

БЫЛО  
ВЧЕРА,  
ВАЖНО  
СЕГОДНЯ

**жилье**

Первые участники программы реновации получили смотровые ордера от квартир комфорт-класса → стр. 4

**автомобилисты**

Снежная пурга и штормовой ветер не могут заставить москвичей пересесть на общественный транспорт → стр. 6

**акценты**

Эксперты дают оценку предложению официально «продлить» молодость до 35 лет → стр. 7

Понедельник

Ежедневный деловой выпуск

# ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА 12.02.18

№ 24 (27862)  
Рекомендованная цена 12 рублей



Издаётся с 6 декабря 1923 года  
В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте **vm.ru**

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры столицы обратился к руководству аэропортов с просьбой принять единые условия работы такси. Все легальные перевозчики должны иметь равный доступ к «первой линии».



## Прерванный полет

Спасатели продолжают работы на месте крушения самолета, следовавшего по маршруту Москва — Орск



**трагедия**

Вчера днем в Раменском районе Подмосковья потерпел крушение самолет Ан-148, следовавший из «Домодедова» в Орск. На борту находились 65 пассажиров и шесть членов экипажа.

Самолет авиакомпании «Саратовские авиалинии» рухнул в поле около деревни Аргуново спустя две минуты после взлета — в 14:23. Не выжил никто из находившихся на борту. Меньше чем через час на месте трагедии уже работали спасатели МЧС — более 150 человек. Местные жители не остались равнодушными и помогли расчищать от снега места для установки палаток. На место катастрофы выехали глава МЧС России Владимир

Пучков, председатель Следственного комитета Александр Бастрыкин и министр транспорта РФ Максим Соколов. Для всех спасателей, работающих на месте катастрофы, введен режим чрезвычайной ситуации. Сейчас главная их задача — обнаружить бортовые самописцы, так называемые черные ящики.

Спасательные работы будут вестись круглосуточно, — заявил в ходе экстренного совещания Владимир Пучков. — Спасатели работают в сменном режиме. Следователями было возбуждено уголовное дело по части 3 статьи 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц).

Следствием будут рассмотрены все возможные версии произошедшего, — заявила официальный представитель СК РФ Светлана Петренко. А в аэропорту Орска, куда так и не прибыл злополучный рейс 703, собирались безутешные родственники. В то же время в аэропорту «Домодедово» был создан оперативный штаб по расследованию причин катастрофы.

— Принято решение об оказании помощи семьям погибших. В первую очередь психологической, которая им понадобится прямо сейчас, когда они узнают, что члены их семей погибли, — сообщила начальник управления информации и общественной политики аппарата губернатора и правительства Оренбургской области Инна Аверкова.

Авиакомпанию «Саратовские авиалинии» после катастрофы ждет внеплановая проверка Ространснадзора. Однако привлечение к ответственности виновных и денежные компенсации вряд ли смогут уменьшить горе членов семей жертв катастрофы. — Она была... Не могу поверить, что была — очень добрым, отзывчивым человеком, — сказала корреспонденту «ВМ» подруга погибшей во время крушения стюардессы Анастасии Славинской Юлия Чернубок.

Материал подготовлен **СЛУЖБНОЙ НОВОСТЕЙ «ВМ»**

ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ **VM.RU**  
**РЕДАКЦИЯ «ВМ» ВЫРАЖАЕТ СОБОЛЕЗНОВАНИЕ РОДНЫМ И ДРУЗЬЯМ ПОГИБШИХ В АВИАКАТАСТРОФЕ**

**версии**

**Техническая неисправность**

Пожар одного из двигателей. Очевидцы сообщили, что падающий самолет горел.

■ **Ошибка пилотирования**

«Человеческий фактор» — версия, рассматриваемая при любом авиационном происшествии.

■ **Погодные условия**

Во время ЧП шел сильный снегопад — видимость была снижена.

**ПРЯМАЯ РЕЧЬ**

**АЛЕКСАНДР РОМАНОВ**  
ЭКСПЕРТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Самолет не старый, так что технические ошибки, на мой взгляд, будут не на первом месте в списке причин трагедии. Деталей аварии пока мало, но среди основных версий может быть отказ механизации и обледенение, из-за чего самолет мог потерять горизонтальную управляемость.

Вчера **15:30** Заснеженное поле около деревни Аргуново Раменского района Московской области. До сих пор оно усеяно обломками самолета Ан-148, следовавшего по маршрута «Домодедово» — Орск (наверху). Бортпроводница Анастасия Славинская, пилот Сергей Гамбарьян и бортпроводница Виктория Коваль (внизу слева направо). Они, так же как другие 68 человек — и пассажиров и членов экипажа, — никогда не вернутся домой. Что стало причиной аварии, сейчас выясняет специальная следственная группа

### Ошибка автосалона спасла жизнь

Один из несостоявшихся пассажиров рейса 703 Максим Коломейцев вчера, по его собственному утверждению, родился заново. Поскольку отменил полет из-за досадной ошибки. Вдвойне удивительно, что в этот день, 11 февраля, он отмечает день своего рождения.



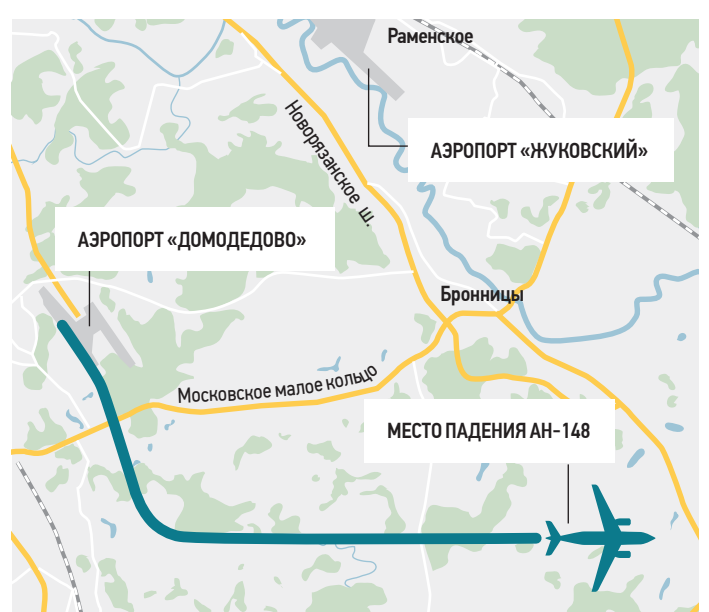
Орчанин Максим Коломейцев последние два года живет и работает в Сочи — у него там собственное дело. Помощница бизнесмена приобрела билет на рейс Москва — Орск на 11 февраля.

Перелет должен был выглядеть следующим образом: Сочи — Москва — Орск. Поводом для поездки являлся день рождения Максима, который он хотел отметить дома с родителями и братом 11 февраля, и новый внедорожник, который необходимо было забрать у дилера.

От полета на самолете, потерпевшем катастрофу, спасла недобросовестная работа автосалона на родине.

— Недавно я оформил покупку автомобиля в одном из автосалонов Орска. В итоге автомобиль вовремя не доставили, я вынужден был сдать купленные билеты и приобрести новые, уже на 19 февраля. Вчера остался в Сочи. Спасибо автосалону в Орске за то, что вовремя не привезли мой внедорожник. Я потерял десять тысяч рублей, зато остался в живых. И вправду, как будто родился заново — настоящий подарок от судьбы на 37-летие, — рассказал корреспонденту «Вечерней Москвы» Максим Коломейцев.

**ЕКАТЕРИНА ЯСАНОВА**  
e.yasakova@vm.ru



### Самолет Ан-148

Ближнемагистральный узкофюзеляжный пассажирский самолет, разработанный в ОКБ имени Антонова

Длина: 29,13 метра  
Высота: 8,19 метра  
Размах крыла: 28,91 метра  
Диаметр фюзеляжа: 3,5 метра

За счет высокого расположения крыльев и двигателей может эксплуатироваться на неподготовленных, заснеженных и грунтовых аэродромах

Может быть реализовано несколько вариантов компоновки салона (от 68 до 98 мест)



Под пассажирским салоном находятся два отсека для багажа. Также имеется багажный отсек в хвостовой части

Оснащен двумя двухконтурными турбореактивными двигателями

Шасси убирающееся трехопорное, с носовой стойкой

## СОБОЛЕЗНОВАНИЯ

**СЕРГЕЙ СОБЯНИН**  
МЭР МОСКВЫ

Выражаю соболезнования родным и близким пассажиров и членов экипажа «Саратовских авиалиний». Предложили МЧС, Минтранс любую необходимую помощь, в том числе московских медучреждений и социальных служб.

**АЛЕКСЕЙ ШАПОШНИКОВ**

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОСКОВСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ  
От имени москвичей выражаю соболезнования родственникам погибших пассажиров и членов экипажа пассажирского самолета. Мы разделим боль жителей Оренбургской области.

ТАКЖЕ СОБОЛЕЗНОВАНИЯ ВЫРАЗИЛИ ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ **ВЛАДИМИР ПУТИН** И ПРЕМЬЕР-МИНИСТР **ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ**

В рубрике «Символ веры» председатель Издательского совета Русской православной церкви митрополит Калужский и Боровский Климент излагает основы христианского вероучения.

## Кто будет оправдан

Ветхозаветный закон распространялся на еврейский народ, а также на прозелитов — людей, которые уверовали в Истинного Бога. Неужели все остальное человечество, то есть язычники, были отвергнуты Богом?

Разумеется, нет. Апостол Павел поясняет, что у тех, кто не знал закона Моисея, но жил по совести, сохранялась возможность быть оправданными на Суде Божиим.

Современное человечество «христианскими ценностями» признает урезанный до человеческой морали Декалог — десять заповедей Моисея. Первые из них, которые предписывают нормы отношения человека к Богу, попросту опускаются. Так что идеалы, которыми современное человечество хотело бы руководствоваться, получаются обезбоженными.

Налицо попытка ограничить христианские ценности светской нравственной составляющей. Но христианство как раз утверждает обратное: религиозность прису-

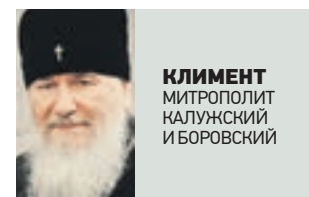
ща каждому человеку от рождения, а не приобретается им. Однако в силу своей свободы человек способен направлять свою природную религиозность и к неправильной цели. Тогда он становится или лжерелигиозным — суе-

верным, язычником, adeptом различных мистических учений и тому подобного, или же вовсе верующим в отсутствие Бога. Для «корректировки» цели его религиозности Господь вручает ему Свои законы.

Исполнение каждого из законов приводит человека к осознанию своей неспособности самостоятельно исполнить в полной мере ни один из Божьих законов при всей их красоте и благодати. Многократно вступая в борьбу со своими страстями и каждый раз наблюдая собственное бессилие побороть их, подвижник начинает искать более сильного и надежного Союзника, чем он сам. Через стремление угодить Богу человеку постепенно открывается

нечья помощь. Искреннее желание человека покаяния, смирения перед Богом, желания не только «самому рулить» во всех вопросах, но и услышать голос Христа. Желание идти «путьем вечным», исправиться, очистить свои чувства, мысли и волю называется покаянным чувством. Покаянием успокаиваются угрызения совести. Призыв покаяться пред Богом звучит в устах многих ветхозаветных пророков. Причем все они подчеркивают готовность Бога принять кающегося. Новый Завет также начинается со слов: «Покайтесь, ибо приблизилось Царство Небесное». Это призыв и к нам осознать свои нарушения Божьих законов и через покаяние приготовиться здесь, на земле, к вечному жительству в Царстве Живого Бога.

Святитель Феофан Затворник писал, что «на Суд хотя все предстанут, но осуждению поддадут только нераскаянные». Такова сила таинства Покаяния: оно исторгает грех из души. Содянное зло не исчезает бесследно, но покающийся грешник уже не носит его в себе.



СИМВОЛ ВЕРЫ

## Офисы вновь пользуются спросом

За прошедший год в столице построено 8,5 миллиона квадратных метров недвижимости, рассказал вчера заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин (на фото).

вается, а значит, экономика развивается, — отметил Хуснуллин.

Также заммэра сообщил, что в Москве на ближайших три года запланировано строительство около 270 километров дорог, 58 искусственных сооружений и 38 пешеходных переходов.

Напомним, что за последние семь лет протяженность московских дорог выросла на 16 процентов.

— За это время построено 676 километров дорог, почти 200 мостов, тоннелей и эстакад, а также 192 пешеходных перехода, — отметил Марат Хуснуллин.

**ВАСИЛИСА ЧЕРНЫЯКВА**  
v.chernyayaskaya@vm.ru

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ → стр. 2

курс цб

\$ | 58,17 | ↑

€ | 71,39 | ↑



Капремонт проведут надежные компании

Сегодня в Московской торгово-промышленной палате (МТПП) начинается серия консультаций для представителей малого и среднего бизнеса, которые будут участвовать в конкурсе на проведение работ по капитальному ремонту многоквартирных домов. Проект МТПП запущен совместно со столичным Фондом капремонта.

В этом году в столице отремонтируют более двух тысяч домов, заменят 2,6 тысячи лифтов. Подрядчикам предстоит выполнить внушительный объем. Чтобы все работы были выполнены в срок, решено привлечь новые, проверенные организации, которые добросовестно относятся к делу. Им предстоит собрать все необходимые документы, предоставить справки и выписки, к примеру, об отсутствии задолженности по налогам. Придется также подтвердить, что в штате трудятся квалифицированные специалисты: с высшим образованием, опытом работы по профилю.

