

**Снова первые. Медали особой ценности**

Какие награды завоевали наши спортсмены на чемпионатах мира → стр. 3

**Цифровая угроза. Чем опасны кибератаки**

Эксперты рассуждают, кто стоит за хакерами и как их действия угрожают потребителям → стр. 5

**Народная артистка отметила юбилей**

Марина Есипенко: Бог подарил мне счастье быть комедийной актрисой → стр. 7

Вторник

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ДЕЛОВОЙ ВЫПУСК

**ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА**

**05.08.25**

№ 143 (30088)



Издается с 6 декабря 1923 года  
В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

+24 | +18

НА VM.RU

Горожане выберут название для набережной в «Коломенском». Проголосовать смогут участники проекта «Активный гражданин».

**По пути с технологиями**

Интеллектуальная транспортная система с применением нейросетей помогает контролировать дорожное движение в столице

**Инфраструктура**

Сегодня отмечается Международный день светофора. Как эти и другие устройства помогают регулировать дорожное движение в столице и какие новшества внедряются, узнала «ВМ».

Ежедневно на дороги столицы выезжают более трех миллионов автомобилей, и чтобы перемещаться по городу было комфортно, в столице создан Ситуационный центр, который круглосуточно мониторит транспортную обстановку и при необходимости может дистанционно вносить коррективы в работу дорожной инфраструктуры. Одно из важных направлений работы — модернизация светофоров в городе. Заместитель руководителя Центра организации дорожного движения (ЦОДД) Москвы Тимур Халиков рассказал, что в Москве сегодня работает более 64 тысячи светофоров. Светофоры с локальным типом управления работают отдельно от других по заранее запрограммированной схеме. Они установлены на небольших перекрестках в спальных районах и настроены так, чтобы жители могли быстро и комфортно добраться утром из дома на работу, а вечером с работы домой, — пояснил он. Светофоры с координированным управлением связаны между собой (как правило, на вылетных магистралях) и работают так, чтобы пропустить определенное количество автомобилей для поддержания интенсивности на участке. В последние годы активно внедряют и умные устройства. Так, по словам Халикова, светофоры с адаптивным

**Работа Ситуационного центра ЦОДД**

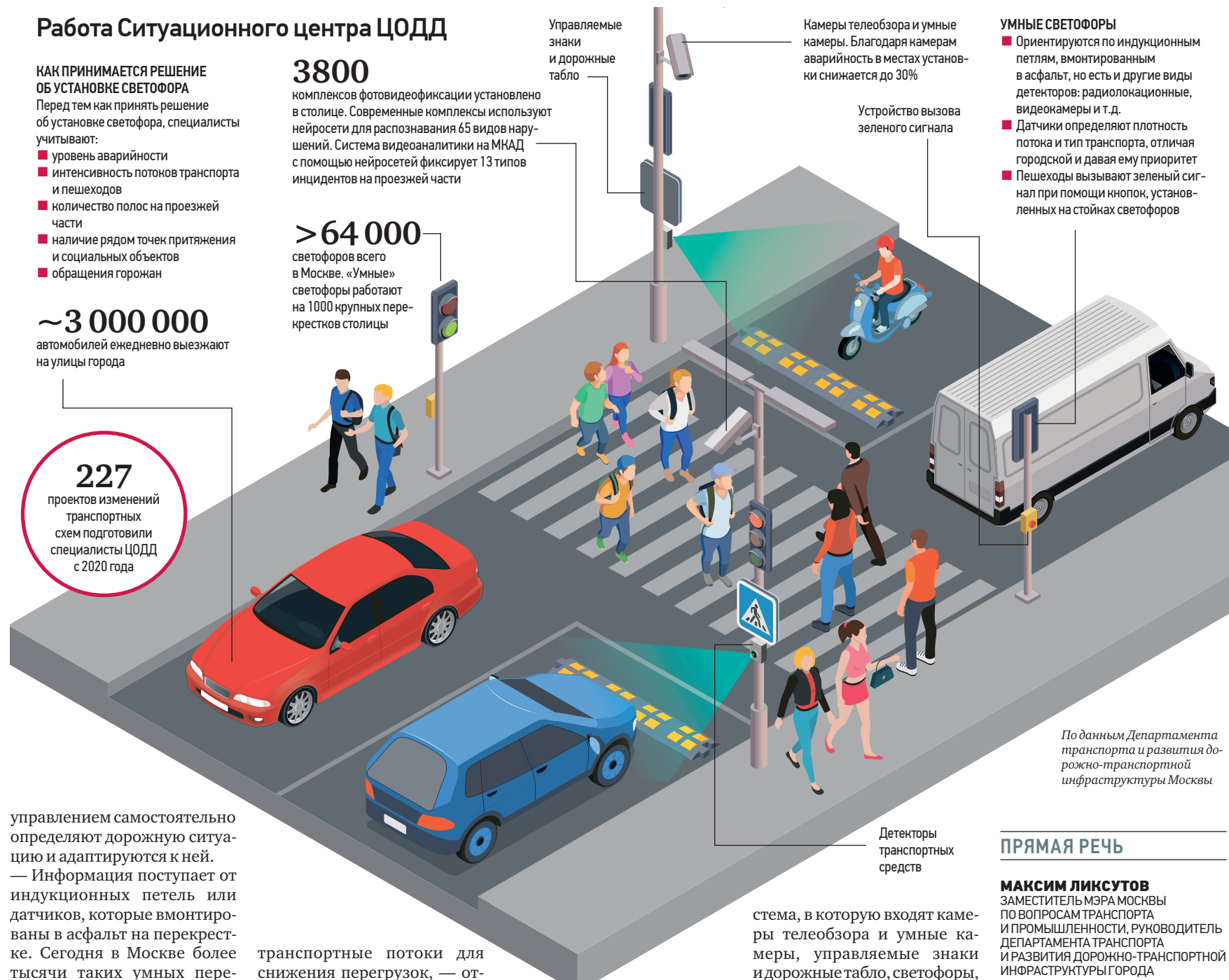
**КАК ПРИНИМАЕТСЯ РЕШЕНИЕ ОБ УСТАНОВКЕ СВЕТОФОРА**  
Перед тем как принять решение об установке светофора, специалисты учитывают:  
■ уровень аварийности  
■ интенсивность потоков транспорта и пешеходов  
■ количество полос на проезжей части  
■ наличие рядом точек притяжения и социальных объектов  
■ обращения горожан

~3 000 000 автомобилей ежедневно выезжают на улицы города

227 проектов изменений транспортных схем подготовили специалисты ЦОДД с 2020 года

3800 комплексов фотовидеофиксации установлено в столице. Современные комплексы используют нейросети для распознавания 65 видов нарушений. Система видеонаблюдения на МКАД с помощью нейросетей фиксирует 13 типов инцидентов на проезжей части

>64 000 светофоров всего в Москве. «Умные» светофоры работают на 1000 крупных перекрестках столицы



