

ПРОДАЖИ НАБРАЛИ ФАРМУ

1 Парламентарии также считают несправедливым, что право на дистанционную торговлю получили лишь крупные аптечные сети...

Депутаты выступили с инициативой о смягчении критериев и требований к организациям, которые могут заниматься дистанционной торговлей лекарствами...

Также парламентарии предложили законодательно закрепить понятие аптечной сети и ограничить ее долю 20% в пределах одного административно-территориаль-

В Госдуме считают несправедливым, что право на дистанционную торговлю лекарствами получили только крупные аптечные сети

ного образования. По мнению депутатов, это позволит не допустить монополизацию и должно позитивно сказаться на ценах на лекарства...

Компаний, занимающиеся транзитными международными перевозками контейнеров на автотранспорте, могут получить субсидии на топливо и зарплату работникам...

Как отметил депутат, документ согласован с профильными ведомствами, однако пока на него нет официального отзыва правительства.

ЦИФРА

137

Крупных сетевых аптек получили разрешение на дистанционную продажу лекарств

— Изменились правила составления перечня важных лекарств — подробнее на сайте rg.ru/art/1937767

ПРЕЗИДЕНТ Владимир Путин обсудил с Игорем Сечиным разведку новых месторождений

Нефть номер один



Кира Латухина

АКЦЕНТ

«Роснефть» стимулирует развитие российской экономики, формируя порядка 8 процентов ВВП страны

В России начали добывать премиальную, лучшую в мире нефть. На встрече с президентом глава «Роснефти» Игорь Сечин принес бутылку этого «черного золота»...

В начале встречи глава государства задал два вопроса. «Первый — это как строится работа компании в условиях ограничений, связанных с пандемией коронавируса...»

ПЛАНЫ Минтранс предложил субсидировать международных автоперевозчиков

Грузоподъемные

Евгений Гайва

Компании, занимающиеся транзитными международными перевозками контейнеров на автотранспорте, могут получить субсидии на топливо и зарплату работникам...

Поддержка деньгами предлагается российским транзитным автоперевозчикам через европейскую часть страны. Компенсировать им будут часть затрат в период с 1 сентября по 1 декабря 2020 года.

транзитных рейсов, отмечают в Ассоциации международных автомобильных перевозчиков. В период действия субсидии будет перевезено около 200 контейнеров...

Вряд ли итоговая сумма будет большой, скорее всего речь может идти о десятке миллионов рублей. «Насколько эта мера будет действенной, сложно понять, так как за несколько месяцев трудно выполнить большое количество перевозок...

ДОРОГИ Движение на участке трассы М-5 «Урал» в районе Бронниц откроют в ноябре

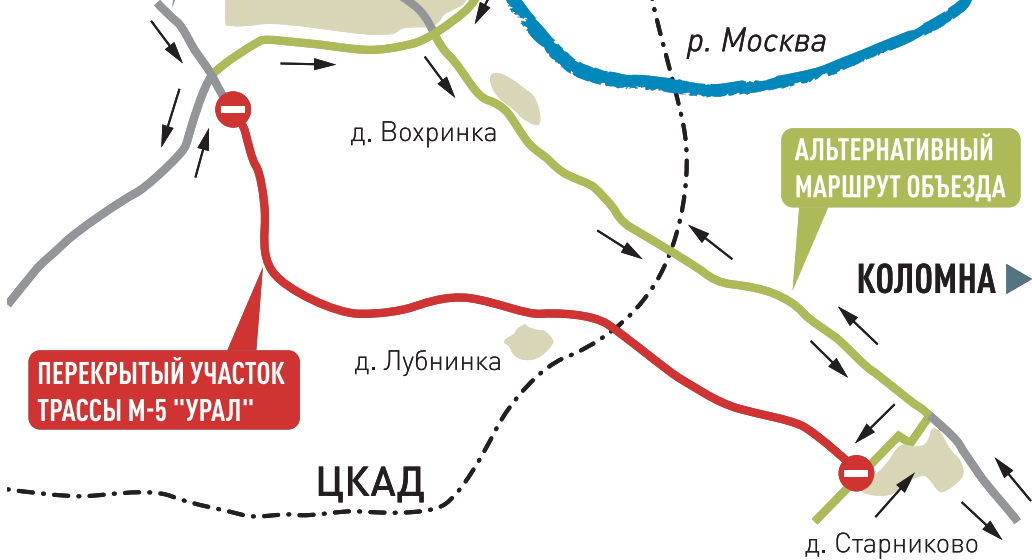
Близки к развязке

Евгений Гайва

Движение по федеральной трассе М-5 «Урал» в районе города Бронницы планируется открыть в ноябре этого года, сообщили в госкомпании «Автодор».

