

## Как Сталин воевал с долларом

И ЧТО ИЗ ЭТОГО ВЫШЛО



## Парковка у околицы

Минтранс готовит рекомендации по организации парковочного пространства в малых городах и поселках. Чем это обернется для жителей?

## Урал ближе, чем вы думаете

Скалы, балет и сказочные пирожки на один укус... Корреспондент «Труда» старается разложить по полочкам впечатления от чудесного путешествия к центру России



# ТВ7

Полная телевизионная программа на неделю

**Алексей ФРАНДЕТТИ:**  
Все – от любви и о любви



ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 49–50 (27602)

Выходит с 19 февраля 1921 года

Цена в розницу – свободная

www.trud.ru



# Труд



15

ИЮЛЯ

2022

ПЯТНИЦА

**ВОПРОС «ТРУДА»** | стр. 3 | «Волга», «Кама»... Можно ли дважды войти в эту реку?

# Про «капусту» и капусту

Что стоит за тотальным подорожанием всего и вся?

• В ФОКУСЕ •

За три месяца после начала военной спецоперации на Украине и обвала рубля в ее начале рекордсменом по удорожанию стала капуста. Не в том смысле, в каком некоторые привыкли называть деньги, а в самом обычном, белокочанном. Капуста, без которой и борща не сварить, и без квашеной ее в российской глубинке не проживешь. Так вот, эта самая капуста подорожала в три с лишним раза! Такой вывод сделала РБК, проанализировав данные Росстата о ценах на 528 товарных позиций.

МИХАИЛ МОРОЗОВ  
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»



ИЛЛЮСТРАЦИЯ CARICATURA.RU

В десятке рекордсменов по росту цен оказались также мыло, бытовая техника, автомобили и другие товары. Впрочем, как мы видим и без Росстата, подорожало буквально все, причем в разы. Только зарплата осталась практически на прежнем уровне.

Причины роста цен на отечественные овощи в этом году зампред правления ассоциации «Руспродсоюз» Дмитрий Леонов видит в низких урожаях 2021 года, а на импортные – в резком падении курса рубля. Капуста, по его словам, подорожала больше остальных овощей потому, что ее производство в агрохолдингах упало в 2021 году на 25%. Снижение отечественного производства, в свою очередь, связано с тем, что посевные площади капусты в прошлом году уменьшились,

**В 3 раза**

подорожала обыкновенная капуста! И ведь этому явлению официальные лица находят объяснение

поскольку предыдущие два года цены на эту культуру были низкие, пояснил исполнительный директор Национального плодоовощного союза Гурий Шилов...

Вам все понятно из этих вещей? Посеяли капусты на 25% меньше, поэтому цена выросла в три с лишним раза. Это же элементарно, Ватсон. Как дважды два – четыре. В период межсезонья в марте – мае, когда капуста и другие отечественные овощи в хранилищах заканчиваются, начинают расти поставки продукции из-за рубежа, поэтому на их стоимость влияет курс валют, разъясняет нам, неразумным, господин Шилов. И добавляет: капуста завозится в Россию из стран бывшего СССР, например из Узбекистана. Вот, оказывается, кто виноват: алчные узбекские дехканы, которые нынешней весной гребли капусту лопатами!

Правда, помимо капусты этой весной также необычно подорожали и другие завозившиеся из-за рубежа овощи, например лук и чеснок (почти на 56 и 51% соответственно, до 51,9 и 355,4 рубля за кило). Но, как ни странно, рост тут случился не в три раза, за что надо благодарить судьбу.

А еще, как явствует из расследования РБК, в росте цен (например на сахар) виноваты сами потребители. В первые недели после начала военной спецоперации на Украине они бросились покупать продукты длительного хранения, в том числе и сахар. В результате его стоимость в рознице выросла по сравнению с 2021 годом. Тогда, как мы помним, на сахар были введены предельные розничные цены, а ФАС подозревала, что ажиотажный спрос подогревался «недобросовестными организациями»...

## Нищоброды с рюкзаками, бредущие мимо гейзеров

• НА ПРОСВЕТ •

**Камчатский министр природных ресурсов Алексей Кумарьков на прошлой неделе оскорбил в интернете полстраны, сообщив, что категорически не желает видеть «нищобродов» в краю вулканов, гейзеров и прочих чудес природы. Вы спросите, почему оскорбленных так много? Ответа: по данным опроса кадрового портала HeadHunter, 60% российских рабочих и более 50% медиков заявили, что им «не хватает зарплаты на покрытие основных расходов».**

АЛЕКСАНДР КИДЕНИС

Добавьте инфляцию, которая, по данным Минэкономразвития, остается на уровне выше 16% (в годовом выражении). То есть у очень многих россиян не найдется даже 45 тысяч рублей, за которые вице-президент Российского союза туристической индустрии Ольга Санаева накануне пригласила посетить Камчатку с чартерным перелетом (16 тысяч рублей), а

также проживанием, питанием и осмотром достопримечательностей (оставшиеся 29 тысяч).

Министр Кумарьков опубликовал в соцсетях возмущенный пост. «Нам, жителям Камчатки, зачем это нужно – чтобы к нам ехали задешево? – заявил чиновник с трехмиллионной годовой зарплатой. – Какой будет толк для экономики и природы Камчатки, если сюда хлынет

а не пятидневная зарплата, как у самого Кумарькова. Губернатор Владимир Солодов вынужден был вlepить министру строгий выговор за некорректное обращение к гражданам: «Не все руководители еще осознали, что в должностные обязанности входит как раз создание условий для развития туризма, сделать Камчатку доступной для каждого жителя России, вне

**«Какой будет толк для экономики и природы Камчатки, если сюда хлынет саранча нищобродствующих пакетников, жмущихся за каждый рубль?»**

Алексей Кумарьков  
министр природных ресурсов Камчатского края

саранча нищобродствующих пакетников, жмущихся за каждый рубль?»

Хамское высказывание не осталось незамеченным. В многочисленных комментариях жавравшемуся чиновнику напомнили, что 45 тысяч для большей части страны – большие деньги,

зависимости от его достатка и социального статуса.

А еще глава края по весне говорил: «Мы понимаем, что в сфере туризма Камчатка будет одним из самых привлекательных направлений уже в 2022 году для граждан страны.

