоден к массовому производству. Общее число выпущенных машин разных модификаций приблизилось к трём тысячам.

Произвёл Су-17 довелось много. Он широко применялся в ходе Афганской войны. В отличие от истребителя-перехватчиков Сухого истребитель-бомбардировщик Су-17 поставлялся на экспорт под индексом Су-20 и Су-22 и активно использовался в конфликтах на Ближнем Востоке и в Африке вплоть до начала XXI века.

Машина постоянно модернизировалась. Многие заложенные в неё возможности были реализованы уже после смерти Павла Осиповича в 1975 году. А суть этих возможностей — в применении высокоточного управляемого вооружения с различными системами наведения: лазерными или радиолокационными. Как и ещё в одном самолёте, над которым успел лично потрудиться Сухой, — фронтовом бомбардировщике Су-24, который впервые полетел в 1970 году.

Двухместный Су-24, как и Су-17, имеет крыло с изменяемой геометрией. Второй член экипажа — штурман, который также выполняет функции оператора систем вооружения. Помимо лазерных и радиолокационных систем наведения, один из видов применяемого Су-24 вооружения имеет телевизионную систему наведения — это ракета Х-29Т. Наводя её на цель, штурман-оператор в буквальном смысле смотрит на мир глазами ракеты через телевизионный экран на приборной панели.

И бронированный штурмовик Сухой всё же тоже сделал и успел увидеть его первый вылет в 1975 году. Он поддержал инициативу своих молодых сотрудников, проект которых военные сперва отвергли. Тогда он и сказал: «Они поймут, что этот самолёт им нужен». Реактивный иконный штурмовик авиации конца XX — начала XXI столетия. В отличие от своих предшественников Ил-2 и Су-6, он может применять высокоточное управляемое оружие и защищён прочной титановой бронёй. Су-25 — один из самых воюющих самолётов современности.

Дальнейшая судьба Су-17, Су-24 и Су-25 сложилась по-разному. После разрушения СССР советские вооружённые силы подверглись ельцинскому погрому, сравнимому по последствиям с поражением в ограниченном ядерном конфликте. Все Су-17, включая его последнюю модификацию М4, были сняты с вооружения в 1990-х, хотя они были вполне современными, а технические многие самолёты были попросту новыми: они выпускались вплоть до 1990 года.

Отметившие полувековую юбилей Су-24 и Су-25 «танут ламку» и по сей день. В том числе они успешно применяются в ходе специальной военной операции на Украине. Причём применяются, ува, обеими сторонами, которые когда-то были членами единой Советской страны... Павел Осипович, на своё счастье, этого не увидел.

Михаил КОСТРИКОВ,  
кандидат исторических наук.











ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПОНЕДЕЛЬНИК, 21 ИЮЛЯ

ПЕРВЫЙ КАНАЛ

5.00 «Доброе утро»
9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 3.00 Новости
9.20 «Модный приговор» 0+

РОССИЯ 1

5.00 «Утро России»
9.00, 11.00, 14.00, 16.30, 20.00, 3.00 Вести
9.30 Местное время

ТВЦ

6.00 «Настроение»
8.10 «Смех, дрожь и видео» 16+
8.40 «АЛМАЗЫ ЦИРЦЕИ» 12+

НТВ

4.50, 8.25, 10.35 «МОРСКИЕ ДЬВЯВОЛЫ. СМЕРЧ» 16+
6.30 «Утро. Самое лучшее» 16+

РОССИЯ К

6.30, 16.30 «Энциклопедия загадок». «Денисовский человек. Загадка третьего вида», д/ф
7.05 «Театральная летопись». Ольга Антонова. Часть 1-я

ЗВЕЗДА

6.00 «Не факт!» 12+
6.30, 9.10 «СССР. Знак качества» 12+

ВТОРНИК, 22 ИЮЛЯ

ПЕРВЫЙ КАНАЛ

5.00 Телеканал «Доброе утро»
9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 3.00 Новости
9.20 «Модный приговор» 0+

РОССИЯ 1

5.00 «Утро России»
9.00, 11.00, 14.00, 16.30, 20.00, 3.00 Вести
9.30 Местное время

ТВЦ

6.00 «Настроение»
8.10 «Смех, дрожь и видео» 16+
8.40 «АЛМАЗЫ ЦИРЦЕИ» 12+

НТВ

4.55, 8.25, 10.35 «МОРСКИЕ ДЬВЯВОЛЫ. СМЕРЧ» 16+
6.30 «Утро. Самое лучшее» 16+

РОССИЯ К

6.30, 16.30 «Энциклопедия загадок». «Страна амазонок», д/ф
7.05 «Театральная летопись». Ольга Антонова. Часть 2-я

ЗВЕЗДА

6.00 «Не факт!» 12+
6.30, 9.10 «СССР. Знак качества» 12+

СРЕДА, 23 ИЮЛЯ

ПЕРВЫЙ КАНАЛ

5.00 Телеканал «Доброе утро»
9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 3.00 Новости
9.20 «Модный приговор» 0+

