

МОСКВА ВЕЧЕРНЯЯ

23.09.15

№ 149 (247)
Совместный проект
Московского метрополитена и газеты
«Вечерняя Москва»

vm.ru

Важное на сайте газеты «Вечерняя Москва»

vm.ru

Первый аукцион на право размещения елочных базаров начал прием заявок

Заявлять об участии предпринимателям можно до 26 октября. Торги состоятся 28-го.

Погода на завтра

ночь +15
день +20

ВОСХОД СОЛНЦА 06:17
ЗАХОД СОЛНЦА 18:24



Подпишись

на «Вечернюю Москву» в редакции по специальным ценам до 1 декабря 2015 года

(499) 557-04-07



КИНО

«Солнечный удар» Никиты Михалкова выдвинута на «Оскар» → стр. 7

И пиджака не жалко

На работу отправляемся с велосипедом



Вчера 09:30 Глава Департамента природопользования Антон Кульбачевский показал горожанам пример, пересев на велосипед (1).
Вчера 07:00 Начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов добирается до работы на метро (2).
Вчера 08:30 Глава Департамента транспорта Максим Ликсутов (слева) и редактор проекта «Прогулки по Москве» Александр Усольцев тоже предпочли машинным подземку (3).

ЭКСПЕРИМЕНТ Вчера в Москве прошел День без автомобиля. Руководители департаментов и служб отправились на работу на велосипедах или в общественном транспорте. А мы прокатились с главой Департамента природопользования и охраны окружающей среды Антоном Кульбачевским.

НАТАЛЬЯ ЛУЧКИНА n.luchkina@vm.ru

Правая нога, затем левая, снова правая. Закрутились колеса, зафиксировался в ровном положении руль, но Кульбачевский не спешит разговаривать.

ВЕЛОСИПЕДИСТОВ В МОСКВЕ СТАЛО БОЛЬШЕ, ДЛЯ НИХ СОЗДАНЫ УДОБНЫЕ УСЛОВИЯ И МАРШРУТЫ

Антон Кульбачевский выходит из многоэтажки на улице Ивана Бабушкина в 9:20 утра. Он в темно-синем костюме свободного покроя и в классических ботинках. — Впервые еду на велосипеде в деловой одежде, — признается глава ведомства и, ловко перебрасывая ногу, присаживается на сиденье. А мы начинаем мысленный отчет: три... — Мы своим примером показываем, что в Москве стало комфортно, ведь город стал еще больше открыт для пешеходов, создается велообразная инфраструктура, — объяснил Кульбачевский. Два... — Я и сам заметил, велосипедистов в Москве стало больше, — оборачивается на нас Кульбачевский. Один... Марш!

сегодня нам предстоит проехать от дома до Департамента природопользования. — Для сравнения: на машине добираюсь больше часа, а на велосипеде — от силы минут 40, разница существенная, — рассказывает Кульбачевский, не переставая крутить педали в умеренном темпе. Едем по Ленинскому проспекту. Кульбачевский предпочитает перемещаться исключительно по тротуару. — Это намного безопаснее, тем более мы никому не мешаем, — показывает глава ведомство правой рукой на свободную условную линию на тротуаре. Пешеходы велосипедистам уже не удивляются — пропускают. А вот автомобилисты уступают дорогу менее охотно. Когда мы пересекли улицы в районе Ленинского проспекта, трое из пяти автомобилистов проводили нас недовольным взглядом, мол, зачем время наше занимаете. Конечно, в Москве не каждый день увидишь человека в строгом костюме на велосипеде. Хотя во многих странах Европы и в Англии акция «На работу на велосипеде» стала уже обыденностью. На двухколесный транспорт пересядут все: студенты, пенсионеры, менеджеры и директора крупных компаний.

Пока для нас эта «велообщественность» в диковинку, возможно из-за погодных условий. Но велосипедное движение активно заполняет столичные дороги. — Нам бы хотелось хотя бы пять процентов автомобилистов пересадить на велосипеды, мы уже четыре года активно двигаемся в этом направлении, думаю, что мы эту задачу решим, — рассказывает Кульбачевский, проезжая станцию метро «Октябрьское поле», и неожиданно резко останавливается — видимо, мы наехали на что-то острое. Через некоторое время помощники Антона Кульбачевского привезли другой велосипед. — Ничего страшного, мы продолжаем, — кажется, даже не расстроился Антон Олегович. Подъезжаем району Якиманка. Пока что нам встретились минимум шесть велосипедистов. — Видите, заминка произошла с этой шиной, так бы на много быстрее доехали. Уложились за час, но это все же лучше, чем стоять в пробке, — отмечает Антон Кульбачевский и паркует велосипед на стянке около дома № 11 на Новом Арбате.