## Даешь сиесту!

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Нынешним летом нас в прямом смысле бросает то в жар, то в холод. В столице с начала лета не раз ураганы срывали рекламные щиты и валили деревья, а температура поднималась до плюс 33,2 градуса. Власти даже объявляли «оранжевый уровень опасности». Казалось бы, какая работа, когда в душном мегаполисе буквально дышать нечем. Но нашим людям все нипочем!

АЛЕКС ЗВЕРЕВ

Рекомендации о переводе сотрудников на щадящий режим работы в период жары выполняются лишь 14% московских компаний и учреждений, фиксируют опросы сервиса по поиску работы SuperJob. На своем сайте Роспотребнадзор опубликовал меры профилактики. Работодателям рекомендовано в ситуациях, когда и если температура в рабочем помещении приблизилась к отметке 28,5 градуса, сокращать продолжительность рабочего дня на один час. Если температура поднялась до 29 градусов, то рабочий день сокращается на два часа, а при температуре 30,5 градуса – на четыре часа. Если же температура наружного воздуха составляет более 32,5 градуса, проводить работы на открытом воздухе вообще не рекомендуется. То есть 11 июля должен был быть выходной.

Но если работодатель не слушается санитарных врачей, ему за это... ничего не будет. Ибо требование о сокращении рабочего дня в зависимости от температуры в помещении ранее содержалось в СанПиН 2.2.4.548-96, обязательных для соблюдения, однако уже утратило силу. Результат: 64% московских компаний в этом году отказались менять режим работы летом в любую



Вот она, сиеста по-русски.

погоду, объяснив это наличием в офисах систем кондиционирования и вентиляторов. Насколько эти утверждения соответствуют действительности, никто не проверял. Но опросы компаний, занимающихся в том числе ремонтом и перезарядкой офисных (и домашних) кондиционеров, свидетельствуют о падении спроса на эти услуги на 10–15%.

Тем временем опрошенные офисные работники рассказали, что работодатели реже стали делать послабления даже касательно дресс-кода: в этом году о снижении требований к форме одежды сообщили только 43% респондентов-работников (в 2021-м их было на 10% больше), причем женщины чаще жалуются на отсутствие послаблений в дресс-коде.

Между тем метеорологи предупреждают, что нынешнее аномальное лето еще не продемонстрировало все свои сюрпризы, август может оказаться рекордно жарким за всю историю наблюдений. Сильный зной накроет под занавес лета почти всю европейскую территорию России, Урал и часть Сибири. Ожидается, что в Москве столбики термометров в августе будут регулярно подниматься до плюс 34–35. И это в тени! На солнце же зачастую воздух станет прогретаться значительно выше 40 градусов. Аномальный зной обещают синоптики Татарстану, Самарской и Нижегородской областям, Краснодарскому краю, Крыму, Ставрополю, Карачаево-Черкесии, Чечне, Ингушетии, Дагестану, Северной Осетии...

Но уже понятно, что большинству работников послаблений не дожидаться. Остается завидовать испанской сиесте и вспоминать русскую пословицу про жар, который костей не ломит.

люди с улицы

## Главное, что есть ты у меня

«Вопрос на засыпку» был задан россиянам: без чего они не могут представить свою жизнь? Десять лет назад список возглавляло... курение, а сейчас на первом месте работа. А если говорить о самом-самом?



МИХАИЛ ШМАКОВ  
ШКОЛЬНИК

– Не могу представить жизнь без друзей. А еще, конечно, важные связи и деньги. Это я слышал от знающих людей. А от каких, не скажу, самому советы еще понадобятся.



МАКСИМ ПЕРЕВОЗЧИКОВ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СЛУЖАЩИЙ

– Новые путешествия – это то, что возвышает тебя над рутинной, надолго остается в памяти. Ну а самое-самое – это, конечно, семья. Без близких людей все теряет смысл.



АННА СТРУЧКОВА  
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КАЧЕСТВА

– Я не смогла бы прожить без солнца, мне его всегда не хватает. Работа? Она просто приносит доход, не более. Но важнее всего – моя родня, тут и рассуждать не о чем.

СПРАШИВАЛА ЛИЗА МАТВЕЕВА

курсы валют \$58,2568 (-0,2754) €58,3432 (-0,5570)

**Внимание! Успейте подписаться!**  
Во всех отделениях «Почты России» с 1 июля 2022 года начинается досрочная подписка на 1-е полугодие 2023 года

КАТАЛОГ ПОЧТЫ РОССИИ «ПОДПИСНЫЕ ИЗДАНИЯ»

**P4121**

Ежедневный выпуск газеты «Труд», включая «Труд7»

Полную стоимость подписки в вашем регионе (с учетом доставки) можно узнать в ближайшем к вам почтовом отделении

ISSN 1025 - 11898



9 771025 118919



## Минэкономразвития РФ в обзоре

«О текущей ценовой ситуации» заявило о замедлении уровня инфляции в годовом выражении с 16,19 до 15,62%

## Глава Казахстана Касым-Жомарт Токаев поручил

создать для покидающих Россию западных компаний условия для релоцирования и развития бизнеса

## Про «капусту» и капусту



ФОТО ВЛАДИМИРА ГЕРДО ГЛАС

**с. 1** Что обо всем этом можно сказать? Как известно, официальная инфляция в прошлом году у нас превысила 8%. Инфляция «для бедных», то есть рост стоимости товаров широкого потребления, вероятно, была двузначной. Тогда всевозможные эксперты объясняли это девальвацией рубля. Но к концу года рубль укрепился, однако на ценах это никак не отразилось. Вот и сейчас при еще более крепком (вполне официальные оценки!) рубле мы видим трехкратный рост цен на некоторые товары и инфляцию, которая зашкаливает за двузначную отметку.

Если спросить интернет о причинах того, почему при укрепляющемся рубле цены продолжают расти, можно найти немало невнятных комментариев так называемых экономистов, которые ссылаются на неопределенность на рынках, удлинение логистических цепочек, увеличение транспортных расходов и так далее и тому подобное. Следуют путаные разъяснения, которые имеют целью потопить истину в заумных терминах и теоретических построениях. В целом же все это напоминало бы ответ двоичника, если бы не было столь

# На 85%

рухнули в России продажи автомашин, потому что люди не способны или не хотят платить требуемую продавцами цену. А в это время подмосковные площадки хранения новых автомобилей забыты как никогда. На фото сверху: новенькие мерседесы на площадке в Подмоскowie

очевидно, что цель одна: попытаться оправдать безудержный рост цен и бездействием государства (подчеркнем, речь здесь вовсе не о госрегулировании, а о применении вполне рыночных механизмов гарантий прав потребителя и защиты от картелей и сговоров).