Трасса М-5 связывает Москву с Челябинском. Движение на подьездах к столице интенсивное, потому нужна развязка на пересечении М-5 с четвертым пусковым комплексом Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД-4).

ОБЪЕЗД ЗАКРЫТОГО УЧАСТКА М-5



не могли выйти с новыми объемами на рынок, которые, безусловно, будут расти», — заключил докладчик.

В результате соглашения «ОПЕК плюс» компания действительно вынуждена временно сокращать добычу. Прежде всего на низкоквотных месторождениях...

Глава компании отметил дефицит перерабатывающих мощностей на Дальнем Востоке и напомнил о планах строительства

Игорь Сечин заверил главу государства, что российская премиальная нефть лучше, чем ближневосточная.

в Находке нового восточного нефтехимического комплекса: «В связи с изменением налогового режима мы были вынуждены отложить на некоторое время реализацию этого проекта...

Тем временем

Владимир Путин обсудил с лидерами ФРГ, Франции и председателем Европейского совета ситуацию в Беларуси

Вчера президенту России позвонили сначала канцлер ФРГ, а затем президент Франции. Кроме того, в преддверии экстренного саммита Евросоюза Владимир Путин провел телефонный разговор с председателем Европейского совета Шарлем Мишелем...

ЮБИЛЕЙ РГО — 175 лет!

Наша с тобой география

Игорь Елков

175 лет назад по распоряжению Николая I было основано Русское географическое общество.

Президент России, поздравляя РГО с юбилеем (председателем попечительского совета которого Владимир Путин является), отметил, что у истоков общества стояли выдающиеся люди — государственники, военные, ученые и путешественники...

«Были разные периоды, — логически продолжил исторический экскурс президент РФ президент РГО Сергей Шойгу. — Был этап расцвета, когда в стенах Общества зарождались идеи и проекты государственной значимости...

По оценке Сергея Шойгу, и в нашу победу в Великой Отечественной войне внесли бесценный вклад географы, картографы и геодезисты. Но в жизни РГО были и сложные периоды, когда оно теряло свое влияние и даже могло погибнуть...

С днем географа, который впервые празднуется 18 августа, всех поздравил и председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко. Спикер напомнила о важности развития отдаленных территорий...

В современном активе РГО — очистка Арктики, исследование Курилы, ряд кругосветок

КОНКРЕТНО

РГО — одно из старейших географических обществ мира. Основано в Санкт-Петербурге 18 августа 1845 года: в этот день император утвердил его временный устав...

Приказали долго шить

1 Это самые важные показатели, которые влияют не просто на комфорт во время носки, но и на здоровье ребенка. Несоответствие по тому или иному показателю, а то и по всем сразу, нашлись у продукции 23 торговых марок...

Половина блузок «не попали» в свой размер (то есть заявленный на этикетке размер не соответствовал реальному). В 13 случаях первая стирка привела к тому, что блузка села. А вот проверку на прочность блузки прошли. Эксперты симитировали трение блузки о парту...

Самые качественные блузки для девочек стоят в пределах 800–900 рублей

Большинство изделий прослужат весь учебный год, они выдержали от 1500 до 5000 циклов. Однако на отдельных образцах дыры образовались уже через 200 круговых движений...

Специалисты Роскачества также сделали вывод о том, что высокая цена не всегда означает хорошее качество. Оказалось, что самые качественные изделия стоят в пределах 800–900 рублей.

«Одежда для школьника должна соответствовать погоде, месту проведения учебных занятий, температурному режиму в помещении, обеспечивать комфортный микроклимат под одеждой», — советуют в Роспотребнадзоре. При этом владелица швейной фабрики, занимающейся в том числе и пошивом одежды для школьников, Ольга Косен советует родителям не пренебрегать одеждой из вискозы...