По данным Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы

управлением самостоятельно определяют дорожную ситуацию и адаптируются к ней. — Информация поступает от индукционных петель или датчиков, которые вмонтированы в асфальт на перекрестке. Сегодня в Москве более тысячи таких умных перекрестков, — сообщил он. Эксперт по транспортному консалтингу Алексей Смирнов считает, что внедрение умных светофоров является важным элементом модернизации городской транспортной системы. — Их объединение в единую цифровую сеть позволит управлять движением комплексно: синхронизировать работу перекрестков, учитывать реальную загруженность улиц, оперативно реагировать на загоры и дорожно-транспортные происшествия, а также перенаправлять

транспортные потоки для снижения перегрузок, — отметил он. — Переход к таким технологиям создаст основу для последующего внедрения беспилотного транспорта. В городе уже проводятся испытания беспилотных такси, и наличие умных светофоров обеспечит для них более безопасную и предсказуемую среду, что ускорит интеграцию автономных решений в повседневную жизнь. Инфраструктуру регулярно обновляют, при необходимости устанавливают и новые светофоры. Так, с января 2025 года ЦОДД обновил светофоры по 58 адресам — на них заменили

оборудование, установили дополнительные секции и звуковые сигналы. В 27 точках установили новые светофоры. Контролировать безопасность на дорогах помогают почти четыре тысячи камер фотовидеофиксации. Современные комплексы используют нейросети для распознавания 65 видов нарушений. Благодаря камерам аварийность в местах установки снижается до 30 процентов. Помимо этого, в Москве успешно используется интеллектуальная транспортная система, в которую входят камеры телевидения и умные камеры, управляемые знаки и дорожные таблы, светофоры, детекторы транспортных средств. Сотрудникам ЦОДД помогает и система видеонаблюдения на Московской кольцевой автодороге, которая с помощью нейросетей фиксирует 13 типов инцидентов. А еще совсем недавно впервые в России московские водители получили возможность заранее узнать, какой сигнал горит на ближайшем перекрестке и сколько времени осталось до его смены. Технология синхронизируется с умными светофорами.

МАКСИМ ЛИКСОВ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ ПО ВОПРОСАМ ТРАНСПОРТА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ, РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА  
Ключевая задача Ситуационного центра Центра дорожного движения Москвы (ЦОДД) — мониторинг городских улиц и дорог. Сотрудники ориентируются как на фактическую обстановку на дорогах столицы, так и на прогноз движения на ближайшие часы. Они постоянно отслеживают затруднения на дорогах и помогают сделать их свободнее. Например, удаленно перенастраивают светофоры или направляют Дорожный патруль для помощи на местах. Мы продолжаем делать движение безопаснее.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА m.shevtsova@vm.ru

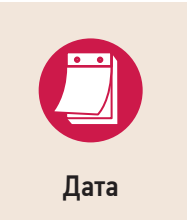
**А ты записался на контрактную службу?**

**5 200 000**

МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ КОНТРАКТНИК ЗА ПЕРВЫЙ ГОД

6 августа отмечается Всемирный день борьбы за запрещение ядерного оружия. В эту дату вспоминают жертв бомбардировки японского города Хиросимы американской авиацией в 1945 году.

**Еще предстоит поставить точку**



Вот мы и приближаемся к дате, когда 80 лет назад Соединенными Штатами Америки был совершен ядерный удар по японскому городу Хиросима. На высоте десяти тысяч метров бомбардировщик был сброшена атомная бомба. Хиросима в основном состояла из деревянных построек, и результат этой атаки превзошел все ожидания американских властей. По разным данным, погибли от 160 до 200 тысяч человек, из них 80 тысяч — мгновенно. Незавидна была и участь выживших, число которых составило около 160 тысяч, — из-за травм и облучения радиацией пострадавших от удара не брали на работу, с ними не заводили семьи, потому что не были уверены в том, что потомство будет здоровым. Также в Японии в шестнадцать раз выросло количество больных лейкемией. Вот так США бесчеловечно испытали ядерное смертоносное оружие — сразу на мирных жителях. Подобного рода удар нес лишь одну цель — устрашение противника. Соединенные Штаты хотели запугать СССР, настаивающего победителя Второй мировой, они хотели оказать на нас и на весь мир психологическое давление. Стоит также отметить и то, что американцы до сих пор, 80 лет спустя, не признают своего непосредственного участия в создании и использовании ядерного оружия — при ответе на прямые вопросы по этому поводу они вводят неких «союзников», а иногда и саму Японию, против которой атака и проводилась. Всемирный день борьбы за запрещение ядерного оружия был введен спустя десять лет после его применения, а активная работа по составлению договора о ядерном разоружении началась лишь в 2012 году. В 2015 году его начали составлять, однако официально закончили работу только в 2017-м. Сейчас вопрос о контроле мирного атома делит мир надвое: те державы, которые владеют ядерным оружием, говорят именно о его сдерживании, а те, у кого его нет, предлагают введение полного запрета — вплоть до уничтожения. В этом и состоит проблема Договора о запрещении ядерного оружия, принятого в 2017 году. В его основных положениях представлены запрет на разработку, испытания, производство, обладание, накопление, применение или угрозу применения, а также обязательства по уничтожению оружия и отдельных взрывных устройств. Дело правое, однако большинством стран, обладающих ядерным оружием, этот договор подписан не был. Человечеству еще предстоит прийти к соглашению касательно «военного атома», и приближение этой даты должно лишний раз об этом напомнить.



**АНДРЕЙ КОШКИН** ЗАВЕДУЮЩИЙ КАФЕДРОЙ ПОЛИТИЧЕСКОГО АНАЛИЗА И СОЦИАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ РЭУ ИМЕНИ ПЛЕХАНОВА

**ПРЯМАЯ РЕЧЬ**

**Оставляем себе ясные выходные**

Ожидается, что в Москве за 4 и 5 августа выпадет больше половины месячной нормы осадков. Об этом «ВМ» рассказала главный специалист информационного агентства «Метеоновости» Татьяна Позднякова.

будет, но зонт с собой все-таки взять стоит. Дождь в этот период будет носить локальный характер и преимущественно выпадать в дневное время. К счастью, это касается только четверга и пятницы, — добавила Татьяна Позднякова. По словам синоптика, ближе к выходным погода опять нормализуется и будет радовать москвичей. Поэтому к концу недели можно спокойно планировать поездки и активный отдых на природе. — К субботе осадки опять прекратятся, а ночи станут чуть прохладнее: около 15–16 градусов. Но я не вижу в этом ничего плохого, потому что при таких условиях спать будет даже комфортнее, чем в период влажности и 18-градусной температуры. Для города это все-таки некомфортно и душно, — заключила синоптик. В течение двух последних дней недели температура будет в пределах 20–25 градусов.

АНАСТАСИЯ ДИДЕНКО edii@vm.ru  
В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ «ВМ» КЛИМАТОЛОГ РАССКАЖЕТ, КАК МЕНЯЕТСЯ ПОГОДА ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ЧЕЛОВЕКА → стр. 7

**Сохраняем многовековую историю старинной усадьбы**

Вчера усадьбе Кусково исполнилось 310 лет. Как пройдет празднование юбилейной даты, мэр Москвы Сергей Собянин (на фото) рассказал в соцсетях.