Сделать это нужно до 26 февраля — тогда заканчивается прием заявок на включение в специальный реестр квалифицированных организаций для проведения капремонта. Уложиться представителям малого и среднего бизнеса в срок, оформить документы без ошибок, помогут в МТПП — консультации проведут специалисты банков, страховых компаний, Фонда капитального ремонта столицы, Московской торгово-промышленной палаты.

Площадка для проведения консультаций выбрана не случайно: именно членство в Торгово-промышленной палате столицы может стать одним из показателей надежности, — сказал заместитель гендиректора Фонда капремонта Рустам Галамов. Оформив заявку на участие в конкурсе, предприниматели должны аккредитоваться на сайте Единой электронной торговой площадки. Пройдя предварительный отбор (его

итоги подведут после 12 марта), организации смогут участвовать в электронных аукционах по капремонту. — С компаниями, которые пройдут отбор, будет заключен договор на три года, — рассказал начальник контрактной службы Фонда капитального ремонта Москвы Андрей Гильман. Такая система, по его словам, наиболее эффективна: подрядчик сможет четко распланировать работы на весь период — подобрать материалы, продумать логистику. На сегодня в городе проведен капремонт 4023 многоквартирных домов, заменено 11 тысяч лифтов. В приоритете, по словам специалистов, остается контроль за ходом программы, включая качество материалов.

— Они должны быть только отечественного производства и при этом по качеству не уступать аналогичным видам иностранной продукции, — подчеркнул председатель Городской комиссии по обеспечению общественного контроля за реализацией Региональной программы капремонта на территории Москвы Валерий Семенов.

**ЕКАТЕРИНА ПЕТРОВА**  
e.petrova@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**ВЛАДИМИР ПЛАТОНОВ**  
ПРЕЗИДЕНТ МОСКОВСКОЙ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ

Небольшие организациям для участия в конкурсе сложнее найти квалифицированных специалистов, чтобы грамотно составить документы, получить банковские гарантии, решить вопрос со страхованием. Поэтому с понедельника, 12 февраля, на нашей площадке будут проходить консультации для предпринимателей, занятых строительной деятельностью. Мы надеемся организовать работу так, чтобы нам приходилось не реагировать на жалобы москвичей, а предупреждать конфликтные ситуации и избегать их.

Сергей Собянин: Исполнение законов — основа безопасности

результативность

В пятницу мэр Москвы Сергей Собянин (на фото) выступил на коллегии столичной прокуратуры и принял участие в заседании комиссии по информационным технологиям.

За последние два года количество административных, уголовных, экономических и других преступлений, совершенных в Москве, сократилось почти на треть. — Пожалуй, ни один город мира не может похвастаться такой положительной динамикой, — подчеркнул Сергей Собянин. — Это, конечно, результат работы всех правоохранительных органов. И прокуратура здесь играет одну из ключевых ролей.

Однако, продолжил мэр, в городе еще есть проблемы, которые надо решать. В частности, необходимо усилить контроль за нелегальной миграцией. Существенные изменения, которые были внесены в стличное законодательство, уже помогли переломить ситуацию. Сегодня не меньше двух третей всех мигрантов живут и работают в Москве на законных основаниях. Это подтверждает



рост налоговых поступлений в городской бюджет. За последние несколько лет объем таких поступлений вырос почти в 20 раз. Тем не менее оставшаяся треть приезжих —



29 января 2017 года. Консультант миграционного центра в деревне Сахарово Святослав Сергеевич (слева) рассказывает иностранным гражданам, которые хотят работать в столице, как оформить и получить трудовой патент

незаконно, нарушающие миграционные законодательные нормы. По жалобам москвичей прокуратура проверяет исполнение трудовых законодательств. Несмотря на то, что экономика города растет, в столице встречаются предприниматели, которые задерживают заработную плату. В прошлом году, например, по итогам прокурорских проверок десятки компаний наконец-то погасили все долги перед своими работниками. Общая сумма выплат составила два миллиарда рублей. При этом почти тысяча должностных и юридических лиц за нарушение сроков и порядка оплаты труда наказаны штрафами. Возбуждены уголовные дела. — Я бы хотел, чтобы вы так же принципиально относились

к проблемам должников, — обратился к работникам прокуратуры Сергей Собянин.

— К сожалению, есть недобросовестные инвесторы, которые не рассчитали свои силы, а зачастую и просто украли деньги дольщиков, перевели их за границу и теперь спокойно гуляют по улицам города. Мне кажется, в таких случаях надо быть жестче, и тогда будет больше порядка и меньше обманутых людей, которые вложили последние деньги в покупку квартиры.

**Борьба с коррупцией**

Еще одна примета нашего времени — рост зафиксированных коррупционных преступлений. Как уточнил прокурор Москвы Владимир Чуриков, за год количество та-

ких преступлений увеличилось на 19 процентов. Обищий ущерб оценивается в пять миллиардов рублей. Возместить удалось пока только один миллиард. Впрочем, по мнению мэра, рост показателей раскрываемости коррупционных и экономических преступлений говорит о том, что в структурах полиции, прокуратуры работают непредвзятые и честные люди.

— Не надо бояться этих цифр, — сказал Собянин. — Наоборот, надо уделять этой проблеме больше внимания. В бюджете города сотни миллиардов рублей, и за ними требуется серьезный присмотр. От того, как вы будете работать, во многом зависит и порядок, и эффективность расходования этих средств.

Государственные и муниципальные учреждения стали в два раза чаще покупать программное обеспечение отечественной разработки. Об этом рассказал премьер-министр России Дмитрий Медведев во время заседания правительственной комиссии по использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности. По его словам, особым спросом пользуются поисковые системы, офисные и бухгалтерские приложения, операционные и антивирусные программы. Глава правительства подчеркнул: чтобы поддержать импортозамещение на рынке цифровых технологий, госпредприятиям необходимо отказаться от закупок иностранных программ при наличии их российских аналогов. Для удобства компаний создан специальный реестр, где уже зарегистрировано более четырех тысяч программ отечественного производства.

— Надо, чтобы в нем учитывались новые программы, которые созданы именно в нашей стране, а не только то, что право собственности на такое-то программное обеспечение принадлежит российским компаниям, — сказал Дмитрий Медведев, добавив, что если отечественный софт в чем-то уступает зарубежному, то его нужно доработать. В столице созданием и внедрением новых цифровых технологий, как правило, занимаются резиденты технопарков. По данным международного исследования, Москва занимает 43-е место в мировом рейтинге инновационных городов.

**НАТАЛЬЯ ТРОСТЬЯНСКАЯ**  
n.trostyanskaya@vm.ru

Медицинская помощь по стандартам ФИФА

В Научно-практическом центре экстренной медицинской помощи Департамента здравоохранения Москвы в пятницу прошла тренировка по оказанию первой помощи болельщикам чемпионата мира по футболу. Корреспондент «ВМ» первым побывал на мастер-классе.

— Третья бригада! Шестая трибуна, девятое место! Потеря сознания! — Третья бригада приняла! Шестая трибуна, девятое место! Потеря сознания! — Принято! Бригада из трех медиков подбегает к пострадавшему. У каждого из врачей — свои функции и свое название в команде. Так, реаниматолог Игорь Ермаков исполняет роль «головой». Он дает указания членам бригады, принимает решения и делает искусственную вентиляцию легких. — Вы меня слышите? — громко и четко спрашивает он, на-

клоняясь над лицом пострадавшего (его роль исполняет манекен Кузя). Это первое, что должен сделать «голова». Ответа нет. Врач-невролог Олег Поляков (на медицинском сленге он — «тело») начинает оказывать первую помощь — непрямым массажем сердца. Кстати, делать его лучше всего под ритмичную музыкальную композицию. Важно, чтобы ритм ее был 120 ударов в минуту. Именно такой «скоростью» нужно совершать компрессию грудной клетки, чтобы восстановить работу сердца пострадавшего. Тем временем медбрат Максим Пенкин (на языке врачей — «ноги») достает автоматический дефибриллятор (электронный прибор, который распознает основные нарушения сердечной деятельности) из медицинского рюкзака. Таким рюкзаком, в наборе которого, кроме дефибриллятора, есть необходимые для оказания первой помощи медицинские препара-

ты, одноразовые шприцы, полотенца и многое другое, будет экипирована каждая бригада. После подготовки к реанимации на груди человека размещаются пластины дефибриллятора. Аппарат сам определяет, нужен ли пострадавшему электрический разряд. — Идет анализ, — сообщает машина. — Надавите сильнее. Поляков прикладывает еще больше сил. — Разряд! — командует автоматический дефибриллятор. Поляков нажимает на красную кнопку в центре аппарата. — Импульс пошел... Сердечные восстановлено. «Человек» спасен. Именно так и будут работать врачи на мировом первенстве по футболу. После оказания первой помощи — на это отводится не более трех минут — пострадавшего уносят на щите-носилках. Дальше все зависит от его состояния.

**ПАВЕЛ ЕФИМОВ**  
p.efimov@vm.ru



9 февраля 11:30 Врачи (слева направо) Олег Поляков, Максим Пенкин и Игорь Ермаков тренируются в оказании первой помощи

Промышленное производство развивается

Индекс столичного промышленного производства вырос на 1,5 процента. Об этом рассказала заместитель мэра Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Наталья Сергунина.

По ее словам, рост этого показателя в столице идет уже на протяжении 24 месяцев. Благодаря активной реализации новой промышленной политики, Примечательно, что не повлияло на ситуацию даже закрытие Московского нефтеперерабатывающего завода на плановый ремонт в прошлом году. — Стимулами для развития промышленности Москвы в 2017 году стали новая промышленная политика города и реализация в столице масштабных инфраструктурных проектов в рамках Адресной инвестиционной программы, — отметил министр правительства Москвы, руководитель столичного Департамента экономической политики и развития Владимир Ефимов. Одно из направлений новой промышленной политики столицы — масштабное развитие инфраструктуры города.

В итоге работа в этом векторе уже показала свои первые положительные результаты. Так, например, по сравнению с 2016 годом в Москве увеличился объем производства электрического и распределительного оборудования на 97 процентов. Производство красок и лаков выросло на 37 процентов, пластиковых труб разного диаметра — на 31 процент, радиаторов — на 10 процентов.

**МАРЬНА ШЕВЦОВА**  
m.shevtova@vm.ru

Школы, парки и арены мирового уровня: город создает знаковые объекты

В Москве строятся социальные объекты, чтобы каждый москвич имел свободный доступ к услугам и возможность выбора проведения досуга. В ближайшие три года запланировано строительство более 80 спортивных и культурных объектов, об этом рассказал вчера заместитель мэра Москвы по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин.

**От «Острова мечты» к парку**

До 2020 года в столице появятся 32 объекта культуры и 51 объект спорта. — В Москве формируется новая культурная среда. Создаются парки, строятся театры и многофункциональные центры развлечений. Среди крупных проектов у нас в работе концертный зал в «Зарядье» и парк развлечений «Остров мечты», — сказал Марат Хуснуллин. Заммэр напомнил, что Москва подготовилась к принятию чемпионата мира по футболу в этом году и не снижает темпов строительства спортивных объектов. — После проведения мундиаля все объекты будут использоваться и станут спортивными центрами для москвичей. Сейчас активно развивается территория олимпийского комплекса «Лужники», где появятся Центр художественной гимнастики, ледовый дворец, бассейн и много другое, — рассказал он. Также в городе планируется строительство крупных спортивных кластеров. Они появятся в Тушине и Некрасовке, а инвестор завершит строительство стадиона «Динамо» с развитием прилегающей территории.

Всего же с 2011 года в Москве построено 89 объектов спорта, в том числе закончена реконструкция Большой спортивной арены «Лужники», которая станет главным стадионом чемпионата мира по футболу, действующий стадион «Открытие Арена» в Тушине и «ВТБ Ледовый дворец» на территории промзоны ЗИЛ.

**Сформировать медкластеры**

Продолжается строительство и медицинских учреждений. За семь лет в Москве возведено 66 объектов здравоохранения и девять объектов социальности. — Только за 2017 год в Москве построено восемь объектов здравоохранения: пять из них возведены за счет бюджета города и три — из внебюджетных источников, — сказал Марат Хуснуллин.



4 декабря 2017 года 14:33 Настя Валигурова (на переднем плане) и Влада Кустич учатся в школе № 1468. Ее объединили с Домом детского творчества

До 2020 года в Москве будет построено еще 62 объекта здравоохранения и четыре объекта социальности. Среди крупных — международный медицинский кластер в Сколково, больничный комплекс с роддомом в Коммунарке более чем на тысячу мест, перинатально-кардиологический центр ГКБ № 67, неонатальный центр роддома № 4, а также подстанции скорой помощи, городские поликлиники в разных районах.

**Самые большие школы**

Уделяет город внимание и системе образования. Почти 300 новых зданий появилось в Москве за последние семь лет. — Развитие социальной инфраструктуры — одна из ключевых наших задач. С 2011 года мы построили в городе

219 детских садов и 79 школ. Только за 2017 год в эксплуатацию было введено 16 детских и 12 школьных зданий. В том числе, например, школа в Некрасовке на 2100 мест, которую мы открыли к началу учебного года, — сказал Марат Хуснуллин. А до 2020 года в столице планируется построить еще 129 объектов образования. Одним из знаковых станет школа на территории бывшей промзоны ЗИЛ на две с половиной тысячи мест. Это будет самая большая школа в России. При этом активное участие в развитии социальной инфраструктуры города принимают инвесторы. За счет внебюджетных средств в Москве строятся около трети социальных объектов.