— Читайте также: Кто ждет школы в новом учебном году rg.ru/art/1934089

ПРАЗДНИК
Как пройдет
5–6 сентября
День города

ГУЛЯНИЯ
В ВЕКАХ

Сергей Бабкин

Торжества по случаю Дня города в Москве состоятся 5–6 сентября, несмотря на пандемию. Распоряжение на этот счет подписал вчера мэр Сергей Собянин.

Центром празднования станут музеи. Их можно будет посетить по записи и с соблюдением всех санитарных норм. Музейная программа скоро появится на moscowseasons.com.

Хотите перенестись в век XIX — приезжайте в Лянозовский парк, где продемонстрируют ожившие картины Кустодиева и других русских классиков.

ДЕТИ Отдых по путевкам можно перенести на будущий год

БИЛЕТЫ В ЛЕТО

Сергей Жуков

Москвичи, у которых в этом году не получилось отправить детей в летние лагеря по путевкам «Мосгортур», могут это сделать в будущем году.

В первом квартале этого года, уточняя в мэрии, было выдано более 40 тысяч льготных путевок и сертификатов для отдыха в оздоровительных лагерях.

Семьям же, которые не смогли воспользоваться льготными путевками в июне-июле текущего года, власти предлагают один из трех вариантов. Первый — отдохнуть в сентябре-октябре этого года, второй — перенести поездку на 2021 год с возможностью выбора времени и места отдыха.

РЕЗОНАНС Станут ли тише «тусовочные» улицы?

Святые Патрики

Сергей Бабкин

Патриаршие пруды в Москве стали точкой кипения после отмены коронавирусных ограничений. На Патрики снова вернулись музицирующая городская тусовка, кутящая «золотая молодежь» и обычные пьяные компании.

«Ситуация на наших любимых Патриарших дошла до такой стадии, когда мы вынуждены были писать во все городские инстанции, в полицию и прокуратуру, — поделился с «РГ» активист из числа местных жителей Галина Мельникова.

«Ситуация на наших любимых Патриарших дошла до такой стадии, когда мы вынуждены были писать во все городские инстанции, в полицию и прокуратуру, — поделился с «РГ» активист из числа местных жителей Галина Мельникова.

«Ситуация на наших любимых Патриарших дошла до такой стадии, когда мы вынуждены были писать во все городские инстанции, в полицию и прокуратуру, — поделился с «РГ» активист из числа местных жителей Галина Мельникова.



19.30. Гостей Патриарших какая-то воландовская сила тянет с лавочек к воде. Патруль проводит «зачистку».



А так выглядят Патрики глазами рестораторов. В самом деле, зачем потребителям рома идти с пивком на пруд?

компания и затевают громкие беседы прямо под окнами жильцов. А если уж кто-то подвезет еще выпивох на машине — гарантированный «концерт» по заявкам алкоголиков обеспечен.

водят примерно раз в полчаса, пытаюсь отогнать людей с лужайки у пруда на пешеходную зону. Во время нашего пребывания на Патриках всего за два часа в «распитии» на глазах у полицейских были уличены человек шесть-семь — небольшие компании молодежи.

МЕДИЦИНА В 2021 году в Сколково откроется стационар израильской клиники

Терапия обетованная

Любовь Проценко

Московский международный медицинский кластер «Сколково» продолжает развиваться. Вчера мэр Москвы осмотрел там строительство нового терапевтического корпуса старшей израильской клиники Hadassah.



Мэр Сергей Собянин поблагодарил всех врачей за участие в борьбе с пандемией коронавируса.

ский филиал старшей израильской университета Hadassah, стала и первой из зарубежных клиник, ради привлечения которых в Россию и был создан в 2015 году этот медицинский центр.

здания диагностического центра, который открылся в 2018 году. Как убедился мэр, удивить этот центр может уже многим. Например, тут консультируют роботы, а врачи лечат даже на расстоянии.

Сигал показал Собянину оборудование, которым они пользуются: «Вот прибор с насадками, который может быть у пациента дома. С его помощью мы можем посмотреть горло, послушать сердце, легкие».

Но Hadassah — не единственная клиника, выразившая интерес к работе в Сколково. За последние два года столичные власти подписали еще пять соглашений с зарубежными инвесторами.