Если в каком-то эфире появляется руководитель какого-нибудь союза производителей или продавцов (коих ныне несчитано!), он непременно воспользуется моментом, чтобы попугать: да, цены высоки, но они будут расти к заоблачным высям. Обязательно, неизбежно. А далее следует невнятная аргументация, за которой скрывается одно: вековая мечта капитала о прибыли хотя бы в 100%.

Вот и сейчас мотивировки фантастического роста цен на все и вся сводятся к девальвации рубля. Ныне ведь нельзя оправдаться всегдашним удорожанием топлива, цены на него стабильны. Рубль действительно обесценился к доллару на 40–50% после начала спецоперации на Украине, но на очень короткий период. И с тех пор он стал даже крепче, чем прежде. Однако цены все равно не падают. Даже на те товары (например на мыло), которые производятся в России из

российских компонентов. В качестве объяснения вы услышите те же туманные объяснения про логистику, цепочки поставок и оборотную бумагу.

А в последнее время стало модным рассказывать о вреде дефляции, то есть падения цен. Но на проверку за всем этим стоит безудержная жажда прибыли. А еще корысть чиновников (в широком смысле этого слова), которые сами ничего не производят, но «имеют свой интерес в деле». Можно бы было назвать это государственным рэкетом, да за языком нынче приходится следить строже обычного.

Взять хотя бы подорожание автомобилей более чем вдвое. Его объясняют тем, что машин на четырех колесах теперь якобы в Рос-

сии вообще не будет. Поэтому то, что было завезено при долларе за 75 рублей, будет продано вдвое дороже. В результате продажи авто в России уже рухнули почти на 85%, потому что люди не способны или не хотят платить требуемую цену. Как выяснил портал BFM, подмосковные площадки хранения новых автомобилей забыты как никогда. Те, кто их приобрел, рискуют потерять добро в результате стихийных бедствий, воздействия окружающей среды, но машины в салоны все равно не поступают. Точно по Островскому: «Так не доставайся ж ты никому!». И государство молчит и потворствует.

Не раз и не два мы убеждались в том, что рост цен вызван искусственно, ажиотаж создается сознательно, но реакции на все это очень мало. В итоге Россия становится одной из самых нестабильных стран, где невозможно планировать жизнь, обеспечить приемлемый уровень потребления людям с низкими доходами.

Постоянно нас уверяют, что маржа бизнеса минимальна, что она еле сводит концы с концами. Предъявляют цифры, расчеты и прочие «аргументы» для обывателей. Но под разговоры об «умирании» бизнеса в пандемийный и постпандемийный период улицы крупнейших городов России буквально наполнились люксовыми иномарками по цене трехкомнатной квартиры в московской «элитке». Приглядитесь; такого числа ламборгини, феррари, роллс-ройсов, какое ныне колесит по не очень гладким дорогам Москвы и Подмоскowie, нет даже ни в одном Арабском Эмирате. Не говоря уж о зажиточной Европе, где деньги принято считать и зарабатывать, а не «отжимать у лхов». Очевидно, что эти атрибуты супербогатой жизни куплены не на последние деньги. ■

## ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Для того чтобы экономика функционировала исправно, в ней помимо рынка должны присутствовать элементарная логика и справедливость. Чтобы деньги не делались из воздуха, а человек, зарабатывающий своим трудом, мог обеспечить себя и свою семью, не выбываясь из сил на трех работах, и при этом имел стимул. Но если одни мечутся в поисках еще одного атрибута сладкой жизни, а другим не хватает капусты для борща, то это не экономика, а рвачество. И государство должно регулировать эту ситуацию, не доверяя «стихии рынка». Ну или законодательно обеспечить индексацию заработных плат в соответствии с инфляцией. Причем реальной, а не официальной.

## Будь здоров, товарищ водитель

## ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

Как вам такая новость? ГИБДД получит доступ к данным о состоянии здоровья водителей и будет в режиме реального времени узнавать о наличии заболеваний, которые несовместимы с вождением автомобиля. Соответствующий законопроект внесен в Госдуму.

## МАКСИМ БАШКЕЕВ

Сейчас водители проходят медкомиссию раз в 10 лет, а за это время со здоровьем может случиться все что угодно. Оперативный обмен данными между МВД и Минздравом восполнит этот пробел и будет способствовать повышению безопасности на дорогах. Таков аргумент инициаторов законопроекта. Однако скептики опасаются, что в особо умелых руках доступ к медицинским данным может стать инструментом выкачивания денег из водителей.

Что представляет собой типичная водительская врачебная комиссия?



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

Теперь инспектор ГИБДД узнает ваш диагноз.

Тут возможны варианты. Можно потерять уйму времени и нервов, пытаться получить справку 003-В/У бесплатно. А можно отдать 5–6 тысяч вхожим в нужный кабинет людям и получить без хлопот заветный документ с подписью и печатью.

Говорю про это не понаслышке. Мой знакомый, от рождения слепой на левый глаз, без проблем получил положительное заключение окулиста из такой комиссии, причем без

ограничений. Благополучно получил права, но ездить не стал. Чувство самосохранения оказалось сильнее желания водить автомобиль.

Но эта история – скорее исключение из правила. По дорогам страны колятся тысячи водителей, которых нельзя подпускать к рулю. Что не мешает им и самим ездить, и пассажиров перевозить. За пять лет суды аннулировали по представлению ГИБДД более 100 тысяч водительских удостоверений по причине наличия у их владельцев ограничений по состоянию здоровья.

Передача данных по каналам межведомственного электронного взаимодействия между Минздравом и МВД, предусмотренная законопроектом, будет осуществляться таким образом. Результаты диспансеризаций, освидетельствований, плановой и экстренной медицинской помощи оперативно загружаются в базу данных ГИБДД. Если окажется, что с момента получения водительского удостоверения у человека появились болезни, при которых нельзя садиться за руль, водителю предпишут явиться на внеочередное медосвидетельствование, где

врачи проверят диагноз. Результаты консилиума станут известны ГИБДД. Неявка на комиссию означает автоматическое аннулирование прав.