Справка

Всемирный день без автомобиля впервые был проведен в 1973 году в Швейцарии, когда власти страны в связи с топливным кризисом призвали граждан отказаться от машин на четыре дня. Спонтанные отказы то в одной, то в другой стране Европы продолжались следующие два с половиной десятилетия. Затем эту акцию провела Великобритания. Годом позже отметились и Франция. В 2000 году Еврокомиссия призвала весь Евросоюз ежегодно проводить акцию, но уже в течение недели. Москва присоединилась к движению в 2008 году.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МАКСИМ ЛИКСУТОВ РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА ТРАНСПОРТА МОСКВЫ
В рамках Всемирного дня без автомобиля мы призвали москвичей чаще пользоваться общественным транспортом. Конечно, кто сможет и кто захочет. Я считаю, что каждый человек должен изменить так называемый привычный стандарт поведения и воспользоваться общественным транспортом. Я сам часто это делаю и рекомендую всем автолюбителям, ведь это существенно экономит время.

Юные туристы доказали превосходство

Команда московских школьников победила на всероссийских соревнованиях по спортивному туризму. Вчера об этом сообщили в пресс-службе столичного Департамента образования. — В турнире приняли участие более 150 юных спортсменов со всей страны. Столицу на первенстве России представляла сборная команда Московского детско-юношеского центра экологии, краеведения и туризма, — рассказали «Вечерней Москве» в пресс-службе ведомства. — Ребята молодцы! Они упорно готовились целый год и доказали, что достойны первого места. Да и с погодой нашей команде повезло: когда в Москве лили дожди, во Владивостоке, где проходили соревнования, было +30, — поделилась с «ВМ» замдиректора Московского детско-юношеского центра экологии, краеведения и туризма Галина Горбунова.

Объем сделок по ипотеке снова высокий

Вчера экспертами крупнейших столичных компаний по продаже недвижимости подведены итоги летнего ипотечного сезона. По сравнению с показателями 2014 года количество сделок по ипотеке в летние месяцы оказалось практически таким же, с разницей лишь в 4 процента. Речь идет об ипотечных сделках, оформленных в рамках программы государственного субсидирования ипотечных кредитов. Этот фактор, а также постепенное снижение ключевой ставки ЦБ РФ помогли столичным риелторам вернуться практически на докризисный уровень. По ряду объектов отмечался рост спроса до 50–60 процентов в зависимости от проекта. Высокие результаты зафиксированы в новостройках Москвы, которые отличают удачная концепция проекта, хорошее расположение и грамотное ценообразование. Напомним, что ипотечная ставка в столичных банках сейчас составляет 9,9—11,4 процента годовых.

ТЕХНОЛОГИЯ

Робот Furo-D на службе «Внуково»

Два монитора: один на уровне головы, второй «в руках», он может быть использован как планшет.
Цена. Стоимость работа составляет 1,5 миллиона рублей. В его разработке принимали участие специалисты из России и Германии

Датчики. Они позволяют беспрестанно передвигаться роботу в любых помещениях



Встроенный роутер. Позволяет раздавать бесплатный Wi-Fi

Сканер. Если пассажир поднесет к нему смартфон с QR-кодом, который он получил при бронировании билета, то встроенный принтер распечатает посадочный талон

«Юбка». Под ней скрыты провода, электронная начинка и механизм, позволяющий роботу плавно перемещаться во всех направлениях

ГДЕ ЕЩЕ РАБОТАЮТ РОБОТЫ → стр. 3

«Вечерняя Москва» продолжает рубрику «Первый микрофон». Сегодня мы представляем слово заместителю начальника Управления надзорной деятельности и профилактической работы ГУ МЧС РФ по Москве полковнику Сергею Лыскову. Он расскажет о том, чему следует уделить особое внимание горожанам в осенне-зимний период и как избежать серьезных пожаров и техногенных катастроф.