МЕТРО «Рижская» закрывается на ремонт Год-стоп

Сергей Жуков

В субботу, 22 августа, закроется на ремонт станция метро «Рижская» Калужско-Рижской линии.

Вопрос о ремонте «Рижской» ставился не раз, но по разным причинам откладывался. И вот станция все-таки останавливается. В пресс-службе департамента транспорта Москвы объяснили: на «Рижской» нужно заменить эскалаторы и отремонтировать вестибюль, а он у станции один.

У пассажиров будет бесплатная альтернатива — автобус КМ

КАК ДОБРАТЬСЯ ДО СТАНЦИИ «РИЖСКАЯ»



МЦД Участок Курская — Каланчевская реконструируют досрочно Все путем

Сергей Жуков

Реконструкция участка второго Московского центрального диаметра — от станции Каланчевская до Курского вокзала — ориентировочно завершится в начале 2023 года.

Реконструкция в районе площади трех вокзалов, которая позволит сократить интервалы движения поездов на МЦД-2 и запустить МЦД-4, идет с начала этого года.



Реконструкция путей позволит сократить интервалы на втором диаметре и подготовит запуск МЦД-4.

По его словам, пассажиры смогут пересаживаться с одного диаметра на другой или на станцию метро «Комсомольская», а также сразу выходить к трем вокзалам — Ленинградскому, Ярославскому и Казанскому.

Реконструкция, по словам строителей, осложняется тем, что работы идут в исторической части города, где сконцентрированы общественные зоны и жилье, переплетается огромное количество инженерных коммуникаций.

ДОРОГИ Пешеходам нужна безопасная среда обитания

Зебра станет заметнее

Владимир Баршев

С каждым годом российские дороги становятся все более безопасными для пешеходов. Непрерывно совершенствуется пешеходная инфраструктура, сокращается число наездов на людей, а главное — все меньше погибших в таких ДТП. По данным официальной статистики аварийности, за прошедшие 7 месяцев этого года на российских дорогах было зафиксировано 19 тысяч случаев наезда на пешеходов — на 18% меньше, чем за тот же период прошлого года. Число погибших снизилось на 8,2% и составило 1,9 тысячи человек. Ранены в этих ДТП 17,8 тысячи человек, что на 18,7% меньше, чем в январе-июле прошлого года. Статистика определенно обнадеживает. Однако для решения глобальной задачи — стремления к нулевой смертности на дорогах — необходимо использовать все возможные меры для обеспечения безопасности пешеходов. Это чрезвычайно сложно. И повсеместным ограничением скорости, и увеличением штрафов эта задача вряд ли решается. Инженерный способ представляется куда более результативным.

Конечно, основное количество наездов происходит по вине водителей. В первом полугодии их зафиксировано немного более 10 тысяч. Но это на 23,1 процента меньше, чем в прошлом году. По вине водителей погибли 704 человека, что на 18,7 процента меньше, чем годом ранее. Надо заметить, что все-таки большинство наездов происходит вне пешеходных переходов. По оперативным данным, на пешеходных переходах под колеса за семь



Дополнительная подсветка сделает заметным пешеходный переход в темноте.

состоянию соответствуют только 46 процентов дорог. В результате проведенных работ число мест концентрации ДТП должно снизиться на 50 процентов. Под нормативным состоянием следует понимать не только качественное дорожное покрытие, но и наличие тротуаров, пешеходных переходов, разделителей транспортных потоков, заметной дорожной разметки, освещения. Как отмечают представители Госавтоинспекции и эксперты в области обеспечения безопасности дорожного движения, самыми эффективными мерами являются инженерные. Это обеспечение

то количество наездов в темное время суток снизилось незначительно — на 3,4 процента. Всего в темноте поало под колеса 6,7 тысячи человек. А число погибших в этих условиях пешеходов даже увеличилось на 2 процента и составило 1,1 тысячи человек. Все это говорит о том, что необходимо повышать заметность в темноте пешеходных переходов. Один из главных способов стать заметнее на дороге в темное время суток и таким образом повысить свою безопасность прописан в Правилах дорожного движения и доступен каждому пешеходу. Это использование световозвращающих элементов на одежде в темное время суток. А для водителей, остановившихся на трассе — использование жилетов со световозвращающими элементами.