Перечень диагнозов, несовместимых с управлением транспортными средствами, широк. Большая их часть относится к психиатрии: деменции, галлюцинации, шизофрения, биполярное расстройство личности, фобии, истерика, вуайеризм, эксгибиционизм, умственная отсталость, эпилепсия и другие расстройства. Или вот по поводу остроты зрения: нельзя водить автомобиль при тяжелой миопии и некоторых видах дальтонизма.

Любая напасть может случиться с человеком после того, как он получил права. Отстранение от руля в зависимости от диагноза может быть как временным, так и постоянным. Однако нетрудно предположить, что появление такого закона подтолкнет водителей к скрытию имеющихся заболеваний. Люди будут стараться не попадать в поле зрения официальной медицины, что опасно для здоровья.

К тому же далеко не все медицинские учреждения подключены к системе межведомственного обмена данными. Насколько надежным будет оповещение «засветившихся» водителей? Вполне можно допустить, что человек неумышленно пропустил назначенный срок переосвидетельствования, заочно лишился прав – и это может стать предлогом для содержательной беседы с инспектором ДПС.

Да, и еще одно сомнение: если с медицинскими организациями многим водителям удавалось без особых проблем договариваться раньше, то что помешает делать это после вступления в силу нового закона? Да, наверняка стоимость услуги вырастет, но желающие ее получить и оказать все равно найдутся. ■

## «Волга», «Кама»... Можно ли дважды войти в эту реку?

Опросы показывают: наши сограждане голосуют за возрождение советских брендов на фоне ухода иностранных компаний. Речь об автомобилях «Москвич», «победа», «волга», «запорожец» и даже велосипедной марке «Кама». Скептики в меньшинстве: не верят в эту затею лишь 12% опрошенных.

Никита Масленников  
руководитель направления «Финансы и экономика» Института современного развития

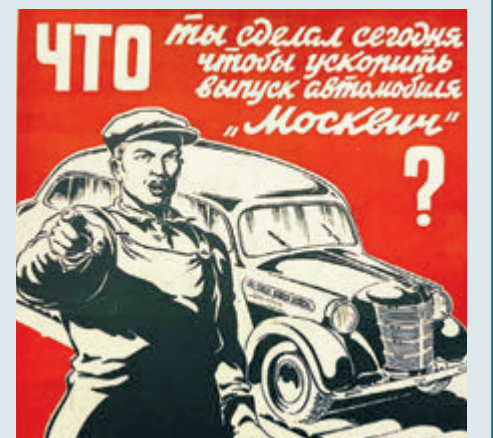
– Тут как и с едой: главное, чтобы было доступно и качественно, а как называется – вопрос второстепенный. Только не надо забывать, что наш «москвич» изначально имел немецкое происхождение. Что будет сегодня выпускаться под старой маркой, новая версия китайского «черри» или «рено»? Вот существенный вопрос. А переоценивать данные соцопроса я бы не стал. За годы существования постсоветской России создано слишком мало собственных брендов, в памяти остались в основном советские, отбукда и ностальгия.

Олег Буклемишев  
директор Центра исследования экономической политики ИГУ

– Значительная часть перечисленных брендов давно превратились в мифы. Спросите тех, кто ездил на «москвиче», а потом пересел на «БМВ» или «мазду», тоскует ли он по старой машине. Никто не отменял разделение труда в мировой экономике. Предложите немцам сделать полностью свою машину – поверьте, даже у них не получится. Я не понимаю этих установок: любой ценой – лишь бы отечественное. Проект российских автомобилей, зато без АБС и подушек безопасности, считаю мертворожденным. Это совсем не то, за что потребитель будет голосовать рублем.

Александр Холодов  
автоорист

– Жителям России рекламировать «Победу», «Волгу» и «Каму» не надо, это говорящие марки. У нас отличная производственная база, не вижу смысла вкладываться в раскрутку новых брендов, когда достаточно помочь развитию тех, что еще на слуху. Однако вряд ли новые старые автомобили должны быть полностью российскими. Скажем, магнитолы можно заказывать и в Китае. А крупные агрегаты должны быть свои, иначе мы опять впадем в зависимость.

Игорь Николаев  
главный научный сотрудник Института экономики РАН

– Мы не входим в ту же реку во второй раз, река другая. Когда расцветали «Волги» и «Камы», экономика была плановой. Сейчас она с проблемами, кривая, но все же рыночная. Столь высокий процент респондентов, желающих вернуть старые бренды, объясняется разве что общей ностальгией, всегда возникающей на фоне текущих проблем. Да, когда-то за «москвичами» и даже «запорожцами» советские люди годами стояли в очереди и на отечественных велосипедах катались, но с той поры много воды утекло. Попытки «из принципа» делать полностью отечественные автомобили обречены. Машина без АБС и подушек безопасности в XXI веке выглядит диковато. Надо ли такое импортозамещение? Без операции в современном мире никуда.

Юрий Болдырев  
экс-заместитель председателя Счетной палаты

– Готовность радостно спорить о брендах говорит скорее об отсутствии содержательной дискуссии о путях возрождения своего производства, подлинной реиндустриализации страны. Вместо этого – разговоры про «москвичи» и «камь». Легкомысленное отношение к проблеме наблюдается не только среди простых граждан, но и наверху. Не о том спорим, господа-товарищи! Достаточно сделать хорошую машину – и ее будут покупать. И неважно, как она будет называться.

НА ТЕЛЕФОНЕ ЕВГЕНИЙ АКАТОВ

**Владимир Путин подписал закон об объединении ПФР и Фонда социального страхования. Единый фонд заработает с 2023 года**

**КНДР признала независимость Донецкой народной республики, говорится в сообщении пресс-службы главы ДНР Дениса Пушилина**

# Парковка у оолицы

Минтранс готовит рекомендации по организации парковочного пространства в малых городах и поселках. Чем это обернется для жителей?