Сегодня здесь проходят выставки, городские акции и фестивали. Ежегодно Кусково посещают больше миллиона человек. Праздничные мероприятия по случаю 310-летия усадьбы запланированы на 9 августа. Все желающие могут посетить лекции, экскурсию и выставку редких фотографий. Также в соцсетях Сергей Собянин рассказал, как город поддерживает экспортеров. Опираясь на помощь Москвы, компании поставляют свою продукцию в 30 дружественных стран. По итогам первого полугодия 2025 года объем столичного экспорта вырос до 11,6 миллиарда рублей.

Усадьба Кусково расцвела в XVIII веке как летняя резиденция Шереметевых. До наших дней наиболее полно сохранилась центральная часть графского имения, с регулярным парком, дворцом и различными павильонами. — Мы бережно относимся к нашему наследию, — написал Сергей Собянин. — Поэтому в последние годы в усадьбе Кусково ведется комплексная реставрация. Уже обновили регулярный парк, фасады дворца, Голландского и Итальянского домиков, павильон «Грот». Обелиск, колонны со статуей Минервы.

Три года назад завершилась реабилитация с благоустройством кусковского лесопарка. Сейчас специалисты приводят в порядок Швейцарский домик. — Усадьба Кусково — популярное место отдыха москвичей, — подчеркнул Собянин, напомнив, что усадебная территория открыта для посетителей как музей с 1919 года. —

**ЦИФРА ДНЯ**



**тетрис-станций установят на городских площадках в рамках форума-фестиваля «Территория будущего. Москва 2030» для проведения чемпионата по тетрису. Поборются за победу сможет любой желающий.**

КУРС ВАЛЮТ \$ 79,67 | ¥ 11,07

МЭР ОСМОТРЕЛ ОБНОВЛЕННЫЙ КОРПУС ШКОЛЫ № 534 → стр. 2





# Смелость и выносливость помогают покорять вершины

От нашего специального корреспондента

МАРАТ ЧЕРНЫШОВ



**Спецкор «ВМ», старший лейтенант Марат Чернышов продолжает работу в зоне СВО. В этот раз он встретился с командиром штурмового отделения в группировке войск «Восток» с позывным «Козерог».**

Он привык к жизни под светом софитов, создавал рекламные кампании, работал на телевидении и уверенно шагнул по карьерной лестнице в Хабаровске. Но в январе 2024 года молодой маркетолог, известный теперь как «Козерог», добровольно отправился на специальную военную операцию. — Почему именно «Козерог»? — спрашиваю я. Он улыбается: — Это не связано с гороскопом. Козерог — одно из самых выносливых животных, способных покорить даже самые высокие вершины. В боях выносливость очень важна. За плечами бойца немало операций, включая штурмы населенных пунктов Богоявленка, Шахты и Шевченко. Последний бой за село Шевченко оказался особенно сложным. Противник контролировал небо, используя FPV-дроны и БПЛА. Заходить приходилось по одному, ночью, на мотоциклах, в противодронных пончо, с выключенными фарами. — Подъезжаешь на мотоцикле — адреналин зашкаливает, — вспоминает он. — Кажется, каждую секунду может прилететь. Но главное — быстро добраться до лесополосы, занять позицию и быть готовым к стрелковому бою. Особенно запомнился эпизод, когда во время ночного заезда

его товарища ранил пулеметчик противника. Пуля пробила мотоцикл, боец потерял управление и упал. — Мгновение, и сердце остановилось. Ты знаешь, что надо продолжать движение, но одновременно хочешь помочь другу. В такие моменты и проверяется боевое братство, — с волнением рассказывает «Козерог». — Мы быстро ориентировались, прикрыли его огнем и эвакуировали. Травма оказалась несерьезной, но воспоминания останутся навсегда. Командир отделения признается, что перед каждым штурмом тщательно изучают карты и записи с дронов, пытаются просчитать действия противника. Но на поле боя все меняется стремительно: — Бывает, готовишься, видишь на карте дом, а подходишь — его уже нет. В первые секунды теряешься, но тут помогают командир роты и разведчики. Связь — это жизнь, — говорит командир. Один из таких случаев произошел в лесополосе под Шевченко, где бойцам пришлось столкнуться с неожиданной засадой: — Мы продвигались осторожно, когда внезапно начался интенсивный стрелковый бой. Семь противников, спрятавшись в кустах, открыли огонь из автоматов. При-



27 июля. Командир штурмового отделения с позывным «Козерог» выполняет задачи в зоне СВО. фото: МАРАТ ЧЕРНЫШОВ

шлося занять круговую оборону и отвечать, не теряя хладнокровия. Мы тогда действовали двойками и тройками, постоянно перемещаясь, чтобы не дать себя зажечь. В итоге мы взяли верх, но это было по-настоящему горячее столкновение, — добавляет он. Село брали неделю. Противник оказывал упорное сопротивление, стреляли из укрытий и устраивали засады. Однажды, уже в самом Шевченко, бойцы столкнулись с неожиданностью:

— Баннер висел на доме, обычный такой, рекламный. А за ним стены не оказалось — враг там устроил засаду. Завязалась серьезная бой. Они в основном бегут, бегут, но бывает, вступают в стрелковый бой. Нам приходилось жестко отвечать. Особенно тяжело приходится из-за беспилотников. — У них основная оборона строится на FPV-дронах и минометах. Смотришь — дрон кружит, сбрасывает снаряды на раненого бойца снова

и снова. Больше всего ненавижу именно к операторам этих БПЛА. Хотелось бы поимать хоть одного такого лично. «Козерог» отмечает высокий моральный дух своего подразделения. Мотивация добровольца идет от его корней и семейных традиций: — Мои прадеды воевали, были награждены, дед служил в ФСБ. Я с детства был в воинских частях, впитывал это чувство ответственности. Оставаться в стороне я не мог. Это мой долг.

**КСТАТИ**

«Козерог» уже награжден орденом Жукова и медалью «За воинскую доблесть». А еще он не любит говорить о трофеях, хотя среди них есть и оружие, и нашивки противника, и даже флешка с личными данными целой бригады Вооруженных сил Украины.

## Дети написали бойцам трогательные послания

На межрегиональной ярмарке в Ивановском районе столицы прошла патриотическая акция «Письмо солдату». «ВМ» побывала на мероприятии и пообщалась с участниками.