Есть множество иных самых разнообразных способов решить проблему заметности пешеходных переходов, и многие решения активно осуществляются. Так, например, уже давно применяется дополнительная подсветка пешеходных переходов. Лампы устанавливают на верхней консоли над переходом. Таким образом, переход ярко выделяется на темном фоне улиц и становится хорошо различимым как для водителей, так и для пешеходов. Такую же подсветку используют и на регулируемых переходах. Там лампы загораются синхронно с зеленым сигналом. В итоге у автомобилистов появляется возможность своевременно оценить ситуацию. Кроме того, дополнительно подсвечиваются знаки «Пешеходный переход». К такому решению прибегли, в частности, в Зеленодольске. В Ялте в Крыму на всей протяженности объездной дороги установили также светофоры с подсветкой. В Свердловской области до конца этого года будут приведены в соответствие с требованиями безопасности 500 нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных возле областных школ и детских садов. Там установят дополнительное освещение, искусственные неровности, а также мигающие желтые свето-

форы и дорожные знаки с подсветкой. Надо сказать, что именно сейчас, когда дети находятся на каникулах, сотрудники Госавтоинспекции занимаются проверкой состояния дорожных знаков, разметки, ограждений вблизи детских образовательных организаций. При выявлении недостатков даются предписания собственникам дорог на их устранение. Так, чтобы с 1 сентября, если ребята все-таки пойдут в школы и детские сады, их дорога была максимально безопасной. Активно делают безопаснее пешеходные переходы в Подмосковье. Дополнительной подсветкой оборудованы более 40 переходов в трех областных городах.

Напомним, что сейчас активно используются светофоры Т7. Это когда над пешеходным



СЕРГЕЙ КУЗНЕЦОВ

переходом висит светофор, состоящий из единственной секции, которая мигает желтым светом. В темноте это делает переход заметным для водителей. При этом такие светофоры являются весьма экономными приборами, ведь работают они от солнечных батарей, расходуя накопленную за день энергию. Гораздо сложнее дело обстоит в местах, где нет электричества, да и с солнечным светом проблема. Например, если дорога идет через лесной массив. Тут кстати придутся специальные светодиодные маячки. Они монтируются непосредственно в дорожное полотно на тех участках, где по техническим характеристикам невозможно построить линии освещения. Это не светильники. Но они хорошо заметны на дальнем расстоянии в свете фар. Такие точечные световые вспышки прекрасно обозначают переходы в лесах и повышают безопасность пешеходов. До конца этого года в Подмосковье на региональных дорогах светодиодными маячками оборудуют более 120 пешеходных переходов.

Любопытный вариант придумали в Ярославле. Была идея на пешеходных переходах дублировать сигналы светофора на светодиодной плитке под ногами. Смысл в том, что даже при условии, что пешеход на переходе уткнулся в смартфон и не смотрит на светофор, он все равно заметит «красный» или «зеленый» световой сигнал. Но вот что интересно: такой же способ начали применять в некоторых европейских городах, но довольно скоро от него отказались. Социально демотивирующим. В том смысле, что, по сути, такое решение не столько способствует безопасности пешеходов, сколько поощряет их вовсе не обращать внимания на дорожную ситуацию.

Гораздо важнее сконцентрировать внимание пешехода на дороге, заставить его посмотреть по сторонам перед тем, как ступить на проезжую часть. Что, собственно, и сделали в ряде российских регионов. Там в самом начале «зебры» наносят



Когда на переходе окажется пешеход, включится дополнительная подсветка.



надписи: «Посмотри налево, потом посмотри направо». Тот, кто смотрит под ноги, а не на дорогу, волею-неволею обратит внимание на такую надпись и наверняка последует рекомендации. Решение вроде бы совсем простое, но эффективное. Кстати, точно такие же надписи применяются в Лондоне. Правда, на них написано «посмотри направо». Это сделано для туристов, которые никак не могут привыкнуть к левостороннему движению. И, представьте, это действительно работает. И вот еще известное: возвращается некогда важный элемент дороги — островок безопасности — по непонятной причине исчезнувший с улиц. Это место посередине дороги, где пешеходы, не успевшие перейти на зеленый, могут в безопасно-

сти привлекаться судами к административной ответственности. Понятно, что разместить в городских условиях и транспорт, и пешеходов, и велосипедистов, и пользователей средств индивидуальной мобильности вроде гироскутеров, моноколов и пр. так, чтобы всем было удобно, а главное — безопасно, задача непростая. Приходится чем-то жертвовать. В приоритете безопасность наиболее уязвимых участников дорожного движения. Поэтому в российских городах с каждым годом растет число полностью пешеходных улиц и целых зон. Арбат в Москве отдели пешеходам еще в прошлом веке, а уже в наши дни статус пешеходной зоны приобрели Рождественке, Кузнец-

Какое табло известит водителя, что на переходе могут быть люди.