Используй чайник по инструкции



СЕРГЕЙ ЛЫСКОВ ЗАМНАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГУ МЧС РОССИИ ПО МОСКВЕ

характеризуется увеличением числа погибших и травмированных людей. Наступают холодные дни, а отопление еще отключено, поэтому жители применяют электронагревательные приборы, и не всегда заводского изготовления. Наиболее частой причиной возгораний становится именно неграмотная эксплуатация техники. Поэтому помните — прежде чем воспользоваться новым прибором, обязательно стоит изучить инструкцию по применению, в том числе на компьютеры, холодильники и даже чайники.

На сегодняшний день в Москве наблюдается снижение числа пожаров. В этом году произошло 4139 возгораний, в них погиб 101 человек. В прошлом году зарегистрировано 4957 пожаров, погибли 102 горожанина. С января были спасены 759 человек. Стоит отметить, что большинство пожаров на территории Москвы происходят именно в зданиях жилого назначения — 52,2 процента от общегородского значения. Основной причиной, как и прежде, остается неосторожное обращение с огнем (1153 случая, или 56,1 процента от общего числа происшествий в жилом секторе). Как правило, это курение в постели в состоянии алкогольного опьянения и на балконах. С верхних этажей бросают непотушенные окурки, и они прилетают на балконы ниже, где нагромождены легко воспламеняющиеся предметы. Вторая причина — нарушения правил эксплуатации электрооборудования, на которую приходится 31 процент, или 636 случаев. Осенне-зимний период у нас

ПЕРВЫЙ МИКРОФОН

На основе анализа указанных тенденций с сентября по ноябрь мы проводим сезонную профилактическую операцию — «Отопление». В ходе этого мероприятия предусмотрены информационное освещение правил эксплуатации приборов, проверка соблюдения правил эксплуатации печей и иных отопительных устройств, а также проверка технического состояния пожарных гидрантов. Кроме того, совместно с ГУ МВД России по Москве будут совершаться обходы подвальных, чердачных помещений и неэксплуатируемых зданий.

«ВМ» представляет новую рубрику «Победить гидру», посвященную борьбе с коррупцией. В этот раз на наркандах нам помогли ветеринары из аэропорта «Домодедово»

Рыбка принесла на хвосте срок

Сотрудники Московского межрегионального следственного отдела на транспорте Следственного комитета начали расследование уголовного дела по факту получения взятки. И не за какие-то немалые сокровища, а за провоз на территорию Таможенного союза... аквариумных рыбок. Замначальника отдела ветеринарного надзора и старший инспектор решили немного подзаработать —

и запросил с предпринимателя по 500 рублей за каждую партию. Заработали они таким образом 5500 рублей. Теперь обоим злоумышленни-

ПОБЕДИТЬ ГИДРУ

кама за это грозит серьезный срок — до 5 лет тюрьмы.

АЛЕКСЕЙ ЗЕРНАКОВ a.zernakov@vm.ru

Учительскую «Википедию» создадут с нуля

Учителя Москвы совместно начали создавать электронные пособия для школьников, сообщает Департамент информационных технологий Москвы. В создании сетевых «народных учебников» сможет принять участие любой педагог. — Учителя будут писать эти учебники с нуля, мы предоставляем только сам каркас, в который они уже будут добавлять статьи. И каждый педагог имеет право внести в тексты свои дополнения, — рассказала представитель департамента Елена Новикова. Предметом первопроходным своеобразной учительской «Википедии» станут биология, учебник уже пишется. Работа над другими начнется в ближайшее время.

МИХАИЛ ПОЛИЕВ m.poliev@vm.ru

Новая жизнь автовокзала: «Котельники» вместо «Выхино»

РЕЙС Вчера автовокзал «Выхино» прекратил свою деятельность по междугородным перевозкам в пользу новой автостанции «Котельники». Репортер «ВМ» проводил в финальный рейс автобус со старейшего автовокзала города.

ОЛГА СОКОЛОВА
o.sokolova@vm.ru

На платформе в 23:30 ждут отправления своего рейса с десятком пассажиров. Автобус здесь один-единственный — тот, что из Москвы поедет в Рязань. Подъехал вовремя, открыл двери — все, как всегда, только в следующий раз в путь он отправится уже с другого адреса.