**ВАСИЛИСА ЧЕРНЫЯНСКАЯ**  
v.chernyanskaya@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**АЛЕКСЕЙ ХРИПУН**  
РИКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ МОСКВЫ

Медики учат быстро и слаженно действовать при огромном скоплении людей, которое ожидается во время проведения матчей. Для врачей и медсестер это будет новый опыт. Ведь не часто приходится оказывать первую помощь на многотысячных стадионах. Во время чемпионата мира медицинские бригады должны быть готовы к нестандартным ситуациям. Для этого и был разработан специальный алгоритм действий для сотрудников скорой помощи.

Вечерняя Москва  
Учредитель и издатель АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва»  
Главный редактор Александр Иванович Курпатов  
Генеральный директор Георгий Рудничий

Редакционная коллегия Алексей Белышев (1-й заместитель главного редактора), Юлия Вологаста (заместитель главного редактора по электронным СМИ), Алексей Сериков (заместитель главного редактора, редактор отдела новостей), Юлия Зименко (заместитель главного редактора, редактор отдела «Московская власть»), Александр Шарно (заместитель главного редактора), Александр Костриков (арт-директор), Кристина Полорина (и.о. шеф-редактора сайта), Игорь Зимаков (политический редактор)  
Дизайн-макет Александр Костриков при участии Cases/Associats (Барселона, Испания)  
Дежурная бригада номера Ольга Вихрова, Наталья Гришина

Дирекция Софья Хотчинская (заместитель гендиректора по маркетингу и рекламе)  
Рекомендательная служба Тел. (499) 557-04-01 E-mail: rekлама@vm.ru  
Служба продвижения Тел. (499) 557-04-24, доб. 187 E-mail: pr@vm.ru  
Служба распространения Тел. (499) 557-04-07

Контроль качества доставки Тел. (499) 557-04-00  
Отдел подписки Тел. (499) 557-04-05 E-mail: podpiska@vm.ru  
Адрес редакции 127015, Москва, Бумажный пр.-д, 14, стр. 2 Тел. (499) 557-04-24. Факс: (499) 557-04-08 E-mail: edit@vm.ru  
Подписной индекс 19056

© АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва», 2018  
Любая переписка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иное использование статей возможно только со ссылкой на правообладателя.  
Приобретение авторских прав: тел. (499) 557-04-24.  
Рукописи не рецензируются и не возвращаются.  
Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений, сообщений информационных агентств и материалов на коммерческой основе. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением колумнистов

Выпуск осуществлен при финансовой поддержке Департамента средств массовой информации и рекламы города Москвы. Цена договора.  
Газета распространяется в Москве и Московской области  
Тираж 85 000 экз.  
Газета зарегистрирована в Роскомнадзоре Свидетельство ПИ № Ф77-55713 от 21 октября 2013 года  
Срок сдачи номера в печать 11.02.2018, 21:00  
Подписано в печать 11.02.2018, 21:00

vm.ru  
Отпечатано ЗАО «Принт Принт Москва» 141700, Московская обл., г. Долгопрудный, Лихачевский пр.-д, 5а

В ближайшие сутки в столице выпадет около 6 сантиметров снега. Коммунальные службы города перешли на усиленный режим работы. По словам заместителя мэра Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петра Бирюкова, под особым контролем находится уборка от снега тротуаров, остановок общественного транспорта, подходов к станциям метро. А чтобы город красиво выглядел, праздничная подсветка в снегопады не отключается.

# Огни большого города

Заммэра Петр Бирюков: Свыше двух тысяч зданий имеют уникальную подсветку

**М**осква — настоящий город света: в новогодние каникулы и дни фестивалей сияют праздничные площадки, а небо расцвечивают фейерверки. Но и в будни яркими огнями горят Варшавское и Каширское шоссе, проспект Мира, Новый Арбат, Садовое и Бульварное кольцо. Архитектурно-художественная подсветка украшает Маросейку и Покровку, Мясницкую и Большую Никитскую, Волхонку и Пятницкую, Воздвиженку и Петровку и другие улицы. Их подсвечивают белым светом, а по праздникам там, где это возможно, цвет меняется. Сейчас такая подсветка украшает порядка двух тысяч зданий.

## Ночные огни мегаполиса

Как столица стала одним из самых ярких мегаполисов мира, который видно даже из космоса, в интервью «ВМ» рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петр Бирюков. Петр Павлович, Москва вместе с мировыми мегаполисами вошла в пятерку самых освещенных городов мира. Как российской столице удалось добиться столь впечатляющего результата?

Это большая работа слаженной команды под руководством мэра Москвы Сергея Собянина. Главой города была поставлена задача сделать нашу столицу удобной для всех. Москва должна стать примером для других регионов и стран. И освещенность — один из важнейших элементов этого комфорта. Подсветка зданий, наружное освещение придадут ландшафту особую выразительность, делают мозаику наших улиц интересной, яркой, отличающейся от других мегаполисов. Это красиво, а Москва узнаваема, привлекательна для прогулок и пешеходов круглые сутки. И что немаловажно — наша столица безопасна. С 2010 года ночная Москва стала светлее на 40 процентов. За это время дополнительно на наружном освещением оборудовали порядка 17 тысяч объектов.

**А безопасность в городе обеспечивает в том числе и современная система освещения?**

Это так. Мы провели серьезные мероприятия по увеличению числа светильников. Количество оригинально подсвеченных зданий выросло более чем в 3,5 раза: несколько лет назад их было 540, теперь архитектурно-художественная подсветка раскрывает красоту почти двух тысяч зданий. **Но не только их ведь?** В Москве подсвечены жилые и административные здания, мосты и дороги, знаковые площади, парки, скверы. Подсветка украшает основные магистрали, набережные Москвы-реки, мостовые и культовые сооружения. Улицы украсили торшеры и изогнутые опоры. А к праздникам в столице установили около четырех тысяч светящихся арт-объектов: тоннели и навесы из гирлянд, арки, гигантские елочные шары и конструкции на театральную тематику. Все это позволило Москве войти в число самых освещенных столиц мира.

## Лучшие практики — к нам

**Но к освещению города подошли не просто как к техническому процессу, проявили специалисты и творческие идеи. Ведь так?**

Да, это действительно так. Мы пригласили известных дизайнеров, вместе со специалистами отработали концепцию оформления Москвы, разработали все проекты и внедрили новейшие мировые достижения. В столице появились огромное количество осветительных приборов, а вот уровень потребления электроэнергии практически не вырос.

**Как так получилось?**

В основе наших конструкций — энергосберегающие лампы и светодиоды. Они потребляют электричество очень экономно. **Что еще, кроме панорамы из космоса, дала городу архитектурно-художественная подсветка?** Как я уже говорил, это в первую очередь безопасность. Кто будет ходить по городу в темноте? Кто выйдет гулять? Но сегодня на освещенных улицах мы видим потоки горожан, а количество туристов возросло в разы. Гости столицы с восторгом отзываются о праздничном убранстве: оно красиво, привлекает людей на улицы и площади. Подсветка позволяет нам организовывать фестивали, ярмарки, концерты осенью и зимой, когда световой день очень короткий. **Новым направлением в световом оформлении стало ландшафтное освещение знаковых объектов. Что удалось сделать за последние годы?**

За последнее время только на Бульварном кольце установили около 13 тысяч прожекторов. Ландшафтная подсветка появилась на Гоголевском, Никитском, Тверском, Страстном, Петровском, Рождественском, Сретенском, Чистопрудном, Покровском и Яузском бульварах, а также на Пушкинской площади и в Новодевичьем сквере. В предыдущие годы подсветку, расположенную на уровне ног, получили столичные площади, Арбат, Тверская улица. А как красиво сегодня смотрятся мосты через реку и вокруг Московского центрального кольца! Это так украшает город, радует его жителей.



13 января 2016 года. Заместитель мэра по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петр Бирюков

## цифра

# 20

миллионов энергоберегающих светодиодов стали основой для четырех тысяч светодиодных конструкций.

## Система контроля и управления

**Как удается управлять созданной в городе системой архитектурно-художественной подсветки и ландшафтного освещения?**

Здесь все зависит от сезона и времени суток. Праздничная подсветка имеет несколько уровней включения. В обычные дни мы смотрим, как освещена каждая конкретная улица, стараемся, чтобы каждое столичное пространство выделялось. Садовое кольцо можно уверенно назвать золотым. Здесь преобладают желтые, теплые цвета. Карнизы и пилоны зданий расписаны светом.

**И он не мешает жильцам подсвеченных домов?** Нет, не мешает: при установке кронштейнов и самих светильников архитектурно-художественной подсветки мы учитываем направление и силу света, чтобы он не попадал в окна жильцов, не мешал им спать.

**Такая мощная система освещения предполагает наличие единого центра управления?**

Москва уже стала тем самым «умным» городом, в котором работают электронные системы управления различными процессами. Они применимы и при регулировании освещения. У светильников есть строго заданный режим: днем они выключены, а с наступлением сумерек включаются. Зимой, в самое темное время, лампы загораются в 16 часов 15 минут. Сегодня, с приближением светового дня, включение сместилось примерно на час. Ближе к лету режим поменяем, чтобы сэкономить электроэнергию.

## Прийти во дворы

**На каких еще городских объектах появится подсветка в 2018 году?**

С каждым годом количество элементов подсветки растет. На протяжении прошедших семи лет мы занимались не только общественными

пространствами — по просьбам жителей велась и установка фонарей во дворах, на детских и спортивных площадках, и так далее. Примерно 84 тысячи световых объектов появилось за эти годы в 18 тысячах дворов, освещение получили 1500 спортивных и детских площадок. На этом мы не собираемся останавливаться, по просьбам горожан фонари и торшеры получат набережные Москвы-реки. В 2017 году освети-

С 2012 года в Новой Москве выполнена большая работа. Уже разработана программа на ближайшие пять лет о проведении дополнительного освещения населенных пунктов, поселков, подходов к садоводческим товариществам, чтобы уровень их освещенности соответствовал столичным стандартам.

На территории Троицкого и Новомосковского округов мы заблаговременно заменили на современные кабели сотни километров проводов, заменили и трансформаторные подстанции. Несмотря на ледяные дожди и сильные ветра, новые территории благополучно проходят уже не первую зиму, и это подтверждает, что мы на правильном пути, а созданная система коммуникаций выдерживает все нагрузки.

## Избавиться от паутины

**Во время благоустройства общественных пространств в центре Москвы удалось избавиться от паутины проводов, которые уродовали облик города. Сколько коммуникаций убрано под землю — десятки, сотни километров?**

Это была большая и вместе с тем тяжелая работа. Вспомните Москву пятилетней давности, ту же Тверскую, Садовое и Бульварное кольцо, любую из 327 улиц, которые благоустроили за последние годы. Взглянул чуть-чуть повыше, буквально на уровень третьего этажа — паутина проводов, через которую нельзя разглядеть само здание. Более того, если бы что-то случилось, техника с большой вероятностью не смогла бы поддаться, не то что развернуться. Мы не могли приземлить санитарный вертолет в случае экстренных ситуаций, было сложно развезти объекты городского хозяйства, потому что нельзя было проложить кабельные линии. Приходилось поднимать асфальт, чтобы проложить коммуникации. Тогда и решили перенести коммуникации в подземные коллекторы.

## Фонари на улицах зажигают в 17:00. Управляет освещением умная система

ли левый берег от «Москвы-Сити» до Таганки на протяжении 17 километров. В этом году получат порядка 400 объектов.

### В том числе и во дворах?

В этом году очередной этап ремонта ожидает 3,5 тысячи столичных дворов. В них установят спортивные и игровые городки, и, конечно, мы проверим их освещенность, чтобы территории из домов были комфортными и безопасными.

**Петр Павлович, а как обстоят дела с присоединенными территориями?**

## Топ-7 световых конструкций Москвы

1. Одной из достопримечательностей этого сезона стал крупный световой шар на Поклонной горе. Световая фигура в виде елочной игрушки представляла собой сборную конструкцию в 17 метров высотой и в 14 шириной.
2. Этот год был объявлен Годом театра в России, поэтому новогоднее оформление города посвятили театральной тематике. В центре города установлены восемь световых арок, созданных по мотивам архитектуры московских театров.
3. «Рождественский звездпад» на Никольской улице стал одной из главных декораций зимних снимков москвичей и гостей города.
4. У Большой спортивной арены «Лужники» три варианта подсветки фасада, крыши и колонн. Самые яркие огни — праздничные — будут загораться во время крупных соревнований. Во время региональных этапов станут включать менее интенсивный свет, а в остальные дни используют обычное ночное освещение.
5. Настоящее светомузыкальное представление летом устраивают в «Царицыне». В летний сезон более 800 струй фонтана поднимаются на высоту до 15 метров. По вечерам их подсвечивают свыше трех тысяч подводных светильников. Когда темнеет, включается подсветка и на Большом дворце, и на Большом мосту, перекинутом через овраг.
6. Необычные модели есть и в парке «Академический», который открылся в сентябре. На детской площадке установлены объемные макеты химических элементов — кислорода, урана, лития. А со стороны главного входа гостей встречают три фигуры динозавров — ололититана, эласмотерия и ивантозавра. Рассмотреть их можно и в темное время суток: холмы и дорожки в парке освещают фонари и ландшафтная подсветка.
7. Ярким светом по вечерам встречают гостей и парки. «Сокольники» видно издали: подсветка украшает и арку главного входа, и центральную аллею, и фонтан, а над дорогой от главного входа до Фестивальной площади перебрали 20 арок с круглыми светильниками. Неподалеку, рядом с обсерваторией, подсвечивают макеты планет в «Саду астрономов».