• ДЕНЬГИ •

**Москвичи, конечно, давно привыкли к тому, что в огромном городе нет клочка земли, где можно без оплаты прикинуть свой автомобиль хотя бы на час. Но так то столица, мегаполис как-никак. А теперь Минтранс готовит рекомендации по организации платных парковок и в малых городах, и в поселках. Понятно, это самый простой способ пополнения бюджета, но они точно там нужны? Там ведь с общественным транспортом плохо, метро нет, зарплаты смешные...**

ИРИНА ХМАРА

Вопрос, нужны ли платные парковки на окраинах больших городов, отпал сам по себе – они появляются даже там, куда машины заезжают лишь изредка. И вот рука Минтранса уже тянется к малым городам и даже поселкам. Чиновники прямо говорят, что новые модели организации паркинга позволят пополнять муниципальные и городские бюджеты. Иными словами: за научным обоснованием последует увеличение числа платных парковок. Что же получается: скоро бесплатно парковаться нельзя будет даже в какой-нибудь деревне Кукуевка? Только у себя в гараже?

«Я недавно прочитал стенограмму, как в одном из российских городов горсовет обсуждал введение платной парковки, – рассказывает Антон ШАПАРИН, вице-президент Национального автомобильного союза. – Ни единого слова не было сказано про трафик, про то, как разгрузить город, – речь шла только про деньги! Во многих городах тяжело с бюджетом, и они хотят монетизировать городское пространство, смотрят на Москву. В столице парковочное место приносит в день больше, чем номер в пятизвездочном отеле. При-



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

В 19

крупных городах России уже имеются платные парковки. Среди них Москва, Петербург, Воронеж, Пермь, Казань, Краснодар, Ставрополь, Екатеринбург, Курск, Сочи... Теперь очередь дойдет и до малых городов и поселков?

чем вложений почти никаких: нарисовал разметку, поставил столбики для оплаты – вот вам и статья дохода!»

Между тем уровень автомобилизации в России ниже, чем в большинстве стран Европы, утверждает эксперт. Машин мало: мы еще не прошли этап насыщения страны автомобилями. А пробки у нас потому, что отсутствует инфраструктура, не строятся необходимые количество дорог. Наши города, спроектированные преимущественно в советское время, к автомобильным стадам не адаптированы. Надо вкладывать деньги в развитие городского пространства, плата за парковку не решение вопроса.

Сейчас платные парковки уже есть в 19 крупных городах России. Среди них Москва, Петербург, Воронеж, Пермь, Казань, Краснодар, Ставрополь, Екатеринбург, Курск, Сочи. Первопро-

ходцем, конечно, была столица. Однако многие столичные автолюбители жалуются, что после введения платных парковок легче ездить не стало, пробки нигде не делись. А вот в поисках парковочного места столичным жителям приходится метаться и наматывать круги: места дорогие, и их катастрофически не хватает. Плата в городе взимается не только в часы пик, но и ночью. Часто невозможно припарковаться рядом с больницами и школами. А в последнее время платные парковки распространились даже на окраины – появились в тех местах, где совершенно не нужны. И нарушить не получится: везде висят камеры, которые фиксируют ситуацию и выставляют штрафы.

Почему так получается? В Москве, вместо того чтобы структурировать парковочное пространство, сначала сделали парковки самым дефицитным товаром, а потом объявили: «Город перегружен, давайте повышать тарифы», объясняет Шапарин. В результате парковки в нашей столице – одни из самых дорогих в мире, эта цена просто неподъемна для рядового горожанина. Кроме того, москвичам ни разу не рассказали, что на деньги, собранные с парковочного пространства, где-то построили многоуровневый подземный паркинг. Хотя было бы разумно их направлять именно на развитие транспортной инфраструктуры. Многие жители уверены, что их деньги с парковок идут на бесконечную перекладку тротуарной плитки, и, конечно, их это возмущает.

Логично: граждане должны понимать, за что они платят, но нам ничего не объясняют. Любый автолюбитель и так отдаст государству больше положенного – например, и топливные акцизы, и налоги за автомобиль. Вы знаете, в цене бензина налогов 70%? А теперь и вовсе придумали, по сути, вот такой налог на парковку,

который будет изыматься из наших карманов...

Вероятно, в малых городах эти средства тем более уйдут на затыкание дыр в городском бюджете, уверены эксперты. А цены на них будут дорожить, потому что для муниципальных властей парковка будет источником пополнения бюджета, которого постоянно не хватает.

«При этом в больших городах, таких как Москва или Петербург, по крайней мере хорошо развит общественный транспорт, есть платные парковки распространены даже на окраины – появились в тех местах, где совершенно не нужны. И нарушить не получится: везде висят камеры, которые фиксируют ситуацию и выставляют штрафы. Почему так получается? В Москве, вместо того чтобы структурировать парковочное пространство, сначала сделали парковки самым дефицитным товаром, а потом объявили: «Город перегружен, давайте повышать тарифы», объясняет Шапарин. В результате парковки в нашей столице – одни из самых дорогих в мире, эта цена просто неподъемна для рядового горожанина. Кроме того, москвичам ни разу не рассказали, что на деньги, собранные с парковочного пространства, где-то построили многоуровневый подземный паркинг. Хотя было бы разумно их направлять именно на развитие транспортной инфраструктуры. Многие жители уверены, что их деньги с парковок идут на бесконечную перекладку тротуарной плитки, и, конечно, их это возмущает.

**P.S.** Специалисты уверены, что надо не лишать людей возможности пользоваться автомобилями – нужно наводить порядок: прежде всего организовать в городах движение, отладить работу светофоров, строить пешеходные переходы, создавать парковочные места, ремонтировать дороги. Возможно, тогда и пробки начнут быстрее рассасываться. Не нравятся хаотичная парковка – поставьте запрещающие знаки, штрафуйте, чтобы не нарушали. А уж если эти методы не помогут, тогда давайте (там, где действительно есть проблемы) вводить плату, сокращать время стоянки автомобилей. В разумных пределах и при возможности оплачивать это население страны!

Тема, конечно, не закрыта, наверняка продолжение последует.