Маленькие участники этой трогательной акции подготовили и украсили послания для бойцов, которые защищают нашу Родину в зоне проведения специальной военной операции (СВО). Каждое послание волонтеры передадут солдатам. Это, по мнению организаторов акции, не только напомнит ребятам о том, что их ждут дома, но и даст дополнительную мотивацию вернуться живыми и здоровыми с победой над врагом. К оформлению посланий дети подошли творчески. Организаторы показали юным гостям, как складывать письма в виде фронтových треугольников, а украсить послания предложили наклейками в виде георгиевских ленточек, красных звезд, почтовых голубей и других изображений. На желтоватой бумаге,

напоминающей письма времен Второй мировой войны, дети сами или с помощью родителей писали теплые слова нашим бойцам, украшали их наклейками и своими рисунками. Одной из участниц акции Эмили Камалиной очень хотелось в своем письме поддержать бойца, который его получит. — Мне хотелось поделиться всей теплотой, потому что там нас защищают, чтобы мы здесь могли улыбаться, радоваться солнцу, — рассказала девятилетняя москвичка. Она написала, что каждый день будет думать о том неизвестном герое, который получит это письмо. В акции приняли участие не только дети, но и взрослые. Многие вспоминали рассказы своих родственников, которые прошли через битву с фашистами во времена Великой Отечественной. — Наши дедушки так же воевали за мирное небо над головой. Помним их рассказы и понимаем, что наши ребята сейчас испытывают то же самое. Хочется вложить в каж-

дую строчку все, что есть в нашей душе, и доставить туда, — рассказала москвичка Ирина Хлебцова. Участники московских ярмарок активно поддерживают военнослужащих — с 2022 года на фронт отправили уже 250 тонн продукции. Согласно статистике, бойцам и жителям приграничных территорий помогают каждый 10-й предприниматель столицы. Они организуют перевозки и передают в зону СВО продукты, в том числе овощи, фрукты, домашние заготовки, мед, а также важные в военном быту вещи, изготовленные вручную, — окопные свечи, маскировочные сети, сухой душ. В каждом округе действует ветеранская сеть, которая занимается сбором и изготовлением предметов первой необходимости для бойцов. Присоединиться к волонтерам может каждый. Узнать адреса пунктов приема волонтерской помощи и перечень необходимых товаров можно на сайте «Московских сезонов».

**НАШИ ГЕРОИ**



**Остановил врага**  
Ефрейтор Михаил Харламов (1) в составе инженерно-саперной группы занимался минированием мест возможного прорыва украинских боевиков. В ходе выполнения задачи боец вычислил основные направления, представляющие угрозу для российских военнослужащих. Для обеспечения защиты наших подразделений Харламов приступил к установке противотанковых мин на дорогах и подъездах к одному из населенных пунктов. В ходе работы ефрейтор постоянно находился под угрозой атаки вражеских дронов. После выполнения боевой задачи Харламов направился к месту дислокации своего подразделения. В этот момент инженерно-саперная группа подверглась атаке двух вражеских дронов-камикадзе. Михаил занял позицию

для стрельбы и метким огнем из штатного оружия сбил один беспилотник. Вновь прицелившись, ефрейтор поразил еще один дрон, атаковавший российских солдат. БПЛА сдетонировал в воздухе на близком расстоянии от группы. Один из сослуживцев Харламова получил осколочное ранение. Ефрейтор оперативно оказал пострадавшему первую помощь и доставил его к месту эвакуации. Благодаря действиям Михаила удалось предотвратить прорыв вражеской техники в освобожденный населенный пункт.

**Уничтожил противника на месте**  
Гвардии рядовой Александр Мурашев (2) в должности старшего наводчика гранатометного отделения выполняет боевые задачи по уничтожению укрепленных позиций врага. В ходе одной из операций российские штурмовики обнаружили место дислокации украинских боевиков. Опорный пункт был хорошо укреплен и сновывал дальнейшее движение нашей армии. Расчету гранатомета, в составе которого действовал Мурашев, поставили задачу ликвидировать противника. Рядовой, основываясь на данных воздушной разведки, точно рассчитал координаты и ввел установки для стрельбы. Точным огнем из станкового гранатомета Александр ликвидировал украинского боевика в опорном пункте. Благодаря действиям Мурашева наши штурмовики смогли уверенно продвинуться вперед и закрепиться на новых позициях.

## Фея привозит подарки военнослужащим



26 июня. Московский волонтер Любовь Сидорова с позывным «Фея» привезла в Луганск воспитанникам детских домов и интернатов подарки и одежду. фото: АНДРЕЙ ОБЪЕДКОВ

**Вчера из поездки в Донецкую Народную Республику вернулась волонтер Любовь Сидорова с позывным «Фея». Она передала военнослужащим и местным жителям гуманитарную помощь.**

Сотрудница частной московской компании Любовь Сидорова передала военнослужащим в ДНР шесть тонн воды. — Из-за военных действий в ДНР еще случаются перебои, поэтому нас просят привозить бутылки. И в каждую поездку я беру только предметы по заказам, — поясняет Сидорова. Так, с конца июня по начало июля волонтер побывала на выпускных вечерах в школах города Луганска. Вручала подарки будущим студентам, а воспитанникам детских домов и интернатов — игрушки и одежду. — По просьбе бойцов отвезла еще и аккумуляторы в воинские части, — продолжает Любовь. Помогать участникам СВО женщина стала практически сразу с начала спецоперации. — Одна моя одноклассница сказала, что ее знакомая по-

просила помочь отвезти помощь раненому сыну и для всех раненых бойцов, которые находились в полевого госпиталя в Белгородской области, — рассказывает Любовь. Сидорова согласилась быть попутчицей. Во время поездки познакомилась с медперсо-

налом госпиталя, узнала, что там требуется. — Позже привезли в госпиталь бактерицидные лампы, скальпели, кондиционеры, бинты, кресла, кушетки, постель и многие другие вещи, — продолжает Любовь. Также знакомилась с ребятами, налаживала контакты и уже выезжала в воинские части, где они продолжали службу. Любовь узнавала, что там нужно, и собирала вещи для этих подразделений. Практически каждый выходной Любовь Сидорова выезжает в зону спецоперации. Долго возила гумпомощь в подразделение БПЛА 252-го мотострелкового полка. — И ребята спрашивают: «А какой у тебя позывной?» Отвечаю, что нет. А они сказали: «Ты настоящая фея: что мы ни попросим — ты привозишь. Значит, будет у тебя позывной — «Фея». Кстати, Любовь Сидорова поначалу машину брала в аренду. Но это обходилось дорого, и решила купить собственную машину в кредит.



2 августа. Участница акции «Письмо солдату» Эмилия Камалина из СВАО написала письмо бойцу

**ПРЯМАЯ РЕЧЬ**  
**ВАДИМ КРАВЧЕНКО**  
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ, ВЛАДЕЛЕЦ КАФЕ БЫСТРОГО ПИТАНИЯ  
Мы с самого начала проведения СВО направляем на фронт гуманитарную помощь — быстрорастворимые напитки, сухпаек. Иногда готовим набор еды из продуктов быстрого питания. Я считаю, что такая помощь дает возможность каждому бойцу почувствовать себя ближе к дому. Надо помогать нашим ребятам, потому что они выполняют великое дело. К нам присоединяются и посетители, которые приносят для бойцов продукты и предметы первой необходимости. В ближайшее время планируем запустить партнерство с другой сетью кафе, чтобы собирать больше гуманитарного груза для наших защитников.