## Топ-5 самых освещенных городов мира

1. Токио 2. Лондон 3. Нью-Йорк 4. Москва 5. Париж

## И сколько их сейчас?

Сегодня Москва имеет самую разветвленную сеть кабельных коллекторов в мире, ее протяженность — 770 км. При благоустройстве в центре мы проложили коллекторы с двойным запасом, в результате развивать мощности сетей можно еще полвека. Под землю убраны все слабоструйные и силовые кабели. Теперь можно получить доступ к подземным коммуникациям через монтажные колодцы, проложить к зданиям линии связи, не разрывая асфальт. Это никак не повлияет на внешний облик улиц и общественных пространств, на их благоустройство.

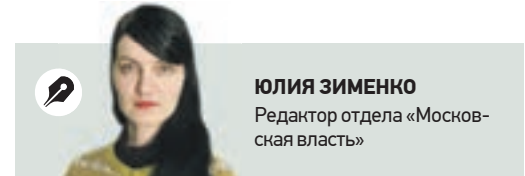
## А это безопасно?

Конечно! Так, когда зимой выпадает ледяной дождь или на провода налипает снег, возможные обрывы линий электропередач. Этого мы избежали, в первую очередь за счет того, что сети убраны в коллекторы. Так что перенос коммуникаций под землю повышает надежность и безопасность городской инфраструктуры.

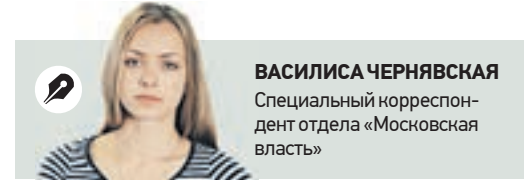
## Выдержать ледяные дожди

**Петр Павлович, если уж мы заговорили о снеге: как выдерживает уличная подсветка температурные перепады и снежные напризы зимы?**

При монтаже линий закладывался увеличенный запас прочности, надежность конструкций, учитывалась безопасность эксплуатации. Так, в наружном освещении мы используем самонесущие провода. Как результат — даже в условиях аномального снегопада световые инсталляции работали в штатном режиме. Праздничные конструкции устроены надежно, а проектные решения были проверены в ходе экспертиз. Мы не боимся, что световые арки или другие инсталляции на Тверской, на Садовом кольце, на Охотном ряду или Манежной площади вдруг упадут от ветра. Все они надежно закреплены с помощью пригузов, которые задекорированы и не портят внешний вид конструкций.



**ЮЛИЯ ЗИМЕНКО**  
Редактор отдела «Московская власть»



**ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ**  
Специальный корреспондент отдела «Московская власть»

# Жители двух пятиэтажек готовятся справлять новоселье

реновация

Вчера «ВМ» вместе с жильцами двух пятиэтажек в Северном Измайлове побывала в квартирах новостройки, предназначенной для переселения по программе реновации.

Новый дом, в который переедут жители домов 3 и 5 по улице Константина Федина, находится на 5-й Парковой улице — буквально в 300 метрах от расселяемых пятиэтажек. Участникам программы не то что не придется переводить детей в другую школу или детский сад — они будут ходить за продуктами в тот же самый магазин. Новостройка была сдана в прошлом году по программе «Жилище», но затем было принято решение включить дом в перечень стартовых по программе реновации. Все это время квартиры приводили в соответствие стандарту отделки комфорт-класса.

**Квадратные метры в подарок**

Если сравнить отделку квартир построенного в прошлом году дома с отделкой в рамках стандарта реновации — это небо и земля. Те, кто видел квартиры раньше, сразу замечают изменения. Дешевые обои сорвали, вместо них поклеили новые, предназначенные для покраски, вместо линолеума — ламинат. Установлены новые двери, на потолке симпатич-



10 февраля 16:23 Любовь Захарова (на переднем плане), ее дети Роман и Валерия, а также Наталья Гудымченко (на заднем плане) пришли в новый дом на 5-й Парковой улице, чтобы посмотреть на свою будущую двухкомнатную квартиру

ные люстры. Все сети уже подведены, по большому счету, если привезти в такую квартиру кровать, в ней можно полноценно жить. Площадь квартир в новом доме значительно больше, чем в хрущевке. Для сравнения, если в доме 3 по улице Константина Федина площадь однокомнатной квартиры составляла 31,1 квадратного метра, двушки — 41,3 квадрата и трешки — 54,9 квадратного метра, то в новостройке площадь жилья составит 43, 56 и 76,4 квадратного метра соответственно.

В расселяемых домах 160 квартир. 9 февраля жители двух пятиэтажек получили на руки сопроводительные документы и уже на следующий день смогли оценить свои будущие квартиры.

**Квартирный контраст**

8 часов утра. Открываются двери информационного центра на первом этаже новостройки по 5-й Парковой улице. С этого момента и до самого вечера работникам центра некогда было присесть — столько было желающих взглянуть на квартиры, предоставляемые столичными властями взамен старых, тесных хрущевок. От горожан требовалось лишь предоставить паспорт. По очереди жители двух домов семьями отправлялись на разные этажи в сопровождении консультантов из Департамента городского имущества.

**Замер площади**

Семья Буниных к делу подошла основательно: глава семейства Дмитрий принес с со-

бой рулетку, чтобы убедиться, действительно ли новое жилье будет не меньше старого. Стоило зайти в кухню, как стало понятно — она чуть ли не в два раза больше хрущевской. Но Дмитрий, жена Евгения и дочь Елена все равно все тщательно обмеряют. — Потолки высокие — 2,72, — говорит Бунин, глядя на отлетку на рулетке. — А еще хорошо, что балкон есть. — И отделка неплохая, — добавляет Евгений. — В принципе, если у кого-то первое время не будет денег на ремонт, вполне можно пожить и так: сантехника есть, раковины стоят, даже плита.

Двушка на шестом этаже новостройки порадовала Буниных — семья решила соглашаться на переселение.

— Только Дана теперь придется дольше бегать до ванной после прогулки, — ухаживает Елена. Дана — игривый лабрадор. Корреспондентов «ВМ» собака встречает в некотором замешательстве: вроде бы хозяйка вернулась, а с ними кто-то незнакомый. Поэтому, радостно прыгая на незнакомых гостей, Дана на всякий случай еще и лаяла. Пожилая кошка Елизавета спокойнее отреагировала на визит журналистов, чинно пройдя через всю квартиру на кухню. Это представление развернулось в коридоре, заходя в который после просторной квартиры в новостройке, чувствуешь себя застрявшим в печной трубе.

— Мы и подумать не могли, что нас переселят так близ-

цифра

30

стартовых площадок для строительства новых домов по программе реновации жилья уже определено в Восточном округе столицы.

Комментарии экспертов

**СЕРГЕЙ ЛЕВИН**  
руководитель департамента градостроительной политики Восточного округа занимает первое место по количеству домов, вошедших в программу реновации жилого фонда — 1061 дом, что составляет более 20 процентов от общего числа домов. То, что мы сегодня подготовили к переселению первый дом в Восточном округе, — не случайно. Мэр поставил задачу — те округа, которые являются «лидерами» по количеству домов, должны иметь приоритет при реализации программы. В этом году, согласно графику волнового переселения, участники программы смогут переехать в 31 дом в 6 округах Москвы. 24 из них сданы еще в прошлом году и сейчас приводятся в соответствие стандартам отделки и благоустройства. Семь домов планируется сдать в первой половине этого года.

**АЛЕКСАНДР ЛОМАКИН**  
заместитель руководителя департамента строительства нового дома монолитный, с вентилируемым фасадом. Это решение позволяет обеспечить сохранение тепловой энергии. Отделка соответствует тому, что прописано в стандартах. Все, что было показано в шоу-руме, можно увидеть в этом доме вочуюю. Обои предназначены под покраску, что дает возможность жителям делать какие-то изменения после переезда поменять цвет стен. На полу — ламинат, в прихожей и так называемых мокрых зонах — керамогранит. Двухкамерные пластиковые окна оборудованы москитной сеткой и клапаном микропротравливания. В комнатах установлены современные приборы отопления с возможностью регулировки.

## Любители науки проверили знания

В субботу, 10 февраля, в столичном Музее космонавтики состоялась акция по проверке научной грамотности «Открытая лаборатория». Участники смогли пройти тест на знание законов природы и разобрать задания с завитушками-консультантами. «Лабораторную» написала и корреспондент «ВМ».

На бланке заданий — далеко не типичные для контрольной по химии формулы или задачи. Не так много здесь цифр или точных величин. Зато школьные знания для правильного ответа на замысловатые вопросы придется подкрепить немалой долей воображения. Так, например, внушительная часть баллов идет за мысленный эксперимент: на чаше весов стоят два стакана с одинаковым количеством воды. При этом в один опущен свисающий стальной шарик, а в другом подвешен такой же, но титановый. А теперь представьте, в какую сторону склонятся весы?

— Надеюсь, в результате «Лабораторной» нам удастся убедить тех, кто в ней участвует, что наука — это часть нашей жизни, — утверждает один из ведущих мероприятий, член-корреспондент Российской академии наук Юрий Ковалев. Главная цель «Лабораторной» — проверить, насколько знания общества коррелируют с реальным устройством мира. Причем каждое задание наглядно демонстрирует:

наука — это не скучно. Сначала необходимо отличить правду и ложь, потом — выдвинуть свою собственную гипотезу, а в конце — оценить масштабы некоторых весьма специфичных природных явлений. Кстати, «Открытая лабораторная», проводимая уже во второй раз, теперь вышла на мировую арену. Площадки для акции организовали в Токио, Белоруссии, Казахстане, в Малайе (Испания). По городам России в тесте было задействовано около 60 площадок.

ЕВГЕНИЯ СТОГОВА  
e.stogova@vm.ru

**Топ-5 вопросов «Лабораторной»**

1. Правда ли, что водород на Солнце горит без кислорода?
2. Могут ли лягушки и жабы заразить людей бородавками?
3. Действительно ли скорость солнечного зайчика может быть выше скорости света?
4. Какие наблюдаемые с Земли явления называют то, что именно Земля обращается вокруг Солнца, а не наоборот?
5. Сколько нругосветных путешествий совершают в сутки космонавты на МКС?

## Библиотеки отметили второе рождение



9 февраля 12:30 Эксперты по молекулярной кухне Михаил Медведев и Алексей Хотылев демонстрируют гостям библиотеки № 240 опыты с жидким азотом

На исходе минувшей недели, 8 и 9 февраля, в двух библиотеках Северо-Западного административного округа состоялся официальный запуск проекта «Точки роста». Честно бы переформатированными под современные реалии в этот раз была оказана библиотека № 227 и 240. Корреспондент «ВМ» посетил открытие и заинтересовался, как читальные залы планируют привлекать новую аудиторию.

Согласно задумке авторов проекта «Точки роста», каждая библиотека должна иметь собственную тематику, будь то научно-популярная литература, народные ремесла или современное искусство. Главная цель — заново привлечь в читальные залы молодежь, которая сможет найти для себя соответствующую ее интересам и стремлениям литературу. Для новых «точек роста» в библиотеках № 227 и № 240 были выбраны форматы комикс- и гик-культуры, а также высокие технологии. Каждый читальный зал для участия в проекте прошел значи-

тельную модернизацию — и речь идет не только об обычном капитальном ремонте. Внутренние помещения превратились в тематические зоны. В частности, в рамках проекта «Графические истории» библиотеки № 227 посетители могли с помощью графического планшета попробовать себя в создании комиксов, которые позднее раскрашивались при помощи перьев и специальных чернил. В свою очередь проект Technoscience планирует проводить со своими гостями лекции и семинары с использованием самых современных гаджетов. Каждая из библиотек в день своего «второго рождения» постаралась как можно сильнее удивить гостей. В четверг на площадке «Графических историй» москвичей ждали театральные перформансы, лекция искусствоведа Оксаны Ситниковой о популярном искусстве в эпоху массмедиа и мастер-класс от профессиональных комиксистов. В пятницу же фанаты науки получили возможность познакомиться с технологиями трехмерной фотографии и печати,

практиками молекулярной кухни и принципом работы «Интернета вещей». — Привезти в библиотеку новые книги и оборудование — далеко не главное. Теперь библиотекарям недостаточно просто знать, где какая книга стоит. Нужно разбираться в выбранной тематике, уметь поддержать с посетителями диалог, — рассказала генеральный директор Центральной библиотеки системы № 1 СЗАО Елена Смирнова. — И это уже принесло результат — посещаемость выросла в три раза.

КИРИЛЛ ЯНИШЕВСКИЙ  
k.yanishlevsky@vm.ru

**ПРЯМАЯ РЕЧЬ**

**АЛЕКСАНДР БОДРОВ**  
начальник управления по развитию культурных центров департамента культуры города Москвы

С одной стороны, есть публичные библиотеки. Им нужно быть универсальными, и тематический уклон не очень нужен. Но развитие культуры невозможно без вдохновения, и, надеюсь, новые библиотеки смогут его дать.