21 сентября 23:30 Водитель Николай Мокроусов отправился по старому маршруту Москва — Рязань с автовокзала «Выхино» в последний раз. В следующий рейс его междугородный автобус тронется в путь уже от новой автостанции «Котельники»

осваиваться на новом вокзале, — говорит пассажирка. Переезд автовокзала стал неожиданностью не только для пассажиров, но и для его сотрудников. — Для многих это, конечно, был шок, — рассказывает диспетчер Анна Вульф. — По крайней мере, я узнала об этом только сегодня в восемь утра. Прекращаем продажу билетов — она у нас предвзвешенная, за восемь дней. Тем, кто купил его заранее, волноваться не нужно — билет будет действовать и на новом автовокзале «Котельники». Переезд автовокзала будет проходить плавно. Ряд рей-

ПЕРЕЕЗД НА НОВЫЙ АВТОВОКЗАЛ БУДЕТ ПЛАВНЫМ. С «ВЫХИНО» ЕЩЕ БУДЕТ ОТПРАВЛЯТЬСЯ РЯД РЕЙСОВ

сов — в Егорьевск, Шатуре, Рошале, Бронницы еще несколько дней будут отправляться по-прежнему из «Выхино».

— Нас сегодня начальник по движению предупредил, что к концу недели все направления перейдут на Котельники, — рассказывает Анна Вульф. Цена и расписание движения автобусов в ближайшее время не изменится. Главная цель нововведения — необходимость разгрузить «Выхино».

— Все делается, чтобы пассажиром было удобно, — уверен водитель автобуса Николай Мокроусов. — Можно будет гораздо быстрее добираться

до Москвы. У уже был на новой станции. Она, правда, еще на стадии обустройства, но каски, стойки для автобусов уже есть. Думаю, все пассажиры вскоре поймут, что перемены эти — на пользу, так как и в пробках теперь стоять будут меньше.

Новый автовокзал «Котельники» работает как транспортно-пересадочный узел: рядом — открывшаяся станция метро, остановки наземного транспорта. Одну из двух оставшихся разворотных площадок транспортного узла отдадут междугородным перевозчикам.

В ближайшие три года власти города собираются здесь построить многофункциональный транспортный комплекс

с современной автостанцией. Станция метро «Котельники» расположена за МКАД. Поэтому добираться до столицы стало удобнее. Выйдя в «Котельники», можно будет переселиться на метро.

? Справка

Рейсы автобусов, перенесенные из «Выхино» в «Котельники»

- № 460 «Коломна — Москва»
- № 960 «Рязань — Москва»
- № 358 «Воскресенск — Москва»
- № 330 «Зарайск — Москва»
- № 318 «Луховицы — Москва»
- № 333 «Беломост — Москва»
- № 331 «Озеры — Москва»

У автовокзала «Выхино» — длинная история. Первые рейсы, соединяющие столицу с городами Московской области, появились в 1925 году. Сначала автобусы эксплуатировались на линии Москва — Звенигород, затем они стали ходить между Дороховым, Вереей и Рузой. В том же году первые автобусные маршруты связали столицу и Коломну. Это были автомобили-фургончики, приспособленные под перевозку людей. С 1927 года на рейсовых автобусах появились льготы тарифы для пассажиров, которые приобрели месячные билеты — книжечки по 50 талонов.

Новинки игрушечного мира. От легио до неваляшек

ОКСАНА ПОЛЯКОВА
o.polyakova@vm.ru

Вчера в «Экспоцентре» открылась 21-я международная выставка «Мир детства». За мировыми тенденциями развития рынка товаров и услуг для детей и подростков проследила корреспондент «ВМ».



Вчера 12:30 Юному строителю Ване Агафонову конструктор подмосковной фабрики очень понравился

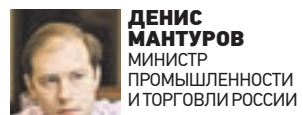
«Такого в моем детстве не было» — эту фразу чаще всего можно услышать от посетительницы выставки «Мир детства». Только здесь на площади 14 тысяч квадратных метров можно ощутить всю концентрацию инженерной мысли в области детской развлекательной и образовательной индустрии. В этом году в выставке принимают участие 485 компаний из 30 стран. Основной упор — на отечественного производителя. Конструктор нового поколения «Фанкластик» — наш ответ американскому легио. Полностью российская разработка

принадлежит математике из Ногинска Дмитрию Соколову. — Основная идея — возможность сборки из трех плоскостей, — объясняет Дмитрий. Восемилетний Ваня Агафонов не может оторваться от цветных деталей.