# Где точку ставить будем?

• ТЕМА С ПРОДОЛЖЕНИЕМ •

**В прошлом номере «Труда» мы рассказали о скандале в городе на Неве, которым обернулись выборы делегатов на конференцию Санкт-Петербургского отделения ВООПИиК. По сути это напоминало рейдерский захват организации, когда известным и заслуженным градозащитникам указали на дверь. Рассказываем, как развиваются события.**

ИРИНА СМЕРНОВА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

«Точкой в конфликте» назвал руководитель Центрального совета Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры Артем Демидов назначение председателем Петербургского отделения Антона Иванова. Не поспешил ли он с таким выводом? Возмущение действиями московского руководства по замене неудобных членов старейшей общественной организации больше похоже на точку кипения. В петербургском градозащитном сообществе строем ходить не привыкли. Подмена известных историков, краеведов, реставраторов директорами культурных институций, ранее не замеченных в градозащитной деятельности, не прибавит ВООПИиК авторитета и уважения.

«Мы держим оборону у дверей офиса ВООПИиК, чтобы на собрания прошли только реальные члены организации, – общался с места почти боевых действий возле офиса ВООПИиК депутат петербургского Законодательного собрания Борис Вишневский. – Напоминаю, что на кону – сотни миллионов рублей прибыли застройщиков, которые разрушают центр города и которым очень мешает ВООПИиК. Жулики пытаются превратить его в сервильную структуру. Мы обязаны этому противостоять».

Без преувеличения весь город на Неве был взбудоражен этими скандальными событиями. Напомню, как разрастался конфликт. Когда многолетний предсе-



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

Как вас теперь защищать?

датель петербургского отделения Александр Марголис объявил о добровольной отставке по состоянию здоровья, его зам по финансовой деятельности Антон Иванов вдруг перестал приходить на совещания, где его ждали, не отвечал на звонки, заблокировал принятие в организацию новых активистов, готовых бороться за сохранение памятников. Александр Кононов, теперь уже бывший заместитель председателя ВООПИиК Санкт-Петербурга, рассказывает: «Мы начали интересоваться финансовыми вопросами, связанными с получением господином Ивановым и поддерживающими его коллегами из центрального аппарата субсидиями на проект «Открытый город» – 20 млн в прошлом году. Просили рассказать, на что были потрачены эти деньги». Ответа не последовало.

В итоге 21 февраля на городской конференции ВООПИиК Антон Иванов был единогласно смещен с должности. Тогда решением из Москвы была приостанов-

лена деятельность уже самого городского отделения ВООПИиК и назначена внеочередная конференция. «На каком основании? – удивляется старейший, с 1973 года член ВООПИиК Михаил Мильчик. – Никто, кроме Иванова, на заседании Центрального совета не был приглашен». За 40 лет его участия в работе общества по охране памятников такого раскола еще не было. На том заседании президиума Центрального совета ВООПИиК в Москве было принято решение об исключении из членов общества четырех наиболее активных и авторитетных его представителей: Александра Кононова, Алексея Ковалева, Бориса Вишневского и Анны Капитановой. Депутат Законодательного собрания, теперь тоже бывший член ВООПИиК Борис Вишневский, по словам Артема Демидова, «превысил свои депутатские полномочия, написав запрос в городскую прокуратуру». Демидов даже направил свой запрос в Генпрокуратуру, чтобы там оцени-

ли действия Вишневского. Интересно, с каких это пор написание депутатских запросов стало «превышением полномочий»?

Мало того, по мнению Демидова, экс-депутат петербургского Законодательного собрания Алексей Ковалев, «прикрываясь градозащитными лозунгами, хочет использовать ВООПИиК в политических целях». «Ковалев приехал в Москву и высказывал просто безумные, дестабилизирующие обстановку в организации предложения», – утверждает Демидов.

«Я буду подавать на него в суд, потому что это все бред сумасшедшего, – отозвался на вопрос «Труда» Ковалев. – Я привез поправки нашей организации, принятые президиумом, а они в Центральном совете отказались их рассматривать. Разумеется, я не мог не поддержать наших коллег, когда их во время собраний подменяли сотрудниками строительных организаций и чиновниками. Привели каких-то людей из мастерских и бюро, которые сотрудничают со Смольным, и те голосовали, за кого им было сказано.

Но самое главное: после этих событий уничтожена возможность спокойного, конструктивного диалога в решениях вопросов защиты памятников. Разрушен мост между общественностью и властью. В ВООПИиК нам удавалось создавать эту трансформацию, корректировку решений власти через эту общественную организацию. А сегодня события вокруг ВООПИиК увеличивают разрыв между властью и обществом. И вся наша градозащитная деятельность уходит на альтернативную площадку. Вот в чем проблема! Это, я считаю, пиррова победа власти».

Как считает градозащитник с большим стажем и опытом, реальной становится угроза ликвидации охраны памятников по году постройки, исключение из охранных списков объектов культурного наследия постройки позже 1970 года. Это основное, из-за чего борьба-то идет. На кону миллиарды. Вот из 15 тысяч исторических зданий в Пе-

А В ЭТО ВРЕМЯ

Между тем Главным следственным управлением СК России по городу Санкт-Петербургу возбуждено уголовное дело о превышении должностных полномочий сотрудниками комитета по государственному контролю и охране памятников истории и культуры правительства Санкт-Петербурга (ч. 1 ст. 286 УК РФ). По версии следователей, должностные лица КГИОП, превышая свои должностные полномочия, выдавали заключения о расположении исторических зданий вне границ территорий объектов культурного наследия. При этом искусственно изменяли год постройки зданий на период после 1917 года, из-за чего исторические объекты больше не находились под защитой закона Санкт-Петербурга.

В частности, в адрес заказчика выдано положительное заключение, согласно которому разрешена реконструкция исторического здания «Дом Лапина» 1840 года постройки, расположенного на Рижском проспекте, под многоквартирный дом. В сообщении СК упомянуты и другие снесенные объекты: манеж лейб-гвардии Финляндского полка на Васильевском острове, здание Васильевского винного городка, корпуса торговых бань Екимовой. По результатам таких проверок выявлены достаточные основания для принятия решения о возбуждении уголовного дела. Выполняются необходимые следственные действия, направленные на установление всех обстоятельств произошедшего.

тербурге, предположим, в зонах охраны 3 тысячи будут исключены. Каждое стоит в среднем по 2 млн долларов.