Вчера в Сочи завершился Всероссийский конкурс руководителей «Лидеры России». Участие в финале принимала делегация москвичей, каждый из которых показал достойный результат. Победителями признаны 103 человек. Корреспонденты «ВМ» пообщались с финалистами и выяснили, как проходили испытания, какие руководители нужны стране и в чем залог успешного имиджа на международной арене.

## Михаил Панченко: Наша страна обладает невероятной динамикой и потенциалом

Инвестиционный банкир и политолог Михаил Панченко (на фото) оказался максимально близок к списку победителей. О своих главных целях на конкурсе он рассказал «ВМ».

**Одно из заданий конкурса — предложить свой проект. В чем заключалась ваша идея?**

Я предложил государственную корпорацию развития Арктики. Это перспективный регион, ведь там около 20–25 процентов петролеума — нефти и газ, огромные залежи алмазов, цинка, металла, там Северный морской путь, туризм.

**Какие цели преследовали лично вы, придя на этот конкурс? Может быть, реализация амбиций или хотели проверить себя?**

На самом деле, ни то и ни другое. И даже не миллион рублей, которые я заработал как победитель. Я выбрал четырех основных направлений — Кириенко, Лаврова, Шойгу и Собянина. И моя идеальная цель — работать в команде одного из них в самом обозримом будущем.

**В общем и целом как бы вы описали имидж нашей страны на мировой арене?**

В некотором смысле это напымнает Грецию и Спарту, где Запад — это демократическая Эллада, а Россия — воинствующее звено. Но наша страна обладает невероятной динамикой, у нас либеральная и социально-экономическая и политическая среда. Думаю, имидж изменится.

ЕВГЕНИЯ СТОГОВА  
e.stogova@vm.ru

## Настоящего лидера определяют умение принимать решения и готовность ошибаться

Вчера завершился Всероссийский конкурс руководителей «Лидеры России». В числе 103 победителей оказались и участники из Москвы Евгений Дмитриев (на фото сверху) и Виталий Мильке (на фото). «ВМ» выяснила у них, какими качествами должен обладать лидер.

**Какие впечатления у вас остались от соревнований? Мильке: «Лидеры России» — замечательный конкурс в новом формате. Я не мог его пропустить, это по-настоящему интересный вызов. Дмитриев: Конкурс — невероятная возможность бросить себе вызов. Если в рабочих ситуациях ты находишься в пограничных условиях, то здесь каждый новый этап — это вызов из зоны комфорта, что здорово для собственного развития. Здесь мы все конкуренты, но при этом большинство заданий — командные. И если команда не достигнет результатов, проигрывает все.**

**Разве лидер нуждается в командной поддержке? Мильке: Лидер без команды — никто. Без команды его**

просто не существует. Именно команда всецело помогает лидеру и определяет его.

**Дмитриев: Чтобы быть лидером, необязательно скататься на белом коне с шапкой на голое, можно вести людей за собой и другими способами. Лидера определяют доверие людей и их готовность идти за тобой. Говоря современным языком, важно количество «фолловеров».**

**Какими качествами должен обладать лидер? Мильке: Умение вести за собой, инициативность, креативность, инновационность. Причем инновационность я бы поставил на первое место. Мир меняется, и умение использовать современные технологии очень важно. Дмитриев: Лидер должен быть честным. Людей не обманешь. Он должен всегда видеть цель и понимать, куда**

идет. Лидер обладает сверхстратегическим мышлением и видит далеко вперед, он готов принимать решения в условиях неопределенности.

Настоящий лидер не боится ошибок, он готов падать и подниматься, адаптироваться к новым условиям и идти дальше.

**Правда ли, что в Москве людям сложнее формировать лидерские качества из-за обилия трудностей? Дмитриев: Большой город — это большие вызовы. В такой среде формировать в себе лидерские качества легче. А если постоянно находишься в зоне комфорта, то лидером не стать — не будет стимулов развиваться. В мегаполисе сложно, но именно это дает импульс, чтобы в человеке могли сформироваться необходимые для лидера качества.**

ПОЛИНА ЕРМИЛОВА  
p.ermilova@vm.ru

## Детей научат искусству анимации

В субботу киностудия «Союзмультфильм» открыла свой первый детский центр «СоюзМультиКлуб». Здесь дети всех возрастов смогут не просто встретиться с практически реальными персонажами любимых мультипликаций, но и попробовать себя в роли режиссера.

Главная задача «СоюзМультиКлуба» — помочь и детям, и даже взрослым проявить свой творческий потенциал. Ведь знакомство с миром анимации в стенах центра будет проходить в самых ярких и интересных формах.

— Мы планируем открыть полноценную школу анимации в этом здании, — рассказал руководитель детского центра Алексей Петровский. — Лучшим ученикам заведения мы предлагаем пройти практику на студии и работать над полноценными проектами вместе с профессиональными аниматорами. Новый центр предлагает посетителям несколько тематических зон. Здесь и полноценная театральная сцена, и игровая комната, и лекторий, и роботолaboratory. Но все внимание, безусловно, привлекает анимационная мастерская. Один этаж целиком посвящен проекту по экранизации сказок немецкого писателя Эрнста Гофмана, прославившегося историческими о Песочном Человеке и Крошке Цахес. А самым лобозначательным — прямая дорога в музей «Союзмультфильма». На его стендах собрано более сотни кукол, воплотивших в свое время всеми любимых персонажей.

— Детский центр «СоюзМультиКлуб» является первым в сети детских клубов, которые мы планируем запустить по всей стране, — сообщила председатель правления киностудии «Союзмультфильм» Юлиана Слащева. — И мы хотим сделать мультипликацию интересной для детей профессией.

ЕВГЕНИЯ СТОГОВА  
e.stogova@vm.ru

# Лыжи, палки, легкий снег и настрой на победу

**спорт**

**Призыв встать на лыжи москвичи приняли весьма охотно. Больше 20 тысяч человек пришли покорить подготовленные для них трассы на состязаниях «Лыжня России».**

В физкультурно-оздоровительном комплексе «Лазурный» Северо-Западного административного округа (СЗАО) прошел центральный старт в Москве, мимо которого уж точно не пройдешь. При входе в лесопарк Алешкинский, куда ни глянь, везде лыжники. Кто-то надевает лыжные комбинезоны, кто-то проверяет инвентарь, дети с порозовевшими щеками балуется в снежных сугробах, кто-то пьет горячий чай, пар от которого красиво разносится по воздуху, кто-то стремится к стойке, где регистрируют участников.

— Я обкатываю трассу, — признается Александр Сурканов. — Катится хорошо, потому что парафин для лыж правильно подобран, да и трасса подготовлена подбоающим образом. Инвентарь с утра еще подготовили и себя хорошеенько размяли, все-таки соревнования! Да всероссийские — с большой историей. Внуку тоже привел, пусть к здоровому образу жизни приобщается. Ей здесь очень нравится. Много людей, все счастливые. Среди участников оказалось немало тех, кто пришел сюда всей семьей. «Лыжня России» — это не только состяза-



**10 февраля 11:58** Московский этап всероссийских состязаний «Лыжня России» в ТиНАО проходил в селе Вороново. Лыжник Иван Пойнаков, участвующий в гонке на 5 километров, вырывается вперед

ние, это объединение всех любителей лыж и настоящая пропаганда физкультуры и спорта для населения.

— Прежде чем выйти на старт, обязательна процедура регистрации, — пояснили организаторы из центра физкультуры и спорта СЗАО. — Спортивный номер и атрибутику мы выдавали в обмен на желание и медицинский допуск, с подтверждением личности, то есть с предъявлением документа. Спорт, конечно, полезен для здоровья, но ограничения в физических нагрузках существуют. Регистрировать мы начали еще с 5-го числа, но на месте тоже можно было получить разрешение для участия в соревнованиях. Усло-

вия те же самые. Жители района и наши гости, как видите, тоже довольны атмосферой и возможностью посостязаться. Это важная составляющая. Первыми стартовали мальчики и девочки в возрасте до одиннадцати лет. Им предлагалось пробежать один километр. Дальше на стартовую линию выходили по старшинству. С увеличением возраста участника удлинялась и дистанция: до пятнадцати километров для мужчин 18–39 лет. Кстати, основные дистанции «Лыжня России» — пять и десять километров.

— Получила колоссальное удовольствие. Провела здесь время с пользой для души и тела, как говорится, — бо-

дро признается 20-летняя Яна Ушакова после пятикилометровой гонки. — Совсем не устала, потому что правильно распределила свои силы на дистанцию. Лыжи люблю с детства и не первый год принимаю участие в «Лыжне России». Это и отдых после трудовых и учебных будней, и праздник, который бывает раз в году, и, повторюсь, польза для организма. Запаслась силами и энергией! На неделю следующую точно хватит.

Параллельно с участием в «Лыжне России» все желающие могли сдать норматив комплекса ГТО «Бег на лыжах». Важной функцией соревнований в этом году стала поддержка наших олимпийцев.

— Ребята, мы с вами, а нас очень много. Пусть победит спортивный принцип и сильнейший! Мы вам желаем удачи! Один за всех и все за одного, — подытожил юный участник Всероссийской лыжной гонки Артем Егоров.

Лыжные состязания проходили во всех одиннадцати столичных округах. В центральных стартах приняли участие около 2,5 тысяч любителей зимнего вида спорта. В Москве также была открыта дополнительная площадка для участников с ограниченными возможностями здоровья в Восточном административном округе.

**СВЕТЛАНА САФОНОВА**  
edit@vm.ru

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**НИКОЛАЙ ГУЛЯЕВ**  
РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА СПОРТА И ТУРИЗМА ГОРОДА МОСКВЫ

Второй год подряд московский этап гонки «Лыжня России» проводился по округам. Такое решение было принято по результатам голосования в проекте «Активный гражданин», а также для удобства горожан. Центральный старт состоялся в СЗАО.

## справка

Всероссийская массовая гонка «Лыжня России» проводится ежегодно с 1982 года и является самым масштабным по количеству участников и географическому охвату зимним спортивным мероприятием в мире. Число участников в этом спортивном мероприятии увеличивается из года в год.

## цифра

# 73

региона приняли участие в гонке «Лыжня России», которая прошла в эти выходные в стране. Всего на трассе соревновались 1,5 миллиона человек.

## Бронзовая медаль шорт-трека

**дневник олимпиады**

**Олимпийские соревнования продолжаются уже 5 дней. Вчера было разыграно 11 комплектов наград.**

**Шорт-трек.** Третье место Семена Елистратова на дистанции в полтора километра не стало сенсацией, неожиданностью — может быть. Даже для самого 27-летнего спортсмена, который не скрывал слез на награждении.

— Эта медаль для меня выстраданная. Я безумно рад и горд и посвящаю награду всем ребятам, которых так подло и мерзко, без каких либо объяснений отстранили. Медаль — для вас. Боритесь до конца, — сказал «бронзовый» шорт-трекист.

**Лыжные гонки.** Отличился Денис Спицов, который оказался на финише четвертым. «Деревянная» медаль в скиатлоне по-настоящему на вес золота, и специалисты считают, что в будущем у Спицова есть все шансы вырваться в лидеры в будущих гонках.

Лучший результат среди женщин в этой дисциплине 8-е место Натальи Непряевой.

**Фигурное катание.** 19-летняя Евгения Медведева установила новый мировой рекорд в короткой программе, улучшив его с 80,85 до 81,06 балла. Отметим, прошлый результат также является достижением нашей спортсменки. Евгения установила его в апреле на командном чемпионате мира в Токио. Прокат Медведевой принес максимальное количество очков в общекомандную копилку. Еще 10 очков из общих 39 — заслуга пары Владимир Морозов и Татьяна Тарасова. Сборная атлетов из России на момент подписания газеты в печать находилась на 2-м месте по итогам 5 из 8 дисциплин командного турнира, уступая 6 очков канадцам.

— Пока не откажем все дисциплины, не будем делиться своими впечатлениями, не хочу. За Вечно только очень рада, — сказала «ВМ» прославленный тренер по фигур-

ному катанию Татьяна Тарасова.

— Женя каталась абсолютно божевественно, мы от удивления встали, зал замер, она просто всех за душу взяла. Такое качество катания, такие прыжки сделала. Одним словом — чудо! — сказала легендарная фигуристка Наталья Бестемьянова.

**Конькобежный спорт.** Состав российской команды был урезан так сильно, что в забеге на 5000 метров у мужчин от нас никто не выступал, а вот в женской трехкилометровке Наталья Воронина замкнула десятку быстрых в забеге на коньках. Сегодня также женщины сражаются на дистанции в полтора километра.

Медаль — для вас. Боритесь до конца, — сказал «бронзовый» шорт-трекист. В сегодняшний пасыот из четырех представительниц отобрались лишь трое: Татьяна Акимова (20-е место), Ульяна Кайшева (33-е место), Антон Бабилов (57-е место). Матвей Елисеев не попал в гонку преследования, финишировав 83-м с пятью промахами.

**Фристайл.** Российские фристайлистки, к сожалению, не боролись за медали в могуле. Во втором финале Регина Рахимова и Екатерина Столярова заняли 10-е и 11-е места, соответственно, но уступив им в решающем туре приняли участие только шесть лучших. Посмотрим, что сегодня покажут мужчины, Александр Смышляев после квалификации вышел в финал со вторым результатом, пропустив вперед только канадца Микаэля Кингсберга.