Черпывается. Есть еще так называемый человеческий фактор. Сознательное, законопослушное поведение всех участников дорожного движения могло бы сделать дороги и тротуары гораздо безопаснее. В двух третях наездов на пешеходов усматривается вина водителей, напоминают в Госавтоинспекции. Для обеспечения безопасности пешеходов необходимо в первую очередь воздействовать на их поведение. В то же время и сам пешеход не должен выходить на дорогу, не убедившись в безопасности перехода. В Правилах дорожного движения изчерпывающе прописаны обязанности и тех, и других участников движения. Остается только добиться осознанного их выполнения. Это задача не только Госавтоинспекции, но и образовательных организаций, а также СМИ.

Совсем скоро начнется новый учебный год. Пешеходов на улице прибавится. Самых важных и одновременно самых непредсказуемых — детей. И, как обычно, Госавтоинспекция будет уделять особое внимание контролю за соблюдением водителями правил проезда пешеходных переходов. Повсеместно будут проводиться не только информационные и пропагандистские кампании, но и надзорные мероприятия. Будет усилена работа экипажей ДПС в этом направлении, в том числе с использованием автоматизированного патрулирования. Госавтоинспекция сделает все возможное для сохранения человеческих жизней. От самих же участников движения требуется немного — не отвлекаться от дорожной ситуации, будь вы водитель или пешеход и строго соблюдать Правила дорожного движения. ●

Материал подготовлен в рамках реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

АКЦЕНТ

Полностью исключить вероятность наезда на пешеходов позволят разноуровневые пешеходные переходы

месяцев этого года попали 7,2 тысячи человек. Это на 16 процентов меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Погибло в этих ДТП 336 человек, что на 12 процентов меньше, чем годом ранее. Одна из проблем нынешних нерегулируемых пешеходных переходов в их незаметности на дорогах. Порой на наличие такого перехода указывает лишь соответствующий дорожный знак. Поэтому в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» особое внимание уделяется созданию в стране качественной пешеходной инфраструктуры.

Согласно этому нацпроекту к 2024 году, например, почти 51 процент автомобильных дорог регионального значения должны быть приведены в нормативное состояние. В настоящее время этот показатель находится на уровне 44,1 процента, напоминают в Госавтоинспекции. Что касается городских агломераций, то к означенному времени должно быть приведено в порядок 85 процентов дорожной сети. Пока же нормативному

видимости на пешеходных переходах, исключение преград, переделов в плане и в профилях дороги, ограничивающих эту видимость. В ночное время особую роль играет наличие искусственного освещения. Особо приветствуется оптимизация скорости на подъездах к пешеходным переходам и применение на нерегулируемых пешеходных переходах искусственных неровностей. Самым положительным образом на безопасности сказывается наличие тротуаров и велосипедных дорожек. Ну, а полностью исключить вероятность наезда на пешеходов позволят разноуровневые пешеходные переходы. Их строительство также осуществляется в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

По данным официальной статистики аварийности, каждый третий наезд на пешехода происходит в темное время суток. Но в прошлом полугодии расклад изменился. Если в целом число наездов и погибших в них людей значительно снизи-



Сделаться заметнее на дороге может каждый, используя световозвращающие элементы на одежде.

СЕРГЕЙ КУЗНЕЦОВ

ФОТО ПРО 440 лет назад умер архитектор, чье имя стало стилем

О Палладио



На венецианском проливе Джудекка сразу две церкви Палладио: Сан-Джорджо Маджоре и Реденторе.

Юрий Лепский

АКЦЕНТ

Это было воплощением идеи красоты, мечты об идеальной и счастливой жизни

Его звали Андреа ди Пьетро дельа Гондола. Он был каменотесом и сыном каменотеса, делавшего мельничные жернова. Андреа родился в Падуе. Всемирно известное имя ему подарил его покровитель граф Триссино: парень был назван в честь Афины Паллады. Однако Андреа Палладио — единственный в мире архитектор, чье имя стало стилем.