**ПРЯМАЯ РЕЧЬ**  
**ДЫК ХАЙ ФАМ**  
ЧЛЕН ПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА РОССИЙСКО-ВЬЕТНАМСКОЙ ДРУЖБЫ, ВОЛОНТЕР  
Московский волонтер Любовь Сидорова с позывным «Фея» каждую неделю бывает на Донбассе и пользуется авторитетом среди других волонтеров. Я несколько раз ездил с ней в ДНР и всегда удивлялся ее работоспособности: ведь с понедельника по пятницу она выходит на работу в офис, а в выходные едет на Донбасс. Если я совершил только 30 с небольшим гуманитарных вылетов в зону СВО, то у Сидоровой уже более сотни поездок. Она в соцсетях организовала группу «Фея и неравнодушные люди», в которой ведет сбор помощи.

**АНДРЕЙ ОБЪЕДКОВ**  
a.obiedkov@vm.ru

Масштабная кибератака парализовала работу крупнейшего авиаперевозчика — «Аэрофлот». Позже массовые сбои произошли и в аптечных сетях, сервисах доставки еды. Вместе с экспертами «ВМ» выяснила, можно ли защититься от хакерских атак и насколько опасны такие киберугрозы для крупных компаний и для простых людей.

# Цифровая опасность

Мнения колумнистов могут не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

## Взломщики преследуют финансовую выгоду

Хакерские атаки на авиационные компании и их инфраструктуру могут оказывать влияние на работу самолетов, но косвенное. Дело в том, что сначала нарушается работа критически важных наземных систем: планирования полетов, загрузки данных о маршрутах, контроля за техническим обслуживанием и передвижением. И если атака будет успешной, то данные, соответственно, искажены. И система выйдет из строя, что приведет к задержкам, отменам рейсов. Но напрямую вмешаться в работу бортовых систем значительно сложнее из-за изоляции авионики (совокупность электронных систем, в основном пилотажно-навигационных, устанавливаемых на борту воздушного судна. — «ВМ») и многоуровневой защиты. Она-то не позволит самолету вот так просто взять и разбиться. Но думаю, что теоретически такая вероятность все-таки существует: только если злоумышленников будет физический доступ к системе или же через цепочку поставок. Как мы видим на практике, ущерб будет только финансовый. Недавно произошел еще один взлом, только вот теперь одной крупной сети аптек. Такие организации тоже обладают внушающими массивами персональных данных, включая ФИО, адреса, номера и сведения о покупках конкретных препаратов. Атакуются стра-



**СЕРГЕЙ БЕЛОВ**  
РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ИССЛЕДОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ БАНКОВСКИХ СИСТЕМ КРУПНОЙ РОССИЙСКОЙ КОМПАНИИ

ховые компании или медучреждения, которые взаимодействуют с аптеками, через компрометированные учетные записи. Но аптечные сети — это бизнес с высоким оборотом и устаревшей ИТ-инфраструктурой, что делает их привлекательной целью для кибератак. А мошенники пользуются этим — устраивают кибератаки и перепродают украденную информацию. Например, о регулярных покупках определенных лекарств, которые указывают на хронические заболевания. Такие люди становятся отличной мишенью вымогателей. Обычным гражданам стоит понимать, что утечка персональных данных — это реальный и растущий риск, который может затронуть любого. Чаще всего информацию про вас используют для звонков от «службы безопасности банка», оформления кредитов на чужое имя или фишинга (вид интернет-мошенничества, при котором злоумышленник получает доступ к конфиденциальным данным пользователей. — «ВМ»). Утечки данных происходят регулярно, и для минимизации возможных последствий обычному человеку достаточно здорового уровня скепсиса в отношении поступающих звонков, сообщений в мессенджерах и на почту. Полностью исключить кибератаки нельзя — любая система потенциально уязвима.

### Комментарии

**Евгений Палих**  
Если это элемент гибридной войны, то почему мы до сих пор не видим масштабных атак на авиакомпании враждебных государств? Или они просто скрываются под видом технических сбоев?

**Миlena Пименова**  
Государства тратят миллиарды на военную безопасность, но критическая инфраструктура до сих пор держится на устаревшем ПО. Почему никто не требует жестких стандартов, как в банковской сфере?

**Просто Богдан**  
Взлом аптек — это не только про деньги. Представьте, если учет информации о том, кто какие антидепрессанты покупает. Это же готовый инструмент для шантажа и давления.

**Арамис и Д'Артаньян**  
Если атаки — это гибридная война, то почему защита ИТ-систем до сих пор лежит на бизнесе? Где государственные программы по кибербезопасности?

## За грязными атаками могут стоять конкуренты

Есть распространенное мнение, что сегодня почти все ИТ-специалисты работают удаленно из дома. Однако во многих компаниях ситуация обстоит с точностью до наоборот: после окончания пандемии они вернули всех сотрудников в офисы, в том числе сотрудников отделов по кибербезопасности. И я знаю много случаев, когда специалисты, которые были не согласны с таким условием, потеряли свое место. Но даже если люди работают удаленно, это может повлиять на уровень защищенности систем. За последнее время число DDoS-атак значительно выросло. Причем не всегда они происходят из-за каких-то политических мотивов: иногда их заказывают



**ЗУЛИЯ ЛЕИКОВА**  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ HR-ЭКСПЕРТ

конкуренты. Пока у одного бизнеса все идет в гору, у другого могут быть проблемы. Недобросовестные предприниматели могут прибегнуть к грязной тактике. Мне некоторые владельцы бизнесов рассказывали, что DDoS-атаки, совершенные на их сайты, исходили с серверов, расположенных внутри страны. Так что каждая компания заинтересована в том, чтобы держать штат квалифицированных специалистов по кибербезопасности: неудивительно, что спрос на них возрос. Может ли успех хакеров говорить о не-профессионализме? Я думаю, нет. Опять же число DDoS-атак в последнее время увеличилось. Специалисты адаптируются к этому: они отслеживают работо-

способность сайтов, разрабатывают стратегии по борьбе с перегрузкой серверов и так далее. В данной ситуации могло произойти просто какое-то неудачное стечение обстоятельств. Но что более важно: может быть, другие сотрудники этих компаний не соблюдали основные правила кибербезопасности. Возможно, ИТ-служба не давала коллегам инструкции: как часто надо менять пароль, как безопасно пользоваться удаленным доступом. В таком случае у сотрудников просто не было понимания об информационных рисках. Яркий тому пример — хакеры, взявшие на себя ответственность за взлом «Аэрофлота», заявили, что его гендиректор не менял пароль с 2022 года. Это может говорить о том, что в компании, скорее всего, не были поняты прописаны регламенты кибербезопасности и возможных рисков.

### Комментарии

**Книжный червь**  
Если кибербезопасник работает из дома, разве это не увеличивает риски? Достаточно одного небезопасного Wi-Fi или фишинговой атаки на его личную почту, и злоумышленники получат доступ к корпоративным системам.