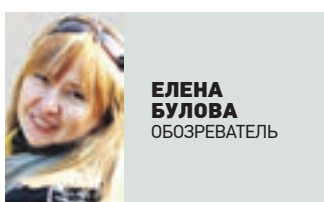
**Сноуборд.** Завершился финал мужчин по слупостайлу, но медали разыграны без участия российских спортсменов. Сноубордист Влад Хадарин не смог отобраться в число лучших после квалификации. Софья Федорова, в свою очередь, не сказала еще своего окончательного слова. Старт квалификационных соревнований по сноуборду среди женщин состоится сегодня.

**СВЕТЛАНА САФОНОВА**  
edit@vm.ru

## Лед: стойкие солдатики спорта

Посмотрела фильм «Лед». Премьера прошла в «Октябре», гулял весь столичный бомонд во главе с Аллой Пугачевой. Повсюду пылали факелы-имитации, символизирющие олимпийский огонь. Артисты приехали поздравить продюсеров в лице Федора Бондарчука (который снялся тут же в крохотной и очень смешной роли), а также Дмитрия Рудовского, Александра Андрюченко и Михаила Врубеля. Стоит отметить, что это тот же самый квартал, который запустил на российские экраны «Притяжение».

Следящие за закадровыми буднями российского кинематографа наверняка обратили внимание, что идея «Лед» зародилась года четыре назад. Но все как-то не складывалось. Не находилось достойной формы, которая смогла бы соединить сказочность красоты столь любимого в нашей стране фигурного катания и грубую реальность будущей большой олимпиады. И только когда было произнесено слово «сказка», абрис фильма наконец вырисовался. Обладая удивительным чутьем Бондарчук позвал на проект режиссера-дебютанта Олега Трофима, который, как и он сам, начинал свою карьеру со съемок клипов. Кино, на мой взгляд, получилось зрелищным, монтажным — на передовой технологий, как и все фильмы Бондарчука. Оно изобилует вполне зримыми оформленными полетами востор-



**ЕЛЕНА БУЛОВА**  
ОБЗОРЩИЦА

**КИНО**

женной души к небу и погружениями в водную стихию человеческого отчаяния. Красиво снятое оператором Михаилом Милашиным (пейзажи Байкала, огни спортивного Сочи), прекрасно сыгранное (Ксения Раппопорт, Аглия Тарасова, Мария Аронова и Александр Петров), драматичное и смешное, порой наивное до нелепости, местами пробивающее до слез. Кино антиэстетское, зрительское, изюминкой которого стали известные музыкальные хиты, поданные Олегом Трофимов совершенно неожиданно. Если вы по-настоящему любите кино, то, кроме нормальных человеческих эмоций, получите еще и удовольствие особого рода. Так как наверняка сумеете уловить в этой бойкой картине тонкие поклоны в сторону российских «Стелл» Валерия Тодоровского, британской «Стены» Эллана Паркера, американского «Метода Хитча» Энди Теннанта и других кинокартин.

Трещущий «Лед» рассказывает историю маленькой девочки, совершенно неспособной к фигурному катанию, но мечтавшей о нем. Своим фантастическим упорством этот ребенок пробивает все «стены». В том числе и закрытую наглухо дверь в сердце известного тренера, которая начала заниматься с неперспективной фигуристкой со словами «Господи, дай мне терпения!». Кстати, именно потому, что девочка упорно шла «вопреки». Но хочу предупредить: если вы спешите увидеть историю героических будних дней фигурного катания — вам не сюда. «Лед» — не историко-спортивная драма. Это история любви. В ней есть место сильному женскому характеру, мучительным поискам себя и выбору того партнера, который не подведет и пойдет рядом по жизни, даже если он и скользит по льду, как неуклюжий белый медведь.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

## Победитель разделит премию с переводчиком

**За премию «Ясная поляна» в номинации «Иностранная литература» борются 35 зарубежных писателей.**

В минувшие выходные в Москве огласили длинный список номинации «Иностранная литература 2018» премии «Ясная поляна». Члены жюри премии — критики, издатели и эксперты — выбрали 35 произведений зарубежных авторов.

В лонг-лист попал роман южнокорейской писательницы Хан Канг «Вегетарианка», который стал сенсацией в литературном мире, а в 2016 году вышел в России. Член жюри премии, писатель Владислав Отрошенко рассказал историю этого произведения.

— Роман вышел в Южной Корее в 2011 году, но его сразу не заметили. Роман открыла миру переводчица — англичанка Дебора Смит. Будучи аспиранткой, она узнала о произведении. Оно так ее заинтересовало, что женщина специально выучила корейский язык и перевела. А в 2016 году роман получает «Букера». В итоге премия «Букер» — автору и переводчику.

— В нынешнем списке присутствуют два славянских автора: Венко Андоновский и Драго Янчар. Для нас важно, что мы обращаемся к славянской литературе, — говорит председатель жюри, советник президента РФ по культуре и искусству Владимир Толстой. — Из необычайного — выдвижение произведения для детей, романа американского автора Сары Пенниакер «Пакс».

— Книжки, выдвинутые на соискание премии, очень серьезные, — отмечает писатель Павел Басинский. — В по-

следние годы зарубежные писатели создают глубокие произведения.

Имя лауреата будет объявлено в октябре.

**АНЖЕЛИКА ЗАОЗЕРСКАЯ**  
edit@vm.ru

## справка

Номинация «Иностранная литература» премии «Ясная поляна» — самая молодая. Ее вручат в третий раз. Предыдущие победители: романы Рут Озени «Моя рыба будет жить», Марио Варгас Льюса «Скромный герой» и Орхан Памун «Мои странные мысли». Победитель получает 1 миллион 200 тысяч рублей, переводчик — 500 тысяч рублей.

## Встреча ветеранов Афганской войны

**Вчера в Московском молодежном театре Вячеслава Спесивцева прошла встреча участников боевых действий в Афганистане. Корреспондент «ВМ» побывал на мероприятии.**

Ветераны собрались в небольшом уютном зале театра. — Эти встречи уже стали традицией после 25-летнего юбилея окончания вывода советских войск из Афганистана — в феврале 1989 года, — рассказал один из организаторов мероприятия, подполковник запаса Константин Савицкий. Подполковник возглавляет Бутырское отделение Московской региональной организации «Российский союз ветеранов Афганистана «Шурави». Поздравить ветеранов пришел и депутат Мосгордумы Андрей Шибяев.

— Патриотический проект «Афганистан живет в моей

душе» был создан решением Совета депутатов муниципального округа Бутырский и призван помогать военно-патриотическому воспитанию молодежи района, — сообщил депутат. — И молодежь, и ветераны района регулярно бывают в Государственном выставочном зале истории войны в Афганистане устраиваются фестивали и проводятся разные тематические вечера.

Прародник запаса Олег Голуб пришел в так называемой афганке — старой форме без цветных погон.

— Жетонов именных тогда не было, — рассказывает Голуб, а сам показывает самодельный контейнер, где хранились данные о бойце. — Если в Великую Отечественную войну у солдат были бакелитовые пеналы размером с сигарету, куда можно было положить записку с личными

данными и закрутить пенал крышечкой, то у нас в Афгане ничего такого не было. Использовали пустую гильзу. Было высказано пожелание, чтобы такие встречи проходили как можно чаще — молодежи, и ветераны района регулярно бывают в Государственном выставочном зале истории войны в Афганистане устраиваются фестивали и проводятся разные тематические вечера.

Прародник запаса Олег Голуб пришел в так называемой афганке — старой форме без цветных погон.

— Жетонов именных тогда не было, — рассказывает Голуб, а сам показывает самодельный контейнер, где хранились данные о бойце. — Если в Великую Отечественную войну у солдат были бакелитовые пеналы размером с сигарету, куда можно было положить записку с личными

**СЕРГЕЙ ШАХИДЖАНЯ**  
edit@vm.ru

## Египетские ночи вернулись на театральную сцену

**В «Мастерской Петра Фоменко» восстановлен один из самых известных спектаклей Петра Наумовича — «Египетские ночи». В этой постановке, премьера которой состоялась в 2002 году, он соединил два века поэзии — романтический XIX и Серебряный.**

Александр Пушкин и Валерий Брюсов экспериментировали с жанрами, стилями, языком. Спектакль «Египетские ночи» — тоже смелый эксперимент, в котором стих сочетается с прозой. Между прочим, на это соединение первым во всем мире отважился Пушкин в сочинении «Египетские ночи». Валерий Брюсов изучал творчество Александра Сергеевича. В своем труде «Пушкин-мастер» он пришел к предположению: «В конце жизни Пушкина занимала мысль — сопоставить в художественном создании идеи эстетства и христианства. К этой мысли он подходил в «Галубе» и в «Египетских ночах». Но чтобы полнее усвоить себе оба мироощереция — языческое и христианское, —

он писал ряд подготовительных этюдов».

Пушкин, писавший «Египетские ночи» с 1824 по 1836 годы, и сам подверг сарказму помешательство светских людей на мистике, гаданиях, поисках перевоплощений. Фоменко же поставил спектакль в то время, когда Россия заполонила экстрасенсы, маги и астрологи. Подобного героя он нашел в произведении Пушкина «Египетские ночи» — импровизатора из Италии синьора Пиндемонти. Этот импровизатор — копия графа Калиostro из фильма Марка Захарова «Формула любви», проводит сеанс с гостями великосветского салона, в результате которого они попадают в Древний Египет, в царство Клеопатры, до ее встречи с Антонием. По жребию быть Клеопатрой выпадает мечтающей о необыкновенной любви Зинаиде Вольской. Клеопатра Полина Кутепова, безусловно, и царица, и палач, и жертва одновременно. Полина играет на грани реальности и фантастики, трагедии и фарса. Играет виртуозно.

В спектакле много музыки — он практически наполовину состоит из нее. Текст Пушкина переходит в мотивы Джоаккино Россини, Ференца Листа, а также Титова и Оранского, которые напевают актеры. Режиссер спектакля Петр Фоменко был большим знатоком музыки, сам великолепно играл на скрипке и каждый из его учеников играет на нескольких музыкальных инструментах, что они и демонстрируют в спектакле.

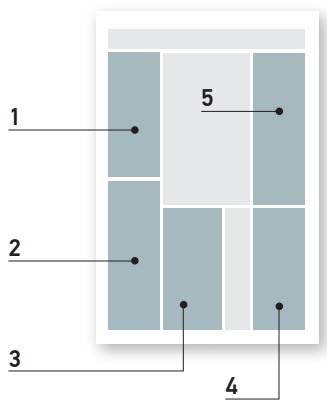
**АНЖЕЛИКА ЗАОЗЕРСКАЯ**  
edit@vm.ru

## кстати

В 1917 году в Москве вышла в свет книга В. Брюсова «Египетские ночи. Поэма в шести главах. Обработка и окончание поэмы А. Пушкина». Книга содержала в себе 622 стиха, из них только 111 принадлежали Пушкину. Помимо этого, Брюсов ввел в произведение много восточной экзотики.



**7 февраля 20:05** Спектакль «Египетские ночи». На сцене актеры (слева направо) Мадлен Джабраилова, Юрий Бутурин и Наталия Курдюбова



- 1 МАШИНА ДЛЯ МОСКВИЧА — НЕ ТОЛЬКО СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, СКОЛЬКО СТАТУСНЫЙ СИМВОЛ
- 2 ВО ВРЕМЯ СНЕГОПАДА СЕЛИ В АВТОМОБИЛИ ТЕ, КТО МАЛО ЦЕНИТ СВОЕ ВРЕМЯ
- 3 ПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ В СТОЛИЦЕ ДОЛЖНО СТАТЬ БОЛЕЕ ДОРОГИМ
- 4 НУЖНО СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ЛОГИСТИКУ, ЧТОБЫ ЖИТЕЛИ ОБЛАСТИ ПЕРЕСЕЛИ В ЭЛЕКТРИЧКИ
- 5 ОТКАПЫВАЯ АВТОМОБИЛЬ ОТ СНЕГА, НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ ЦЕЛЫЙ РЯД УСЛОВИЙ

## Без машины — как без штанов

Надо понимать, что любой артефакт современной жизни — стол, стул, компьютер, телефон — имеет не только функциональное, но и много других значений. Автомобиль — не исключение. В Москве он не только и не столько средство передвижения, сколько статусный символ. Символ престижа и мужественности для мужчин. Для женщин — просто символ высокого статуса. Все это идет еще со времен Советского Союза. Вспомните — тогда автомобиль был большой редкостью. На нем ездили не все подряд, а в основном разного рода начальники или люди, имеющие существенный «левый» доход. И если во всем цивилизованном мире автомобиль уступал дорогу пешеходу, то у нас в СССР было ровно наоборот — прохожие давали машине проехать.