— Собрал пистолет, сейчас делаю самолет, — говорит Ваня. Для детей от шести лет — оборудование для спортивно-тактической игры «Тагер», имитирующей бой стрелковым оружием. Цель игры — паразит

противника из специального светового оружия. А вот на неваляшек, как признается Светлана Молчанова, представительница тамбовского завода по производству этих игрушек, заказов становится с каждым годом все меньше.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



ДЕНИС МАНТУРОВ
МИНИСТР
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ РОССИИ

Рынок детских товаров — один из самых быстрорастущих. В отличие от большинства видов промышленной продукции товары для детей несут в себе развивающую и воспитательную функцию, а также оказывают непосредственное влияние на физическое и эмоциональное здоровье детей. Целью развития индустрии детских товаров является обеспечение качества, безопасности и доступности продукции путем создания в России конкурентоспособной, устойчивой, структурно сбалансированной промышленности в данном сегменте. Поэтому международная выставка «Мир детства» — это социально значимый проект.

Возведен храм памяти императора

Вчера депутат Госдумы Владимир Ресин сообщил, что в 6-м Новоподромском переулке завершено строительство храма в честь императора Николая II и его семьи. В настоящее время там идут работы над внутренним убранством. По словам депутата, полностью завершено благоустройство прихрамовой территории: положен асфальт, установлена ограда и пандус для маломобильных граждан. Владимир Ресин пояснил, что это первый храм, построенный в Северном административном округе в рамках «Программы-200». Всего в округе под строительство объектов программы задействованы 26 участков. В настоящее время там строятся еще четыре церкви.

ВАЛЕРИЙ БУЗОВКИН
edit@vm.ru



ГОРОДСКИЕ
ПРОИСШЕСТВИЯ

Угнанный грузовик нашли всего за час

В минувший понедельник сыщики МУРа задержали банду угонщиков, специализирующихся на кражах большегрузной техники. — Руки вверх! Полиция! Не двигайся! — прорезал предвзвешенную тишину голос старшины СОБРа. Ошеломленные внезапным появлением полицейской троицы поспешили занять лежачее положение. На их запястьях защелкнулись наручники. Задержанные — заместитель директора бетонного завода, прораб и безработный — так и не смогли объяснить причину встречи. Причастностью к преступлению они всецело отрицали. Однако сыщики ни на что не поверили.

В квартире одного из них оперативники обнаружили два устройства для подавления автомобильной сигнализации и устройство проворачивания замка зажигания и последующего запуска двигателя. Как полагают сотрудники МУРа, угнанную автомашину злоумышленники прятали в промышленной зоне и хотели поменять на ней регистрационные номера. Но сделать это они не успели. Против них возбуждено уголовное дело по статье «кража» и отправили в изолятор временного содержания. Рассвет без решетки на окнах они увидят очень скоро.

Удачная карьера начинается со стажировки в крупной компании

СЕРГЕЙ ВИНОГРАДОВ
adv@vm.ru

Карьера молодых специалистов начинается задолго до того, как они получат диплом. О том, где вы хотите работать и чем занимаетесь после окончания университета, стоит задуматься еще на первых курсах. Определиться с профессией окончательно помогает производственная практика. Это возможность соединить теоретическую подготовку с формированием практических навыков у студентов для облегчения их выхода на рынок труда, а также отличный шанс найти себе работу в крупной компании.