«Я знаю инвесторов, которые давно были заинтересованы в зачистке нашего ВООПИиК, каким он был, – считает Алексей Ковалев. – Получается, борьба переводится в суды и на площади. Зачем надо обострять это общественное противодействие?»

«АвтоВАЗ» возобновляет производство внедорожника Niva Legend с гидроусилителем руля и электростеклоподъемниками, сообщила пресс-служба компании

Глава Всемирной организации здравоохранения Тедрос Гебрейесус призвал все мировые правительства вернуть масочный режим, передает Sky News

# Урал ближе, чем вы думаете

Скалы, балет и сказочные пирожки на один укус... Корреспондент «Труда» старается разложить по полочкам впечатления от чудесного путешествия к центру России

## • СВОИМИ ГЛАЗАМИ •

Как стопроцентно городской житель, выбирая маршруты путешествий, прежде я никогда не смотрела в сторону Урала или Сибири. Даже раскрученные тропы Алтая или заповедный Байкал казались чем-то далеким и нереальным, будто с другой планеты. Картинки из журнала «Вокруг света». Но в последние годы региональный туризм развивается стремительно, а до боли знакомые пляжи, напротив, становятся сродни бегу с препятствиями. И вот в один прекрасный момент я оказываюсь в далекой Губахе (от Москвы – 1600 км, от Перми – 220 км) и люблюсь закатом с макушки горы, смотрю балет на сцене Башкирского театра оперы и балета, брожу по средневековой крепости. И, что немаловажно, при этом живу в комфортном отеле европейского уровня.

ОЛЬГА ЩЕРБАКОВА  
СПЕЦКОР «ТРУДА»  
ПЕРМЬ – МОСКВА

## Потусторонний Кын

Чуть больше полутора часов на самолете – и ты совсем в другой реальности. Дикая и величественная красота Урала впечатляет! Лично меня больше всего поразили скалы-«бойцы», мимо которых мы шли на лодке по реке Чусовой, стартовав из небольшого поселка Кын. У каждого «бойца» есть имя: Великан, Печка, Воробей, Денежный, Мултык – на всем протяжении их больше сотни. Откуда такие имена? Из жизни, вестимо. Вот, например, 80-метровый Мултык, вблизи которого река разворачивается на 180 градусов. Гребцам на барках в этом месте приходилось изо всех сил «мултычить» – грести вславу, чтобы избежать столкновения со скалой, отсюда и Мултык.

Сейчас это излюбленное место туристов, где можно сделать живописные фото. «Именно здесь проходит условная граница между двумя регионами: справа – Пермский край, слева – Свердловская область», – бодро сообщил наш проводник. Эти скалы в своих очерках описал Мамин-Сибиряк, а сколько легенд с ними связано – не перечислять. Рядом с гигантскими исполинами чувствуешь, насколько суетна бывает жизнь. И если хоть на мгновение замереть, хуже точно не станет, но появится шанс разглядеть нечто важное.

Вообще-то Кын – излюбленное место геологов, этнографов, художников, историков, а еще перевалочный пункт для туристов. В нем всего-то восемь сотен жителей, в большинстве своем это народ немногословный. От Перми 240 км – четыре часа на машине, из них финальные 50 км по грунтовке. Заночевать на пути к Кыну особо негде, и это нужно учитывать. Зато в самом Кыне ночуй не хочу. Есть спартанский hostel в здании почтамта (500 рублей с человека) и апартаменты а-ля «Дом охотника» – без изысков, но с удобствами (1500 рублей носа). Хотя можно договориться о приюте с местными, да и палатки никто не отменял.



объекты с прицелом на будущее. Расширяется мост через реку, благоустраивается знаменитая пермская эспланада – в общей сложности в модернизацию и реконструкцию включено больше 150 городских объектов.

Борис Пастернак в своем романе «Доктор Живаго» создал несуществующий город Юртин, прообразом которого как раз стала Пермь. Один из самых красивых домов в стиле модерн (Ленина, 13) описан в романе как «Дом с фигурами».

Главное место культурной жизни города – Пермская художественная галерея в здании Спасо-Преображенского кафедрального собора. Под его куполом находится уникальнейшая коллекция резных деревянных богов. Натурщиками для древних резчиков были простые люди, поэтому некоторые изображения Иисуса очень напоминают коми-пермяков и ханты-манси – типичных представителей коренного населения Северного Урала.

## Не судак, а просто мечта!

Далее наш маршрут пролегал по малым городам: Губаха, Лысьва, Чусовой, Кын. В духе времени у каждого из населенных пунктов есть свой туристический портал, где имеется подробный рассказ о местных достопримечательностях. Во многих открыты информационные центры, где сотрудники ориентируют путешественников по ценам, сервису, прокату инвентаря. Для удобства на путеводителях QR, при желании можно взять аудиогид – в общем, XXI век добрался и сюда.

Сами города – отдельная история. Так, про чусовлян говорят, что в их жилах течет не кровь, а жидкий металл. История города неразрывно связана с развитием металлургической промышленности. Чусовой также называют литературной родиной Виктора Астафьева, который здесь жил с 1945 по 1962 год. В память о знаменитом земляке в городе разработан туристический маршрут «Линия Астафьева» из дюжины знаковых мест, связанных с историей его жизни в Чусовом. Который сам писатель, кстати, не особо любил, называл «сажным городом»...

Главный бренд Лысьвы – эмалированная посуда, военная каска и... носки. Туристы первым делом идут в эти музеи и на производство, если есть такая возможность. В Лысьве также всем туристам настоятельно рекомендуют посетить ресторан «Мечта» (проспект Победы, 23). Когда нам принесли теплый салат с томленными овощами, фаршированного судака и другие яства, мы с ум-

ным видом поинтересовались, из какой страны местный шеф-повар. На что получили ответ, что всю эту вкуснятину готовили скромные местные поварахи.

Самое известное блюдо коми-пермяцкой кухни – знаменитые посикунчики, маленькие пирожки на один укус. Их продают тут и в многочисленных пирожковых, и в ресторанах. Порция посикунчиков с олениной тянет на 365 рублей, экзотические пельмени с редькой – на 175, а с щукой – на 350 рублей. А средний чек – не больше тысячи рублей. В Москве за такое пиршество точно пришлось бы выложить в три-четыре раза больше.