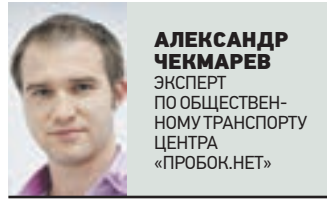


Игорь Кузнецов — ведущий научный сотрудник Института социологии РАН. Он чувствует себя просто голым! Ну, примерно так, как если бы ему предложили выйти на улицу без брюк. Это глупо, это стыдно, это совершенно невозможно! Нет, далеко не все автомобилисты такие. Поехали, «не смотря ни на что», лишь те, для кого автомобиль —

сверхценность. Вспомните ситуацию с «десятым» или любым другим айфоном. Как только выходит очередная модель, сотни людей выстраиваются в огромную очередь, чтобы купить эту пластмассовую коробочку одним из первых. Это совершенно иррациональное желание, но оно очень сильно. Человек решает, что некий предмет для него крайне важен, и чуть ли не молится на него. Реклама на таких чувствах очень хорошо играет. Вот, скажем, кто-то не сумел сделать карьеру. Но ему популярно объясняют, что если ты купил вот именно эту модель автомобиля, то ты уже лидер. Просто купил именно эту модель, и все — социальная реализация состоялась. Если человек на такое промывание мозгов ведется и машину покупает, то как же он может от нее хоть на день отказаться? Получается, что ты все время по жизни лидер и состоявшийся человек, а сегодня из-за какого-то там снегопада уже нет? Ты серая масса? Подобное чувство ему совершенно невозможно пережить. Он встанет в пять утра, откопает свою машину и будет три часа ехать по пробкам, но от своего иллюзорного статуса не откажется. Не опустит себя ни в своих глазах, ни в глазах окружающих. Что делать — это гримасы общества потребления. Поэтому в бедных африканских странах есть люди, которые не снимают дорогие солнцезащитные очки даже в темноте. Кто-то даже в дождь выйдет на улицу в «брендовых» туфлях. Кто-то купит в кредит смартфон. Надо «держаться». Иначе никак.

## Реальная альтернатива

Во время снегопада сели в машины в основном те, кто мало ценит свое время. Ведь почистить и прогнать автомобиль, затем выехать из сугроба, затем доехать по пробкам в офис — это, как правило, несколько часов. И если время твоё стоит дешево, и ты получаешь лишь за то, что появляешься на работе, то почему бы, собственно, на машине и не поехать? Те же, кто время ценит, для кого время — деньги, воспользовались общественным транспортом.



Александр Чермарев — эксперт по общественному транспорту центра «ПРОБКИ.НЕТ». В последние годы, надо отдать должное, он стал составлять реальную альтернативу автомобилю. Во-первых, существенно выросла сеть метро. Подземка появилась там, где ее не было — в Митине, Жулебине, Новой Москве, во многих спальных районах внутри МКАД. Во-вторых, появился такой принципиально новый вид транспорта, как Московское центральное кольцо — МЦК, что позволило многим горожанам существенно сократить свои маршруты. В-третьих, улучшилась работа наземного транспорта. Резко вырос процент рейсов по расписанию, появились выделенные полосы, по которым автобусы и троллейбусы часто едут даже быстрее автомобилей. Да и сам транспорт стал существенно комфортнее. Многие трамваи и автобусы, например, это уже вполне хороший европейский уровень.

Очень важно, что изменилась билетная система. Если раньше автомобилист, решив пересеть на метро, становился в длинную очередь к кассам, то сейчас ему достаточно один раз в жизни купить карту «Тройка» и пополнить ее через интернет-банкинг несколькими движениями пальцев. А это значит — никакие очереди, существенно экономятся время и нервы. Отдельная история — такси. В последние годы этот вид транспорта стал из элитного и малодоступного настоящим общественным. У нас около 70 тысяч автомобилей, которые можно заказать через приложение, и машина прибывает через 5–7 минут. Причем цены на этот вид транспорта не растут, а даже снижаются. Причем не первый год. Не хотите в снегопад ехать на метро — закажите такси. Правда, пробки по дороге вам все равно гарантированы.

В общем, я считаю, сейчас у москвичей есть реальный, а не гипотетический выбор между личным автомобилем и общественным транспортом. Тот, кто ценит свое время и нервы в дни непогоды, выбирает общественный транспорт, потому что доехать на нем можно реально быстрее. Если же время и трудности в пути вас мало волнуют, что ж — можно поехать и на автомобиле. Причем еще и с риском попасть в аварию.

## Столица: регламент уборки снега



По данным Комплекса городского хозяйства Москвы

## Нужен тяжелый кнут

Почему город во время снегопада столкнулся с пробками? Причин много. Одна из главных — проблемы с уборкой «низовой» дорожной сети. Ведь на общегородских магистралях — вылетных трассах, Садовом кольце и т. д. — можно было развернуть самую современную и производительную дорожную технику. Хотя бы потому, что эти улицы широкое. А на внутриквартальных проездах и вообще «неглавных» улицах все было поуже. Основные причины: там очень тесно, убирать неудобно и много припаркованных машин. Вообще с уборкой «низовой» дорожной сети все «снежные» города — Стокгольм, Ванкувер, Калгари и т. д. — справляются плохо. Доходит до того, что муниципалитеты обращаются к владельцам внедорожников, чтобы те приехали, взяли у них специальную автолапату и поездили-почистили сами. Им даже за это немного платят, но я бы не сказал, что проблема заносов там решается эффективно.

А в целом, я считаю, речь нужно вести не столько об уборке, сколько о транспортном поведении москвичей. Необходимо сделать так, чтобы они научились просчитывать свое транспортное поведение. Грубо говоря — когда ехать, а когда нет. А для этого нужны всего два инструмента — кнут и пряник. Пряник — в виде хорошо работающего общественного транспорта. Тут сделано очень много. Перечислять можно долго, но один из самых важных моментов — появление доступной такси. В дни снегопадов, кстати, цены на поездки выросли. Почему?

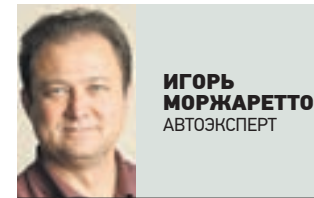


Михаил Бликин — директор Института экономики транспорта и транспортной политики. А потому что многие автомобилисты — не в силах сменить машину на метро — стали делать заказы. Итак, пряник есть. А вот с кнутом пока проблема. Платные парковки столичные автовладельцы совершенно спокойно освоили. Четыре-пять лет назад они кричали и возмущались, а сейчас просто включили затраты на паркинг в свой бюджет. Нет проблем. И что? Платные парковки от поездки уже не останавливают. Значит, увя, нужно рассматривать вопрос о повышении тарифов. Второе — нужно ставить вопрос о платном въезде в центр. Рано или поздно, будьте уверены, мы к этому придем. Третье: пора вводить платные парковки во дворах. Звучит жутко, я уже слышу свист брошенных в меня камней, но другого выхода нет. Сегодня как минимум 80 процентов московских автомобилей паркуются на условиях «обычного права». Это значит, что я здесь последние 20 лет машину ставил, значит оно мое. И ничего, что машина стоит на пожарном проезде или возле мусорных контейнеров, мешая вывозить отходы, что она двумя колесами на газоне — это мое место, и я готов за него со всеми биться. Нет, друзья, цивилизованный мир живет по-другому. Резидентная парковка, т. е. ночевка для вашего автомобиля, оплачивается. Потому что это не ваше личное место, а городское. И его можно взять в аренду, а не «отжать».

Для чего все эти строгости? Зачем такой толстый тяжелый кнут? А для того, чтобы стоимость владения автомобилем в городе выросла. А в Москве она должна быть особенно высокой. Столичные власти проделали колоссальную работу по улучшению дорожной ситуации. Но площадь дорог Москвы относительно всей застроенной территории — менее 9 процентов. Это в 3–4 раза меньше, чем, например, в городах США. А ведь там тоже и платные парковки, и резидентные разрешения. Пока стоимость владения автомобилем в Москве такая низкая, как сейчас, автовладельцы ездили и будут ездить при любых погодных условиях, а число машин продолжит расти.

## Заложники новых районов

Наземный транспорт в Москве во время снегопада работал с перебоями. Но не из-за плохой организации движения и не потому, что подвижной состав плохой. Просто ехать-то было нужно по тем же занятым снегом дорогам или трамвайным путям. В итоге получилось, что на некоторых маршрутах трамвай просто не ходил, и люди добирались до метро кто как. Некоторые, например, в складчину вызывали такси. Кто-то долго ждал автобус на остановке, кто-то 40 минут ехал к метро по пробкам из-за заносов на дорогах. Именно поэтому многие автомобилисты и решили — а чего это я буду торчать в пробке в переполненном автобусе? Уж лучше один в теплой машине. Потому, давайте не забывать, в Москву каждый день приезжает десятки тысяч машин из области. И люди часами добирались по пробкам не потому, что им так нравится, а потому, что другого способа нет. Далеко не везде есть железнодорожные пути. Особенно если это район новый. В Балашихе, Химках и других городах за МКАД есть масса районов, из которых ты сначала довольно долго добираться на автобусе по пробкам до ближайшей станции, потом не менее полчаса едешь в переполненной и не самой комфортной электричке, затем пересаживаешься оттуда на метро, потом идешь от станции метро до офиса пешком. В общем, такой довольно тягостный трансфер. Куда проще сесть в автомобиль и в тепле, слушая радио, доехать куда нужно. Возможно, это будет дольше. Возможно, нет. Но совершенно точно комфортнее.



Еще одна причина такой крепкой любви к автомобилю в том, что почти все мы — нефиты. Мы первое поколение автомобилистов. Машина для нас это не средство передвижения, а своего рода кусочек свободы и одновременно почти член семьи. Ну как же мы можем от нее отказаться? Да, это еще и статус. Многие не могут позволить купить себе квартиру, но машину — практически все. А раз уж купили — ею нужно похвастаться.

Третья причина поездок «несмотря ни на что» — нехватка перехватывающих парковок. Хорошо, что они появились. Но, согласитесь, не у каждой окраинной станции метро эти парковки есть. Место во дворе — оставил и сел в метро — тоже не найдешь, потому что большинство дворов возле станций закрыты шлакбаумами, если не заборами. А если машину поставить где-то, то автомобилисты выезжают на вылетную магистраль и пытаются приехать в офис на машине.

Мне кажется, ситуация начнет меняться, когда появится следующее поколение автомобилистов, для которых машина уже не будет фетишем. А еще — когда появятся удобные и бесплатные перехватывающие парковки возле станций метро и железнодорожных платформ. Резко снизится число автомобилей, приезжающих из области, и когда откроются так называемые диаметры — пути для тактового движения электричек из области через всю Москву. Уже известно, что эти электрички будут такими же комфортными, как на МЦК: с мягкими сиденьями, откидными столиками, кондиционерами, туалетами. По сути, у жителей Москвы и области появится новый и очень удобный вид транспорта, который не стоит в пробках. Вот тогда многие и оставят машины.

## цифра

# 32

миллиона пассажиров перевез общественный транспорт Москвы в условиях непогоды 5 и 6 февраля.

## цитата

Я бы хотел поблагодарить москвичей, которые в дни снегопада отказались от поездок на личном транспорте. Это помогло избежать коллапса.



МАКСИМ ЛИКСТОВ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ЗАРА МОСКВЫ ПО ВОПРОСАМ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДРОМНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## Откапываемся правильно

После снегопада важно правильно откопать машину. Лично я бы советовал использовать пластмассовую лопату. Дело в том, что металлической вы можете повредить резину на колесах, да и шаркнуть по кузову — тоже ничего хорошего. Все, что на машине — крыше, багажнике и капоте, — смейте щеткой. Ни в коем случае не используйте скребок — обязательно повредите лакокрасочное покрытие. Даже незаметные на первый взгляд повреждения со временем — после попадания в них осадков и перепада температур — увеличатся. А вот стекло как раз нужно чистить скребком. Только не переусердствуйте: говорят, бывали случаи, что при сильных морозах его даже выдавливали. А еще важно не повредить скребком резиновые уплотнители на стеклах. Ведь на морозе они и так задублили. Неудачно ткните — могут вообще разрушиться. Если на улице очень холодно, используйте старый, давно проверенный рецепт — включите секунд на 15 дальний свет, чтобы заработал аккумулятор. Прогреть машину, включите не только печку, но и кондиционер — в салоне влажный воздух, он должен просохнуть. А еще крайне важно очистить зеркала и заднее стекло. Потому что после снегопада вы, поверьте, сразу попадете в довольно сложную дорожную обстановку, и вам нужно хорошо понимать, что происходит вокруг.



Отдельная история — выехать. Обычно из-за снега, наметенного под колеса, это довольно трудно. В идеале, конечно, вас кто-то должен зади подтолкнуть — особенно если автомобиль не полноприводный. Но если подтолкнуть некому, то самый эффективный способ — «враскачку»: чуть газанули и назад, а потом вперед. Делать это, впрочем, нужно крайне аккуратно. Потому что если вы хоть немного переусердуете, под колесами будет уже не снег, а лед, а с него крайне трудно тронуться. Кстати, о льде. Довольно распространенная ошибка — оставить под передними колесами ледяной бугорок. Он может быть совсем незаметным, но не давать автомобилю тронуться с места. Бугорок нужно аккуратно сбить пешней или ломом.

Удастся ли «законно» продлить молодость до 35? Синонимично ли это официальному разрешению дольше оставаться безответственным? Можно ли будет и дальше бесконтрольно «дымить» вейпами? Что происходит с загородными поселками и ценами на дома в них? О том, что ждет столичную молодежь в ближайшее время, — на традиционной странице «Акценты».