**Григорий Петров**  
Каждый год мы слышим истории и те же истории: слабые пароли, отсутствие многофакторной аутентификации, уязвимости в ПО. Почему компании продолжают экономить на безопасности, пока не случится катастрофа? Неужели убытки от взломов все еще меньше, чем затраты на защиту?



28 июля. Волонтер раздает воду пассажирам в терминале В Международного аэропорта Шереметьево имени А. С. Пушкина. В этот день в работе информационных систем авиакомпании «Аэрофлот» произошел масштабный сбой, в результате которого были отменены рейсы

## Народ уже привык к утечкам данных

Если верить тому, что было уничтожено семь серверов и свыше 20 терабайт информации, — это критично и очень серьезно. Надеюсь, что у «Аэрофлота» есть бэкап, или, другими словами, резервная копия. Теперь им необходимо восстановить техническую работу своей системы, которая связана с посадкой самолетов, что напрямую влияет на безопасность пассажиров, а также всю утерянную информацию. Как быстро это сделают — трудно сказать. Конечно, хакерские атаки напрямую никак не могут повлиять на самолеты, только на инфраструктуру самих аэропортов. То есть, как в данном случае с «Аэрофлотом», мы увидели, когда в отказ ушла система бронирования, полетели все серверы, которые обслуживали данный аэропорт, ну и так далее. Это все — технические моменты, которые связаны именно с посадкой пассажиров. Да и потом, на мой взгляд, эти кибератаки несут скорее политический характер. Вроде бы украинские хакеры взяли на себя всю ответственность. И делается это для того, чтобы напугать людей. Хотя сейчас подобные попытки взлома уже не так эффективны против России. То же самое касается



**СЕРГЕЙ ВАКУЛИН**  
СПЕЦИАЛИСТ ПО ИНФОРМАЦИОННОЙ И КОМПЬЮТЕРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

и недавнего взлома известной сети столичных аптек. Я поспрашивал многих своих знакомых, и большинство мне ответили, что такая ситуация для них не в новинку. И почти не вызывает никаких эмоций, в принципе ничего не значит. Да и потом, некоторые данные пользователей и так находятся в публичном доступе, начиная еще с 2022 года. Это как утечка баз данных одной крупной российской компании в отрасли информационных технологий, доставки еды и так далее. Получается, что все наши данные можно найти в открытых или закрытых базах. Да и это не в новинку. Обычным людям тоже стоит позаботиться о том, чтобы их не взломали. Однако необходимо учитывать специфику, например, социальных сетей или каких-то сервисов. Если речь идет о взломе крупной компании, то пользователь уже ничего не сможет сделать. Потому что данные люди сами отдают этим компаниям, когда регистрируются на рейс или вводят адрес, куда должен подъехать курьер. И компании должны позаботиться о том, чтобы информация пользователей хранилась в безопасном и зашифрованном виде.

### Комментарии

**Иван Иванов**  
Взлом аптек — чистая PR-акция. Какая политика, если данные и так сливают каждый месяц? Это просто информационный шум, который уже никого не пугает.

**Полковник**  
Если у Аэрофлота не было нормальных бэкапов, это халатность. Крупнейшая авиакомпания страны не может позволить себе такие риски. Или у нас до сих пор считают, что «пронесет»?

**Болотная жаба**  
Атаки на инфраструктуру стали новой нормой. Но если после каждой утечки люди просто понимают плечами, значит, хакеры добиваются обратного — не страха, а безразличия.

**Елена Валентиновна**  
Если дане госструктуры и корпорации не могут защититься, что тогда делать обычным людям? Менять пароли раз в месяц и молиться?

## Все как на ладони: люди потеряли приватность

Волна киберпреступности в России началась не вчера и не сегодня. 7 марта 2022 года можно считать своеобразным «профессиональным праздником» для киберпреступников — в этот день в даркнете (скрытая часть интернета. — «ВМ») закончились ботнеты (сеть устройств, зараженных вредоносным ПО, которое позволяет хакеру управлять этими устройствами. — «ВМ»). Все они были задействованы для атак на российские ресурсы. Так началась эпоха хакерского популизма, когда вся киберпреступность пыталась существовать в атаках на публичные сайты, госресурсы и СМИ. К лету ситуация изменилась. На смену массовым атакам пришел крах приватности, связанный с массовыми взломами крупных и мелких операторов персональных данных. Если раньше мошенники звонили наугад, представляя сотрудников банков, то теперь они знают имена, контакты и даже родственников жертв. Это сделало атаки таргетированными и более эффективными. С марта 2023-го началась стадия атак на объекты критической инфраструктуры. Дело в том, что DDoS-атаки (когда система «захлебывается» от запросов, что приводит к отказу в обслуживании) часто служат прикрытием для более серьезных вторжений. Под видом DDoS-атаки злоумышленники оставляют «закладки», которые могут начать эксплуатировать позже. Многие организации не проводят глубокий аудит систем после таких атак, из-за чего в инфраструктуре остаются «спящие» угрозы. Волна киберпреступности затронула не только корпоративный сектор, но и обычных людей, которые ежедневно



**ОЛЕГ СЕДОВ**  
ЭКСПЕРТ ПО КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ

пользуются цифровыми сервисами. Утечки данных из служб такси, авиакомпаний, банков и соцсетей стали обыденностью, и защититься от этого на 100 процентов невозможно. Можно минимизировать риски, следуя базовым принципам цифровой гигиены. Важно разделять потоки данных: заведите почтовый ящик для коммерции и регистраций. Если базу такси сервиса слили, злоумышленники получат лишь временный электронный адрес, а не доступ ко всем аккаунтам. А пароли должны быть уникальными для каждого сервиса, и менять их стоит регулярно. И многофакторная аутентификация усложнит взлом даже при утечке пароля. Полный отказ от цифровых сервисов почти невозможен, но и бездумное разбрасывание данными ведет к катастрофе. Оптимальный подход — чем меньше сервисов знают о вас правду, тем сложнее злоумышленникам собрать мозаику в единое досье.

### Комментарии

**Лолита**  
Все говорят, что за DDoS скрываются более серьезные угрозы. Но сколько компаний реально находят эти «закладки»? Думаю, что это просто очередная страшилка, чтобы оправдать неэффективность защиты.

**Сторонний наблюдатель**  
Если базы такси, банков и соцсетей сливаются регулярно — это не атаки, а халатность. Почему бизнес не несет реальной ответственности за потерю данных клиентов? Неужели репутация для них ничего не значит?