Знаток итальянского Возрождения Петр Вайль рассказывал: «Палладианские здания — архитектурные эсперанто, пунктир цивилизации... Широкие ступени, ряд колонн, треугольник с барельефом, высокие окна». Белый дом в Вашингтоне, Большой театр в Москве, Дворец культуры металлургов в Нижнем Тагиле... Разными архитекторами все списано у Палладио. Почему?

В своих знаменитых трактатах он писал: «Здание должно



Андреа Палладио.

выглядеть цельным совершенным телом». Однако верный рыцарь Возрождения, он изгонял из греко-римской древности язычество, а с ним и грубую физиологию телесности. В общественных зданиях и виллах Палладио царствовали широкие лестницы, но кухни и уборные были запрятаны, а то и вовсе вынесены за пределы строений, как нечто постыдное. Там предусматривались роскошные бельэтажи для знатной публики, танцзалы с колоннадами и площадками для оркестров, сады, террасы... Это было воплощением идеи красоты, мечты об идеальной и счастливой жизни. Целеобразность и приземленность, хоть и естественные человеческие потребности не должны, по

замыслу Палладио, соседствовать с архитектурой для возвышенного, прекрасного человека, который раз в году ест и не чаще отпирает дверь сортира.

Вот почему палладио как стиль восторженно приняли в молодой советской России, а затем и в СССР. Идеологи производства нового человека, двоемыслия, пропаганды и агитации поняли: вот оно, то, что им надо позарез — бесплатное, коллективное счастье для всех при условии отсутствия индивидуальных человеческих пристрастий и частных интересов.

К тому времени, когда великий Палладио стал архитектором Венеции, знатные венецианцы переселились с островов на терраферму — материковую землю. Колумб открыл Америку, и торговые пути пошли мимо Светлейшей, заставляя венецианских купцов становиться землевладельцами и выращивать на продажу злаки и фрукты. Бывшим купцам продавались не дворцы на воде, а усадьбы на

земле. И Палладио дал им эту усадьбу в виде великолепных домов с характерными колоннами, портиками, лестницами и окнами. Вслед за новыми венецианскими землевладельцами усадьбы в палладианском стиле стали обладать старое российское дворянство. От пушкинского Михайловского до набоковского дома в Рождествено под Гатчиной, — все было «срисовано» разноименными архитекторами у Андреа Палладио.

К примеру, замечательный Дворец металлургов в моем родном Нижнем Тагиле построен под руководством архитектора «Военпроекта» Владимира Емельянова. Правда, тогда мы — пацаны, жившие в послевоенном городе, производившем сталь и танки, ни о Емельянове, ни тем более о каком-то там Палладио ничего не ведали. Это теперь я понимаю, кто на самом деле был архитектором нашего Дворца культуры металлургов. А тогда...

...Тогда, в пятидесятые годы прошлого уже века, у пацанов

нашего двора на Техпоселке было два реальных приключения. Первое — проникнуть незамеченными на шихтовый двор металлургического комбината и стащить настоящее боевое оружие, которое привозили туда с мест недавних боев на переправку. Дело чертовски опасное: могли не только поймать, надрать уши, но и сообщить родителям (тут уже ушами не обошлось бы). Второе — проникнуть незамеченными во Дворец культуры и как в сказочной книге целый день скрываться от строгих вахтеров в многочисленных потаенных залах, анфиладах, зеркальных комнатах, широких и узких коридорах, в кулисах и полуподвалах, где размещались вестибюли. Иногда мы прятались в каких-то бельэтажах, в полной темноте, иногда попадали в какие-то залы, не понимая, зачем нужны предметы, которые там расположены. Мы, пацанья с Техпоселка, жившая в тесных комбинатских квартирах, а то и в коммуналках, ко-

нечно же, не знали, как пахнет натертый паркет. Этот диковинный запах сопровождал наши сказочные детские приключения во Дворце культуры металлургов. Часто они заканчивались тем, что нас ловили строгие вахтеры и за уши (опять же) выводили на свет божий, сопровождая эти выводы чудовищными угрозами. Но однажды я пришел во Дворец культуры на вполне легальных и легитимных основаниях.