# Подросток навсегда

## Давайте продлим им детство

**М**олодежная палата при Мосгордуме предлагает расширить границы подросткового возраста. Причем лихо так: с 18 до 24 лет. Логика проста — современные молодые люди стали взрослеть позднее. А ведь так и есть. Пару лет назад отдыхал на Средиземном море и познакомился с немцем Сергеем. Вроде ничего удивительного: русский немец, выехал в Германию из Казахстана. Тридцать лет. Но Серега... только начал работать. Я вежливо удивился, однако парень лишь пожал плечами: «У нас это обычное дело, все лет до тридцати учатся». Вы скажете: «Одно дело — инфантильный Запад, другое — мы!» Ну... В России тоже все очень по-разному. В городе, где вырос, было нормально в 18 лет выйти замуж, а в 19 — родить. Незамужняя девушка старше 25 до сих пор считается старой девой и человеком, чья жизнь уже не имеет смысла. А вот в Москве... Как уверяют социологи, средний возраст, когда москвички связывают себя узами брака, — 27 лет. Для парней этот стандарт чуть выше — под 30. Первого ребенка рожают тоже в районе тридцатника. А что до этого? Карьера? Да ничего подобного. Тусовки, зарубежные поездки с обязательными отчётами в соцсетях, курсы йоги и танцы. Молодежь, как говорят в рекламе, «берет от жизни все».



НИКИТА МИРОНОВ  
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

и ответила. Купила шкаф. Кто-то за три года делает карьеру, кто-то рождает двоих детей, а нынешние — «покупают шкаф». Зато к своим 28 она объездила всю планету, свободно говорит по-английски. И я, если честно, ей немного завидую. У меня не было такой приятной юности. В общем, соглашусь с молодыми депутатами и призываю узаконить существующее положение вещей. Что бы там ни говорили о кризисе, об отсутствии социальных лифтов, о свиных трудностях жизни «в этой стране», тут все равно царит вечный праздник детства. В Москве — уж точно.

Любой работодатель подтвердит: большинство выпускников вузов не умеют работать. Они некомпетентны. Почему? Потому что никогда не работали. Ведь в этом не было никакой необходимости. Ну не гнала их нужда на производство или в офисное стойло. А если нужна не гонит, зачем что-то делать? И это не природный инфантилизм, это общество так устроено. Наша сегодняшняя московская среда, во всяком случае. Для молодых москвичей это мягкая подушка, на которой можно спокойно валяться лет до 25 минимум. Провинциалам — да, много труднее. Для них Москва — место подвига. Но для основных «коренных» — место тусовок. Если выпускник вуза с порога получает минимум тысяч 30–35 и живет с родителями, то почему бы ему не вести образ жизни подростка? Семью, по местным обычаям, заводить вроде бы рано. На улице родители не гонят. А зарплата уходит на развлечения. Так почему бы не продлить детство?

## Авангард цифровой революции

**И**нициатива продления подросткового и молодежного возраста до 24 и 35 лет производит впечатление «мыльного пузыря», который активно обсуждают все вокруг. Однако, на мой взгляд, за последние десять лет черта взрослости существенно не сместилась. Фактически сегодня большинство до сих пор называет «молодыми» тех, кому от шестнадцати до тридцати пяти лет. Никто не считает 55-летнего человека юном, а 25-летнего — подростком.

Я предполагаю, что выдвинутая инициатива связана с остро ощущаемым поколенческим разрывом. Молодые представители поколения Y многим кажутся инфантильными детьми, однако на самом деле причина заключается лишь в том, что они во многих аспектах «другие».

У большинства создается впечатление, что молодые люди погружены в себя или заперты на своих собственных эмоциях. Но это далеко не так. Они просто идут своим путем. При этом представители поколения Y, возможно, не обладают той степенью ответственности, которую бы в них хотелось видеть более опытным окружающим. Именно поэтому люди старшего возраста и высказываются за то, чтобы отодвинуть черту взрослости подальше.

Это нам кажется, что молодежь и подростки — еще самые настоящие дети, потому что они якобы не умеют работать и общаться. Да, эти люди не заинтересованы в создании семьи. И зачастую даже к любви и сексуальному влечению они быстро теряют интерес в отличие от людей более старшего воз-



ЛАРИСА ПАУТОВА  
ДИРЕКТОР  
ПРОЕКТОВ ФОНДА  
«ОБЩЕСТВЕННОЕ  
МНЕНИЕ»

раства. Но при этом не стоит забывать, что у них много других целей, которых они всеми силами стараются достичь и в большинстве случаев им это удается.

С другой стороны, вполне возможно, что эта инициатива связана и с острой конкурентной борьбой за рабочие места, которая существует на современном рынке труда. Сейчас молодежь максимально активно стартует и развивается в выбранных профессиональных сферах. Уже к 25–35 годам многие делают серьезные успехи и эффективно строят собственную трудовую карьеру.

Нет смысла отрицать, что современные молодые люди обладают развитыми коммуникативными навыками. Они ведут интересные и востребованные у аудитории блоги. В дополнение у них великолепно развиты способности визуализации. Кроме того, подростки и молодежь практически в совершенстве владеют современными цифровыми технологиями и активно используют их в повседневной жизни, что, к сожалению, с трудом дается лицам старшего возраста.

Молодые и подростки на сегодняшний день — настоящий авангард цифровой революции. Они уже наступают на пятки людям среднего и старшего возраста. Конечно, если мы будем держать их в школах дольше, они перестанут составлять полноценную конкуренцию. Однако, на мой взгляд, не стоит отодвигать возрастной порог молодежи и подростков, ссылаясь только на их мнимую неработоспособность и инфантилизм.



Вчера 12:06 Участники Московского зимнего велопарада едут по Фрунзенской набережной. Движение на ней было ограничено для безопасного проезда велосипедистов

## Пар возьмут под контроль

**О**борот и потребление устройств, имитирующих курение, а также испарительных смесей в нашей стране никак не ограничены. Эксперты полагают, что использование устройств, к которым относятся вейпы и кальяны, может нанести вред здоровью человека. В первую очередь это касается никотиносодержащих смесей для «парения». Учтя, что сам процесс виртуально напоминает курение, его можно приравнять к пропаганде этой вредной привычки.

Все больше экспертов сходятся во мнении — регулировать оборот и потребление вейпов и кальянов необходимо. Вопрос в том, как это сделать.

Один из вариантов решения предложили депутаты Московской городской думы. Был подготовлен проект федерального закона «О государственном регулировании ограничения потребления испарительных смесей, используемых в устройствах, имитирующих курение табака». Наш проект отдельный и комплексный. В нем введены понятия «устройства, имитирующие курение табака», а также «испарительные смеси». Таким образом, удастся объединить устройства для «парения» и смеси к ним, приведя их к понятию системы. В проекте устанавливается запрет на продажу вейпов лицам, не достигшим совершеннолетия, вводятся ограничения на их использование в общественных местах и реклама.

В феврале прошлого года мы внесли наш законопроект в Госдуму. Все это время работа над ним продолжается. Проект поддержали представители вейп-индустрии. Они обратились к нам с предложением внести дополнения с единственной целью — не мешать развитию честного бизнеса. В результате коллегам в Госдуме было направлено обращение с просьбой принять законопроект в первом чтении с последующей его доработкой.

К работе подключились другие субъекты страны, разработав законопроект по регулированию потребления устройств, имитирующих курение. Также в Минздраве РФ подготовлен проект Концепции госполитики, направленной на противодействие потреблению табака на 2017–2022 годы. В документе стоит задача — проводить работу по предупреждению новых форм и видов изделий, которые потребляются путем вдыхания аэрозоля, пара. Очевидно — в ближайшее время вопрос будет решен.



АЛЕКСЕЙ ШАПОШНИКОВ  
ПРЕДСЕДТЕЛЬ  
МОСКОВСКОЙ  
ГОРОДСКОЙ ДУМЫ

Мнения колумнистов могут не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

## Часто катаюсь на велосипеде зимой

**Н**а прошлой неделе в Москве прошел Международный зимний велоконгресс, завершившийся велопарадом. Это важное мероприятие, которое за шесть лет превратилось из междусобойчика энтузиастов в мероприятие с участием людей уровня вице-мэра Парижа. Даже при наличии некоторой локальной специфики города с холодными крыльями и защитой цепи. У меня классический городской велосипед, и все вышеперечисленное у него есть изначально. Вопрос зимнего велотранспорта вообще не стоит переводить в плоскость оборудования, он далеко не главный. Отмечу, что лично у меня нет специальной велосипедной одежды, шлема, желтой жилетки и так далее. Я работаю в глянцево-журнале, и у меня есть задача выглядеть как приличная женщина.

В целом велосипед в Москве удобно использовать, если твой основной маршрут составляет порядка 5–7 километров, но пока в городе не появится протяженная связанная сеть велодорожек, использовать велотранспорт в качестве основного будут немногие люди. Как только велопроинфраструктура дойдет до должного уровня развития, число поездок на двухколесном транспорте возрастет, независимо от особенностей климата. Кроме того, велосипед — это эффективный транспорт «последней мили». На велосипеде можно быстрее добраться от дома до станции метро, чем пешком, не надо ждать автобуса. В этом качестве велосипед можно использовать и в Москве, особенно в удаленных от центра районах, куда приходится добираться на перекладных. Важно понимать, что главная причина, по которой люди предпочитают передвигаться по городу на велосипеде, — это определенно быстрота и удобство. Я не боюсь оставлять велосипед без присмотра и даже храню его на улице. Воруют их в основном у людей, которые держат велосипеды в подвезде без замка или на тротуаре.



АНАСТАСИЯ РОМАШЕВИЧ  
БЛОГЕР,  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ  
ДЕПУТАТ  
ПРЕСНЕНСКОГО  
РАЙОНА

Тем не менее для сильно снежной или скользкой погоды хорошо бы иметь шины с выраженным протектором или шипами. Но такая необходимость существует, условно, две недели в году. Дешевле просто не садиться на велосипед в эти дни. Также для зимы желательно иметь полноразмерные крылья и защиту цепи. У меня классический городской велосипед, и все вышеперечисленное у него есть изначально.

## Поселки построили и бросили

**Р**ынок жилья столичных пригородов вступает в новый сезон с грузом старых проблем. Среди них, например, низкая девелоперская активность. В прошлом году на рынке появилось 67 поселков, что на 47 процентов меньше, чем было в 2014-м. Еще одну проблему составляет небольшой покупательский спрос. С того же 2014 года продажи сократились на треть. Девелоперы вынуждены снижать цены, даже когда проект находится на грани рентабельности. Во многих поселках речи о прибылях уже не идет. Половина застройщиков работает в минус, а их главной задачей становится — реализовать свой товар с минимальными потерями уйти с рынка. Доля компаний, чьи проекты находятся на уровне себестоимости, составляет порядка двадцати процентов.

А еще за последние три года в Подмосковье появилось много брошенных проектов. Я оцениваю их долю в среднем в 35 процентов. Фактически, чем дальше от МКАД, тем ситуация печальнее. Конечно, такое соседство не может не влиять на продажи в близлежащих поселках, даже если непосредственно к ним претензии отсутствуют.

Если сравнивать нынешнюю ситуацию с более благоприятными 2012–2013 годами, то выручка загородных девелоперов упала в среднем на 40–50 процентов. Возможным выходом для застройщиков является создание максимально рационального предложения: в частности, сокращение площадей проектов и строительство только необходимой инфраструктуры. Также заметно движение в сторону более дешевых технологий, например, каркасного домостроения. Доля таких домов растет, и покупатели относятся к ним значительно более благосклонно, чем это было всего несколько лет назад. При этом количество игроков на рынке загородной недвижимости продолжает уменьшаться. Мелкие девелоперы либо



АЛЕКСЕЙ СЕНЧУК  
СОТРУДНИК  
ДЕПАРТАМЕНТА  
ЗАГОРОДНОЙ  
НЕДВИЖИМОСТИ  
РИЕЛТОРСКОЙ  
КОМПАНИИ

распродадут свои поселки, либо оказываются поглощены крупными компаниями, либо просто разорятся, что имеет серьезные негативные последствия для рынка в целом. Впрочем, есть и позитивные наблюдения. Так, в 2017 году после долгого затишья ожилась элитная загородная сегмент: там вышло несколько значительных проектов. Вообще, высшие ценовые сегменты являются показательными для загородного рынка. В кризис они принимают на себя серьезный удар, и если компания возобновляет инвестиции в дорогостоящие проекты, это служит хорошим знаком. Остается дождаться, когда положительный тренд дойдет до массового сегмента.

Кстати, в низких и средних ценовых категориях наши надежды связаны в первую очередь с развитием ипотеки, ведь доля таких сделок на «загородке» достигает 65 процентов. Правда, не обходится без ложки дегтя: ужесточается сама процедура получения кредита. Число ипотечных должников растет, и Центробанк может предпринять претензии к банку, у которого имеются проблемные активы. Поэтому банки стремятся улучшать качество своих кредитных портфелей и строже рассматривают кандидатуры заемщиков.

В целом загородная недвижимость выходит из «зимней спячки» не торопясь: в отличие от прошлого года, когда в январе был зафиксирован скачок количества звонков и просмотров, в этом сезоне поведение покупателей неожиданных сюрпризов не принесло. Можно предположить, что рынок замер в ожидании выборов. Конечно, все надеются на перемены к лучшему, хотя ясно, что быстро они не произойдут. Однако ближе к 2019 году позитивный эффект от экономических преобразований может дойти и до рынка столичной загородной недвижимости, на что мы все очень рассчитываем.