студентов, предпочитая кандидатов с опытом, и многие студенты, получив диплом, оказываются в подвешенном состоянии. Между тем в последнее время подобная ситуация начинает меняться, и работодатели все чаще обращают внимание на перспективных выпускников, давая им возможность не только получить представление о будущей специальности, но и получить первую запись в трудовой книжке. Одним из таких организаций является АО «Объединенная энергетическая компания». На сегодняшний день АО «ОЭК» входит в число крупнейших организаций на энергетическом рынке столицы. Стоит ли говорить, что студенты со всей страны стараются попасть сюда на стажировку? Это не только возможность применить теорию на практике, узнать что-



На стажировку в Объединенную энергетическую компанию хотят попасть студенты многих вузов

то новое, но и реальный шанс получить работу мечты. «Работа с молодыми специалистами — важное направление кадровой политики компании, — отмечают в отделе подбора и развития персонала АО «ОЭК». — Чтобы обеспечить преемственность поколений, мы внимательно следим за перспективными выпускниками». Так, в текущем году из 115 человек, проходивших практику, восемнадцать стали сотрудниками компании. Каждый молодой специалист, проходящий стажировку, получает наставника в виде начальника отдела или мастера, которые всегда помогут и подскажут. По отзывам, которые оставляют студенты, не менее восьмидесяти процентов не просто довольны результатом и знаниями, полученными во время практики, они просто в восторге. Такие показатели — полностью заслуга дружного и профессионального

коллектива компании и, конечно же, ее руководства. Чаще всего будущих выпускников отправляют именно в те места, которые будут наиболее интересны с практической точки зрения и соответствуют получаемой ими специальности: в районы электрических сетей, отдел развития корпоративных информационных систем, службу договоров технологического присоединения, производственно-ремонтную базу, службу метрологии, службу режимов, управление связи, департамент диспетчерского управления и другие подразделения компании. Упорная работа во время стажировки и сообразительность во время периода обучения — не только отличный шанс приобрести и закрепить профессиональные навыки по специальности, но и отличная возможность устроить свое будущее сразу после университета. АО «ОЭК» всегда заин-

тересовано в привлечении талантливой молодежи, ведь именно им предстоит перенять бесценный опыт нынешнего поколения энергетиков.

Кстатии

АО «Объединенная энергетическая компания» — электросетевая компания Москвы, занимающаяся развитием, эксплуатацией и реконструкцией принадлежащих городу электрических сетей. Компания тесно сотрудничает с целым рядом столичных вузов и колледжей. На постоянной основе в ОЭК проходит практику студенты РАНХиГС при президенте РФ, МЭСИ, МСХА имени К. А. Тимирязева, Национального исследовательского университета МЭИ, Московской государственной юридической академии (МЮА), Московского технического университета связи и информатики (МТУСИ) и некоторых других учебных заведений.

«Вечерняя Москва» продолжает рубрику «Городское происшествие». Корреспонденты «ВМ» Валерий Бузовкин и Иван Петров, сменявшие погоню полицейских на журналистское перо, часто в обычных криминальных сводках находят интересные детали и даже скромных героев.

ВЕДУЩИЕ РУБРИКИ
ИВАН ПЕТРОВ
ВАЛЕРИЙ БУЗОВКИН edit@vm.ru



Реконструктор заигрался в нацизм

Вчера полицейские УВД по ЗАО привлекли молодого человека к ответственности за демонстрацию фашистской символики в социальных сетях. Речь идет о страничке «ВКонтакте», пользователь которой активно размещал посты, посвященные Третьему рейху, и картинку, героями которых чаще других становились известные нацисты. Есть там и фотографии, на которых молодой человек запечатлен в форме эсэсовца. На теле парня есть характерные татуировки на немецком языке. Кроме того, он продвигал в своем аккаунте сайты, где можно купить форменное обмундирование нацистов, копии наград и знаки отличия фашистской Германии. В частности, на портале, который активно рекламировал пользователь, можно было приобрести Дацигский крест, лехотный знак в серебре, Военный орден Немецкого креста в золоте и прочие «цапки» со свастикой и другими символами коричневой чумы. С помощью технических подразделений столичной поли-

ции было определено местонахождение и установлена личность молодого человека. Он был доставлен в полицию. — В отношении молодого человека возбуждено дело об административном правонарушении, предусмотренное статьей 20.3 («пропаганда либо публичное демонстрирование нацистской атрибутики или символики»), — сообщил «ВМ» инспектор Отдела охраны общественного порядка УВД по ЗАО Борис Бандура. К слову, за это правонарушение предусмотрено наказание в виде штрафа от одной до двух тысяч рублей с конфискацией атрибутики. В исключительных случаях лицо подлежит аресту на 15 суток. С молодым человеком была проведена беседа. Выяснилось, что парень состоит в реконструкторском клубе. Он вместе с товарищами часто принимает участие в исторических постановках, так уж вышло, что чаще всего ему отводится роль фрицев. По его словам, он просто заигрался. Между тем, сыщики намерены проверить друзей и знакомых фигуранта дела.