## Неосознанно дают доступ злоумышленникам

На фоне роста цифровых угроз компаниям важно заранее выстраивать системную защиту своих сервисов. Основу кибербезопасности составляют регулярные проверки и своевременные обновления — именно они позволяют закрыть уязвимости до того, как их используют злоумышленники. Также стоит внимательно относиться к доступу: каждый сотрудник должен иметь только необходимый минимум прав. Это снижает риск как случайных утечек, так и целенаправленных действий. Еще важно регулярно делать резервные копии — они помогут восстановить данные при сбое или атаке. Стоит понимать, что хакеры, которые стоят за взломами, всегда делают упор на человеческий фактор. Он обычно играет большую роль в получении конфиденциальных данных: многие инциденты происходят из-за простых ошибок. Поэтому сотрудникам практически каждой компании необходимо обучать кибергигиене и правилам поведения в нестандартных ситуациях. Говоря о регулярных проверках в кибербезопасности, я имею в виду прежде всего техническое состояние: поиск и устранение уязвимостей, лишних прав доступа, устаревших программ, которые проще взломать. Кибергигиене можно сравнить с личной гигиеной: не использовать один пароль везде, не кликать на различные подозрительные ссылки, потому что пользователь может в любой момент попасть на фишинговый сайт (поддельный сайт, созданный для кражи логинов, паролей, данных банковских карт и другой



**ЕЛЕНА ГАБИТОВА**  
ЭКСПЕРТ ПО КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ

личной информации. — «ВМ»). Важно научиться отличать вредоносные ссылки и сайты от настоящих. Регулярно обновлять программы и учитывать, что некоторые обновления зачастую содержат «заплатки» уязвимостей, которые обеспечивают устранение возможных дыр в системе. Не передавать важные данные через открытые каналы, например вай-фай общего пользования. Что касается механизмов защиты от хакеров, специалисты кибербезопасности крупных компаний используют фаерволы (система безопасности, которая контролирует и фильтрует сетевой трафик. — «ВМ»), антивирусы, а также программы на основе искусственного интеллекта, которые обучаются на предыдущих атаках. Помимо этого, некоторые крупные предприятия и компании используют шифрование данных. Например, когда переписка в мессенджере зашифрована так, что даже сам мессенджер не может ее прочитать.

### Комментарии

**Степан Петрович**  
Последние громкие утечки данных как раз происходили в компаниях, которые гордились своими «регулярными обновлениями». Видимо, хакеры читают те же мануалы и знают, как обойти стандартные меры.

**Батончик**  
Современные фишинговые письма не отличить от настоящих даже спецзам.

Редактор страницы **ВЕРНИКА УШАКОВА** v.ushakova@vm.ru







Душевное здоровье общества год от года не становится лучше. Автор персональной рубрики «Приемная» Ольга Маховская знает почему.



Приемная

ОЛЬГА МАХОВСКАЯ  
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

## Когда самокритика полезна

Переоценка своих возможностей и личной значимости приводит к целому ряду ментальных искажений. Например, переоценивается вклад в коллективный успех, собственная компетентность. Если самообольщаться, можно рассчитывать не только на поддержку друзей, но и на гуманизм врагов в самую роковую минуту. Однако враги свирепствуют, друзья цепенеют, а то и разбегаются. И большой вопрос, сможем ли мы спасти других, находясь в уязвимой позиции.

Психологи иногда советуют окружать себя только теми, кто испытывает к вам симпатию, удалив «токсичных». Но попробуйте отделить одних от других. Черно-белое восприятие неизбежно будет приводить к тому, что мы будем преувеличивать недостатки одних и превозносить достоинства других. Причем ни те, ни другие могут даже не подозревать, в какой они категории.

Известный эффект Даннинга-Крюгера: люди с низким уровнем квалификации и качеством мышления самоуверенно принимают неверные решения, оценить которые критически они просто не в состоянии. В таких случаях принято винить других, внешние обстоятельства. Одно ментальное искажение обычно обслуживает другое. Например, склонность делать обобщения, опираясь на единственный случай, а то и эпизод, приводит к тому, что мысленно мы быстро объединяем людей по «плохому» признаку. Так очень легко и быстро можно оказаться в окружении если не врагов, то идиотов.

С возрастом понимаешь, что самоидеализация, вынесенная из детского опыта, когда тебя любили и превозносили просто так, является главной помехой в жизни. Она порождает высокие ожидания от других, давно уже не родственников. Человек может застревать в пассивном ожидании даров от судьбы. Так называемые ждуны — люди, которые предпочитают по-детски ждать у моря погоды, объясняя свои неудачи плохим расположением звезд или «токсичным» окружением. Реализм и умеренная самокритика снижают контрастность в восприятии жизни, не все так однозначно.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

### Точка

Сегодня точку в номере ставит легенда сногхоудного фристайла, пятикратный чемпион международного турнира X-Games, шведский спортсмен Даниэль Бодин на экстремальных соревнованиях в «РЖД Арене» в Москве. В рамках состязания участники продемонстрировали сложнейшие трюки на мотоциклах, велосипедах, самокатах, роликах, квадроциклах и не только. В этом году на турнире X-Games собрались профессионалы более чем из 30 стран. Для зрителей выступили экстремалы из Австралии, Франции, Чехии, Коста-Рики, Японии, Испании, Италии, США и другие. Россия на соревнованиях представили велосипедисты Роман Гилимизнов, Анар Алиев и Александр Моллаев. А видеоблогер Влад Глент вместе с основоположником мотоквотфристайла в РФ Алексеем Колесниковым сделали сальто на квадроцикле с автомобильной посадкой (тип квадроцикла с кабиной, рулем, педалями и сиденьями, как в автомобиле).

В этом году 36 процентов российских авиакомпаний увеличили инвестиции в кибербезопасность, следует из опроса, проведенного российским разработчиком авиационных ИТ-решений. А до 2030 года инвестиции в кибербезопасность повысят около 80 процентов перевозчиков. Понимать их никто не собирается.

## Вопрос дня Компании увеличат траты на цифровую безопасность. И как вам?



АЛЕКСЕЙ КУРОЧКИН  
ЭКСПЕРТ ПО КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ

Пока гром не грянет, мужик не перекрестится: взлом «Аэрофлота» показал, что в кибербезопасность компаний надо вкладываться, чтобы потом не нести большие убытки. Злоумышленники всегда идут на шаг вперед: если бы их схемы не сбавывали, их бы просто не существовало. Сегодня информационные системы активно развиваются, и авиакомпании все больше от них зависят. Например, онлайн-покупка авиабилетов и регистрация заменяют огромное число сотрудников, которые раньше занимались этими процессами. Понятно, что любая информационная система требует защиты: именно поэтому компании и вкладываются в кибербезопасность.

внимание этому вопросу уделялось недостаточное. Хотя доля вложений в интеллектуальную собственность, в том числе в ее защиту, растет: за последние пять лет она увеличилась раза в два. Но этот показатель все равно незначительный: не более пяти процентов от общего объема инвестиций. На мой взгляд, недостаточно усилий прикладывали не только компании, но и государственные регуляторы, которые контролируют работу частного бизнеса в вопросах кибербезопасности. И то, что сейчас авиакомпании увеличивают свои вложения в эту сферу — очень хороший показатель.