## Горнозаводской или горнолыжный?

Небольшой промышленный город Губаха после закрытия угольных разрезов в начале 2000-х стал популярен благодаря одному из лучших на Урале горнолыжных центров. Здесь также расположен Музей КУБа – Кизеловского угольного бассейна. Культурный объект появился, когда все слезы были пролиты, ведь шахты с 1960-х годов были градообразующим предприятием. Сейчас город хоть и «кормят» химическое производство «Метафракс» и Губахинский коксохимический завод, но численность местного населения стремительно уменьшается. Если в начале 90-х здесь проживали около 40 тысяч человек, то в 2021-м осталось вдвое меньше.

Однако именно сейчас Губаха есть все шансы стать популярным туристическим центром. Прямо у подножия горы Крестовой на горнолыжном склоне почти одновременно с запуском кресельного подъемника в прошлом году открылся современный семейный гостиничный комплекс «Елки». Правда, цены кусаются вполне себе по-столичному. Проживание в двухместном стандарте стоит 5500 рублей в сутки, в семейном номере с двуспальной кроватью для детей – 8500 рублей. А прямо на вершине горы есть чудные деревянные коттеджи с панорамными окнами. Шесть человек могут разместиться здесь с комфортом за 12 тысяч.

Кстати, недалеко от горнолыжного центра в 2018 году по роману Алексея Иванова снимался художественный фильм «Сердце Пармы», премьера которого запланирована на октябрь 2022-го. Специально для съемок строились деревянные избышки, терема и часовни, ставшие историко-туристическим объектом. И теперь это еще одна точка притяжения, к которой не зарастает народная тропа ни зимой, ни летом. ■

# 300-летие

отметит Пермь в будущем году. Но уже сейчас, не дожидаясь юбилея, можно отправиться по незабываемым маршрутам

## ШТРИХИ

Проторенные туристические маршруты Пермского края пролегают по знаменитым природным объектам. Это и Кунгурская ледяная пещера, где, по легенде, зимовал Ермак, и камень Ветлан со смотровой площадкой на реке Вишере, и Усьвинские столбы, где снимался фильм «Географ глобус пропил» с Константином Хабенским в главной роли. А также Каменный город и Ординская пещера с самой длинной в России системой подводных галерей... В общем, есть чем полюбоваться-подивиться!



Впрочем, есть множество туристических маршрутов по заповедным местам, которые можно пройти и без ночевки в Кыне, причём в любое время года. Некоторые предприимчивые гиды разработали авторские автожелезнодорожные туры из Перми, Екатеринбург, Москвы и других городов. В общем, уже сейчас есть из чего выбирать. В скором будущем обещают наладить и вертолетные туры.

## Счастье все-таки есть

За несколько последних лет в регионе сформировалась так называемая концепция зонтичного бренда. Основных направлений семь: промышленный туризм, гастрономический, круизный,

водный (теплоходный), активный, санаторно-курортный и культурный. Летом путешественники едут чаще всего сплавать по рекам, зимой – кататься на лыжах. В Пермском крае легко совместить активный отдых с гастрономическим и промышленным туризмом или, например, сопроводить его культурной программой.

Наше путешествие началось в Перми. Визитной карточкой города-миллионника уже много лет является арт-объект «Счастье не за горами». Любопытно, что тема счастья и связанные с этим арт-объекты встречались нам на всем пути следования. Было и «Счастье в горах», и «Счастье здесь», и другие вариации.

Пермь в следующем году отметит свое 300-летие, поэтому сейчас в разных ее частях достраиваются стратегически важные



**ОБЪЯВЛЕНИЕ**  
**Каспийский трубопроводный консорциум**  
извещает о проведении открытого тендера (№ 5147-PD) на право заключения договора на выполнение работ по проекту:  
«Замена резервуара противопожарного запаса воды ТК-G001В PVC - 1000 м³ на НПС Астраханская на PVC №111.7- 400 м³».  
Подробная информация о порядке и сроках проведения тендера размещена на сайте КТК [www.cpc.ru](http://www.cpc.ru) (раздел «Тендеры»).

**ОБЪЯВЛЕНИЕ**  
**АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р»**  
извещает о проведении открытого одноэтапного тендера (5073-OD) на право заключения договора на «Выполнение работ по ремонту обвалования резервуарного парка РВСПК 50000А/В и пешеходных дорожек к технологическим площадкам и по периметру ограждения НПС Кропоткинская».  
Подробная информация о порядке и сроках проведения тендера размещена на сайте КТК [www.cpc.ru](http://www.cpc.ru) (раздел «Тендеры»).

**ОБЪЯВЛЕНИЕ**  
**АО Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р**  
объявляет о проведении открытого двухэтапного тендера (тип 2) на право заключения договора на Поставку и монтаж системы распределенных серверов ситуационного центра безопасности АО «КТК-Р».  
В случае заинтересованности с подробной информацией можно ознакомиться на сайте: <http://www.cpc.ru> (Раздел «Тендеры»: Закупка 5157-GD).  
Справки по телефону: +7 (495) 966-50-00.

**ОБЪЯВЛЕНИЕ**  
**АО Каспийский трубопроводный консорциум-Р**  
извещает о проведении открытого одноэтапного тендера (5132-GB) на право заключения договора на услуги по организации и проведению корпоративных мероприятий для работников Западного региона КТК в Краснодарском и Ставропольском краях в 2022-2024 годах.  
Подробная информация о порядке и сроках проведения тендера размещена на сайте КТК [www.cpc.ru](http://www.cpc.ru) (раздел «Тендеры»).

**ОБЪЯВЛЕНИЕ**  
**АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р»**  
объявляет о проведении открытого двухэтапного тендера № 5140-OD на право заключения договора поставки железобетонных плит.  
В случае заинтересованности с подробной информацией можно ознакомиться на сайте: <http://www.cpc.ru> (раздел тендеры).

**ОБЪЯВЛЕНИЕ**  
**Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р**  
объявляет о проведении открытого двухэтапного тендера на право заключения договора поставки морских шлангов на 2023 год для Морского терминала.  
В случае заинтересованности с подробной информацией можно ознакомиться на сайте: <http://www.cpc.ru> (Раздел «Тендеры»: Закупка 5171-OD).  
Справки по телефону: +7 (495) 966-50-00.