Борщ из тубика: студентов накормят космической едой

ТЕХНОЛОГИИ Вчера генеральный директор «Лаборатории космического питания» Андрей Ведерников сообщил журналистам, что в ближайшем будущем в московских вузах появятся автоматы по продаже тубиков с настоящей едой для космонавтов.

АНДРЕЙ КОЦ
andrey.kots@vm.ru

На сегодняшний день переговоры по реализации необычного космическо-гастрономического эксперимента ведутся с Московским авиационным институтом (МАИ). А после планируется распространить такие аппараты в других университетах. Кроме того, они могут появиться в торговых центрах и аэропортах. — В настоящий момент мы производим целый ряд блюд, — рассказал «ВМ» руководитель ЗАО «Лаборатория космического питания» Андрей Ведерников. — Вся еда, понятно, в тубиках. А точнее — в тубах. На первое может предложить четыре супа: борщ, харчо, щи зеленые и рассольник. На второе — баранину маринованную, свинину с овощами или мясное пюре. Ну и десерт — творг с различными ягодами: абрикосовым, черносмородиновым, облепиховым, яблочным и клюквенным. Стоить деликатесы будут немало. За одну тубу придется

выложить аж 300 рублей. Цена, конечно, не космическая, но вряд ли кто-то будет питаться такой едой регулярно. Впрочем, производитель уверен: если спрос на такие блюда окажется высоким, цену можно будет сбить.

— Мы уверены, что студенты будут активно покупать нашу еду, — считает Андрей Ведерников. — Во-первых, космос в моде, он популярен. И космическая еда — это экстрим, который возбудит любопытство молодежи. Во-вторых, эта еда может храниться в закрытом виде до 18 месяцев. Это и объясняет высокую цену — способ консервации довольно затратный. Зато эффективный. Тубы очень удобно брать с собой в походы. Весит немного, места в рюкзаке не занимает. Ну а в-третьих, эта еда очень вкусная и полезная. По словам Ведерникова, скоро на секретной кухне «Лаборатории космического питания» создадут и другие деликатесы. В частности, появятся мясные, рыбные и овощные консервы, сублимированные блюда, соки. Словом, голодными студенты не останутся.



? Справка

На сегодняшний день торговые автоматы с космической едой установлены в Московском планетарии и на ВДНХ в интерактивном музее «Бурани». Нынешний рацион космонавта, кстати, отличается от самых первых блюд в тубиках. Так, Юрий Гагарин позавтракал на орбите шоколадом. А Герман Титов за 25 часов поел в космосе трижды. В его пакете были суп, паштет и компот.



15 февраля 2015 года 13:30 Посетители павильона «Космос» на ВДНХ позируют в сувенирных летных шлемах у автомата с космической едой (1) Пищевой рацион российского члена экипажа МКС — полноценный набор из трех блюд. Иностранцы, кстати, наши тубики любят и часто предлагают обмен на свои (2)

Стивен Сигал взялся за строительство

АННА БОЯРИНОВА
a.boyarinova@vm.ru

Вчера в технополисе «Москва» был заложен первый камень будущего центра разработки и развития продуктов компании «Технопром». Среди тех, кто участвовал в торжественной церемонии, был и голливудский актер Стивен Сигал. Он стал лицом резидента технополиса — компании «Технопром». Не рискованно ли вкладываться в российскую индустрию информационных технологий — для Сигалы этот вопрос не стоит. Как он сам отметил, к такому решению его привело убеждение: санкции против России — временное явление.

— Политический климат быстро меняется, а бизнес в сфере информационных технологий — один из самых быстрорастущих в мире, — сказал он. — Кроме того, я давню дружу с президентом компании Константином Юновым. Он собрал команду профессионалов. И я рад, что оказался среди них.

Компания арендует в технополисе площадку в 600 квадратных метров. Уже весной на ней будет открыт центр. В нем появятся демонстрационный зал, техническая площадка и зона модульной сборки. В центре создадут около 50 рабочих мест для специалистов по разработке, внедрению и сопровождению информационных систем, а также по информационной безопасности. В создание центра собственники «Технопрома» вложат около 50 миллионов рублей.