АНТОН БРЕДИХИН  
ПРЕЗИДЕНТ АНО «ЦЕНТР ЭТИЧЕСКИХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ», ПОЛИТОЛОГ

Наши люди часто думают «Со мной это не произойдет», из-за чего иногда спуска рукава относятся к некоторым возможным проблемам. Неудивительно, что повышенные вложения компаний в кибербезопасность появились после взлома «Аэрофлота»: они объясняются текущей повесткой дня. С цифровизацией нашего общества, с изменением роли соцсетей и виртуальной жизни нужно заострять внимание на таких вопросах. Мы видим, что стратегически

важные компании подвергаются большому числу атак. Этот взлом — результат большой гибридной конфликтной ситуации с Западом. В условиях появления все новых подобных стычек мы видим, как конфликты чаще уходят с поля боя в сторону информационного противостояния. И взлом компаний — один из ее элементов. Вместе с обновлением авиапарка, его улучшением и импортозамещением авиакомпаниям приходится заботиться и о вопросах сопровождения работы в области кибербезопасности.



ИЛЬЯ ЗОТОВ  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РОССИИ

Планирование и утверждение инвестиций — это процесс небыстрый. В крупных компаниях он длится до года. Дело в том, что любые инвестиции нужно обосновать и соотносить с рыночными ценами. Так что взлом «Аэрофлота» сейчас на это не успев повлиять. Все компании, которые работают с потребителями и их данными, заинтересованы в том, чтобы иметь хороший уровень кибербезопасности. Так что, на мой взгляд, инвестиции в ИТ-сферу еще будут расти. Они решают две задачи: создать ИТ-инфраструктуру и защитить ее. Нужно понимать, что в России по сути можно выделить всего пять авиакомпаний, формирующих 80 процентов рынка. Для них улучшение кибербезопасности — приоритетная задача, потому что у них и база данных, и нагрузка большие.

Подготовила ДИАНА ПРОХОРЕНКО  
d.prohorenko@vm.ru

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ → СТ. 5

Мнения экспертов могут не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

## Раритеты расскажут о советском авиаконструкторе



4 августа. Специалист по выставочной и экспозиционной деятельности Музея Победы Екатерина Шубина показывает обновление экспозиции «Герои тыла», посвященное советскому авиаконструктору Артему Микояну. фото: пелагия замятина

Вчера в Музее Победы открылась выставка, посвященная 120-летию со дня рождения знаменитого советского авиаконструктора Артема Микояна. Экспозиция подготовлена в рамках проекта «Герои тыла».

Площадь масштабной экспозиции «Подвиг народа» огромна. Там воссозданы госпитали, театры, жилые дома и библиотеки военного времени. Один из павильонов представляет собой трехмерную панораму завода. В рамках выставки рассказывают историю героических тружеников тыла.

— Сегодня мы дополнили масштабную экспозицию новой страницей в истории Победы, — рассказывает Екатерина Шубина, куратор выставки и специалист по выставочной и экспозиционной деятельности Музея Победы. — Новая витрина посвящена 120-летию со дня рождения Артема Ивановича Микояна, советского авиаконструктора и одного из создателей самолета МиГ — одного из самых массовых советских истреби-

лей времен Второй мировой войны. Помимо макета истребителя в экспозиции представлены также масляный радиатор и генератор системы электрообеспечения от самолета лейтенанта Василия Пойденко, погибшего при защите Москвы в 1941 году.

— Их нашли на раскопках в 1967 году и передали в музей, — добавляет Екатерина. — Также здесь представлен баллон пневмозарядки бортового самолета МиГ-3 подполковника Степана Супруна, который передал Музею Победы на постоянное хранение от Центрального музея Вооруженных сил. Экспозицию дополнили также и архивные документы: заключение летчиков-испытателей по самолету И-200 (МиГ-1), разработанному Артемом Микояном и Михаилом Гуревичем в 1940 году, конструкторские решения, которые во многом повлияли на истребители МиГ-2 и последующие самолеты, а также графика проектирования и постройки самолета И-200.

На витрине представлены и архивные фотографии — например, фото первых лауреатов Сталинской премии, среди которых был и Артем Микоян. Снимок сделан 2 апреля 1941 года. Выставка будет доступна для посетителей до 8 сентября.

АГАФИЯ БЕЛЯКОВА  
a.belyakova@vm.ru

### СПРАВКА

Истребители серии МиГ («Микоян и Гуревич») были спроектированы инженерами-авиаконструкторами Артемом Микояном и Михаилом Гуревичем. МиГ-1 был выпущен в 1940 году и стал одним из первых советских истребителей. К началу Великой Отечественной войны именно из самолетов этой серии был составлен основной авиационный парк советской Красной армии. Модель же МиГ-3 отличалась увеличенным топливным баком — в серию их выпустили спустя неделю после проведения фронтных испытаний.

## ДЕЛОВАЯ АФИША

Лекция	Нетворкинг
<b>Лидерство по Суворову</b> Площадь Ильича Ул. Серия Радонежского, 1, стр. 1 ГБУ «Моя карьера» 6 августа, 10:00, бесплатно Управление персоналом на примере полковника А. В. Суворова.	<b>Нетворкинг</b> Нетворкинг в продажах Римская Ул. Б. Андроньевская, 17А Школа бизнеса Terra 6 августа, 19:00, бесплатно Расскажут, как применять нетворкинг в бизнесе и правильно внедрить в работу.

**ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА**  
Кадастровым инженером Прокофьевой Ольгой Владимировной (№ квалификационного аттестата кадастрового инженера 50-10-219, 142117, МО, г. Подольск, ул. Кирова, д. 82, vektor-podolsk@yandex.ru, 8 (926) 136-28-88) выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения и (или) площади земельного участка с КН 50:21:0140201:252, расположенного по адресу: Российская Федерация, город Москва, вн. тер. г. городской округ Троицк, деревня Черепово, земельный участок 3.  
Заказчиком кадастровых работ является Сергеева Анна Павловна, проживающая по адресу: г. Москва, п. Десеновское, д. Черепово, д. 3, телефон 8 (925) 236-36-10.  
Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоит по адресу: г. Москва, п. Десеновское, д. Черепово, д. 3 (у дома 3) 08.09.2025 г. в 10:00 часов.  
С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: 142117, МО, г. Подольск, ул. Кирова, д. 82, оф. 16, 000 «Вектор».  
Обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с 11.08.2025 г. по 08.09.2025 г. по адресу: 142117, МО, г. Подольск, ул. Кирова, д. 82, оф. 16, 000 «Вектор».  
Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ: земельный участок с КН 50:21:0140201:253, а также все заинтересованные правообладатели земельных участков, смежных с земельным участком с КН 50:21:0140201:252, расположенные в кадастровом квартале 77:17:0140201.  
При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.

## Частности

Юридические услуги	Недвижимость
<ul style="list-style-type: none"> <li>Московская социальная юридическая служба. Бесплатные консультации. Составление исков. Участие в судах. Все споры, в т. ч. поможем вернуть или раслулужить квартиру, выписать из квартиры. Наследство. Семейные споры. Т. (499) 409-91-42</li> <li>Адвокат. Возврат квартиры. Т. (985) 210-25-63</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Сниму жилье. Т. (965) 159-17-42</li> </ul>

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА в соцсетях