РОССИЯ 1

5.00 «Утро России»
9.00, 11.00, 14.00, 16.30, 20.00, 3.00 Вести
9.30 Местное время

ТВЦ

6.00 «Настроение»
8.10 «Смех, дрожь и видео» 16+
8.40 «АЛМАЗЫ ЦИРЦЕИ» 12+

НТВ

4.55, 8.25, 10.35 «МОРСКИЕ ДЬВЯВОЛЫ. СМЕРЧ» 16+
6.30 «Утро. Самое лучшее» 16+

РОССИЯ К

6.30, 16.30 «Энциклопедия загадок». «Денежная яма острова Оук», д/ф
7.05 «Театральная летопись». Станислав Любшин. Часть 1-я

ЗВЕЗДА

6.00 «Не факт!» 12+
6.30, 9.10 «СССР. Знак качества» 12+

ЧЕТВЕРГ, 24 ИЮЛЯ

ПЕРВЫЙ КАНАЛ

5.00 Телеканал «Доброе утро»
9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 3.00 Новости
9.20 «Модный приговор» 0+

РОССИЯ 1

5.00 «Утро России»
9.00, 11.00, 14.00, 16.30, 20.00, 3.00 Вести
9.30 Местное время

ТВЦ

6.00 «Настроение»
8.10 «Смех, дрожь и видео» 16+
8.40 «АЛМАЗЫ ЦИРЦЕИ» 12+

НТВ

4.55, 8.25, 10.35 «МОРСКИЕ ДЬВЯВОЛЫ. СМЕРЧ» 16+
6.30 «Утро. Самое лучшее» 16+

РОССИЯ К

6.30, 16.30 «Энциклопедия загадок». «Эльдорадо. Золотой город», д/ф
7.05 «Театральная летопись». Станислав Любшин. Часть 3-я

ЗВЕЗДА

6.00 «Не факт!» 12+
6.30, 9.10 «СССР. Знак качества» 12+

ПЯТНИЦА, 25 ИЮЛЯ

ПЕРВЫЙ КАНАЛ

5.00 Телеканал «Доброе утро»
9.00, 12.00, 15.00, 18.00 Новости
9.20 «Модный приговор» 0+

РОССИЯ 1

5.00 «Утро России»
9.00, 11.00, 14.00, 16.30, 20.00 Вести
9.30 Местное время

ТВЦ

6.00 «Настроение»
8.10, 11.50 «КОШКИН ДОМ» 16+

НТВ

4.55, 8.25, 10.35 «МОРСКИЕ ДЬВЯВОЛЫ. СМЕРЧ» 16+

РОССИЯ К

6.30, 16.30 «Энциклопедия загадок». «Эльдорадо. Золотой город», д/ф
7.05 «Театральная летопись». Станислав Любшин. Часть 3-я

ЗВЕЗДА

6.00 «Не факт!» 12+
7.00, 9.10 «СССР. Знак качества» 12+

СУББОТА, 26 ИЮЛЯ

ПЕРВЫЙ КАНАЛ

6.00 Телеканал «Доброе утро. Суббота»
9.45 «Слово пастыря» 0+

РОССИЯ 1

5.00 «Утро России. Суббота»
8.00 Местное время. Суббота
8.35 «По секрету всему свету»

ТВЦ

6.25 «Православная энциклопедия» 6+
6.50 «ГОЛУБАЯ СТРЕЛА» 0+

НТВ

4.45 «ДЕЛЬТА» 16+

РОССИЯ К

6.30 «Поль Верлен «Прощенье и любовь» в программе «Библейский сюжет»
7.05 «Приключения поросенка Фунтика». «Хоботёнок», м/ф

ЗВЕЗДА

5.50 «ТАМ, НА НЕВЕДОМЫХ ДОРОЖКАХ...» 6+

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 27 ИЮЛЯ

ПЕРВЫЙ КАНАЛ

6.00, 10.00, 12.00, 18.00 Новости
6.10, 0.00 Подкаст.Лаб 16+

РОССИЯ 1

5.55, 1.55 «ЭТА ЖЕНЩИНА КО МНЕ» 12+

ТВЦ

6.05 «ИЗ СИБИРИ С ЛЮБОВЬЮ» 12+

НТВ

4.45 «ДЕЛЬТА» 16+

РОССИЯ К

6.30 «Витторио Де Сика «Врата Небесные» в программе «Библейский сюжет»
7.05 «В ярание горит огонь». «Вернее-Верь». «Кошкин дом». «Вот какой рассеянный», м/ф

ЗВЕЗДА

6.05 «МОНУЧУД» 12+

ВРЕМЯ ВЫБИРАТЬ «ПРАВДУ»
Во всех почтовых отделениях России до 15 августа принимается подписка на газету «Правда» на сентябрь — декабрь 2025 года.

Учредители — журналистская организация АНО «Редакция газеты «Правда», Коммунистическая партия Российской Федерации
Главный редактор Б.О. КОМОЦКИЙ
Адрес редакции и издателя: Москва, улица «Правды», дом 24.