Лучший выпускник лучшей школы города получил право провести во Дворце культуры выпускной бал. Ваш покорный слуга учился в той школе и в том классе. С оценками в аттестате проблем у меня не было, проблема была в другом: я не умел танцевать вальс. Решила проблему моя мама. Две недели подряд по вечерам после уроков она ставила в нашу домашнюю радиолу виниловую пластинку с песней «В лесу прифронтовом» и учила меня танцевать вальс. Моя мама оказалась очень та-

лантливым хореографом. А я, помимо уроков вальса и мотива песни, хорошенько усвоил еще мотивы, по которым наши родители сражались с немцами на фронтах недавней войны. Удивительно, но там не было ничего ни про Родину, ни про Сталина. Там были куда более простые, обиденные и оттого убедительные и понятные слова: «Так что ж, друзья, коль наш черед, / Да будет сталь крепка! / Пусть наше сердце не замрет, / Не задрожит рука. / Настал черед, пришла пора, / Идем, друзья, идем. / За все, чем жили мы вчера, / За все, что завтра ждем».

В сущности, они сражались за то, чтобы продолжать жить так, как они привыкли и как им хотелось. И если бы мне пришлось воевать с фашистами, то и я скорей всего воевал бы за наш дом, за маму с папой, за наш двор, за наши сказочные приключения во Дворце культуры, за вальс на паркете круглого зала, гениально придуманного далеким архитектором Андреа Палладио. ●



И Дворец культуры металлургов в Нижнем Тагиле тоже «придумал» Палладио.

НА УЛИЦЕ

МОСКВА И МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МОСКВА 19-21 августа

☁️ ☀️ ☁️ ☁️

+13 +17 +21 +14
ночь утро день вечер

СРЕДА 19 августа

☀️ ☀️ ☀️ ☀️

+12 +18 +21 +14
ночь утро день вечер

ЧЕТВЕРГ 20 августа

☀️ ☀️ ☀️ ☀️

+10 +15 +24 +16
ночь утро день вечер

ПЯТНИЦА 21 августа

СРЕДА
Погода ожидается облачная с прояснениями. Давление — 746 мм ртутного столба.

ЧЕТВЕРГ
День будет ясный и теплый. Давление — 749 мм ртутного столба.

ПЯТНИЦА
За окном будет солнечно. Давление — 752 мм ртутного столба.

16 Температура 11 Сила и направление ветра (м/сек.)

☀️ ясно ☁️ переменная облачность ☁️ облачно 🌧️ дождь ❄️ снег ⚡️ гроза

— теплый фронт — холодный фронт

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------|--------------|------------------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------------|-------------|------------------------|----------------|------------------------|
| Москва | +11...+22, перем. обл. | Владивосток | +21...+22, дождь | Калининград | +13...+25, дождь | Омск | +12...+21, дождь | Симферополь | +17...+32, ясно | Челябинск | +10...+13, дождь |
| Санкт-Петербург | +12...+23, ясно | Волгоград | +15...+28, перем. обл. | Краснодар | +15...+34, ясно | Орел | +14...+25, дождь | Сочи | +19...+28, ясно | Чита | +8...+21, ясно |
| Анадырь | +7...+14, перем. обл. | Воронеж | +15...+28, дождь | Магнитогорск | +7...+16, дождь | Оренбург | +10...+20, ясно | Тамбов | +10...+23, перем. обл. | Элиста | +20...+31, перем. обл. |
| Архангельск | +6...+16, ясно | Екатеринбург | +9...+11, дождь | Мурманск | +9...+18, перем. обл. | Пермь | +9...+12, дождь | Тюмень | +9...+14, дождь | Южно-Сахалинск | +15...+24, дождь |
| Астрахань | +20...+31, перем. обл. | Иркутск | +13...+26, ясно | Нижний Новгород | +7...+18, ясно | Ростов-на-Дону | +21...+32, перем. обл. | Уфа | +7...+16, дождь | Якутск | +5...+20, дождь |
| Благовещенск | +10...+20, ясно | Казань | +7...+17, дождь | Новосибирск | +14...+24, дождь | Севастополь | +17...+32, ясно | Хабаровск | +14...+22, ясно | Ярославль | +8...+18, ясно |