— Технополис «Москва» — это прекрасная площадка для развития информационных технологий, — отметил Константин Юнов. — Наш центр будет заниматься разработкой и апробацией программного обеспечения для компьютеров. Его мы будем создавать совместно с мировыми лидерами сферы информационных технологий. Генеральный директор технополиса «Москва» Игорь Ищенко заявил, что, несмотря на не совсем благоприятные экономические обстоятельства, к ним приходят лучшие компании. Резидент «Технопрома», кроме того, что создаст новые рабочие места, еще и развивает технологии, подающие под импортзамещение. Конкретные наработки здесь уже есть. — Все это значит, что проект по созданию технополиса, который правительство Москвы анонсировало как прорывной, остается таковым и сейчас, — подчеркнул Ищенко.

? Справка

Технопарк — это крупные научно-исследовательские центры с собственными пешеходными и транспортными сетями, в которых объединены исследовательские, предпринимательские, выставочные площадки и учебные залы. В столице сегодня 14 таких технопарков. Самые крупные из них — «Сколково» и технополис «Москва». Площадку последнего — 340 квадратных метров. Среди основных задач его резидентов — создание инновационной экосистемы в городе.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

Двигатель торговли хочет вернуть свое

Вчера начала работу 23-я Международная специализированная выставка «Реклама-2015». В период, когда мировой рекламный рынок несколько лихорадит, представить свои возможности в Москве приехали более 200 компаний со всех концов света — от Японии до США. Особое внимание рекламисты уделили интернету (контекстной и медийной рекламе), поскольку это единственный растущий сегмент рынка. Даже у ТВ рекламные сборы упали уже на 19 процентов.

За честную конкуренцию

Вчера заместителем руководителя ФАС России назначен Александр Редько, сообщает пресс-служба антимонопольной службы. На него возложены полномочия по осуществлению антимонопольного и тарифного регулирования в сфере транспорта. Александр Редько родился 14 января 1975 года в Москве. Работал в бизнес-структурах, в правительстве РФ.

Инвесторы вложат 27 миллиардов рублей

Часть транспортных объектов на территории Новой Москвы намерены построить инвесторы за свой счет, рассказал вчера руководитель Департамента развития новых территорий Москвы Владимир Жидкин. Он отметил, что уже определенно можно говорить, что компания «Славянский мир» инвестирует 4–5 миллиардов в развитие улично-дорожной сети, а IKEA — 1,5–2 миллиарда рублей. Среди инвесторов фигурируют компания RDI (6–8 миллиардов) и «Газпром» (5 миллиардов). И это не весь список инвесторов.

с Сергеем Арчаковым



Сотовая почта нового поколения

Вчера один из крупнейших сотовых операторов России и компания электронных терминалов объявили о старте совместного проекта. Так, в розничных салонах связи появятся специальные почтматы, которые будут выдавать посылки. Первый автоматизированный почтомат уже установлен в одном из московских салонов оператора, а до конца октября устройства появятся в розничных отделениях пяти городов, помимо Москвы: в Санкт-Петербурге, Новосибирске, Челябинске и Орле.

РЕН-ТВ теперь «ВКонтакте»

Вчера телеканал РЕН-ТВ заключил договор с «ВКонтакте», согласно которому в социальную сеть будут загружаться официальные материалы телеканала. — До этого зритель мог найти архив выпусков проектов на сайте телеканала и на YouTube. Теперь все выпуски смогут увидеть еще 320 миллионов пользователей, — сообщили «ВМ» на РЕН-ТВ.

Назначения: новый начальник по кино

В холдинге «Газпром-медиа» — новый начальник по кино, прокату и телевидению. Рафаел Минасбегян назначен на должность руководителя субхолдинга «Кино и тематическое ТВ. Производство, прокат, дистрибуция» («ГПМ КИТ»), принадлежащего «Газпром-медиа». Новый управленец будет отвечать за развитие кинопроизводства и проката, управление накопленной библиотекой фильмов и прав, а также за руководство 35 тематическими телеканалами.

Дом. Строительство. Ремонт

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ЗАВОД ОКОН
ПВХ и AL. ИЗГОТОВЛЕНИЕ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ. 5990 р.
ОСТЕКЛЕНИЕ ОТДЕЛКИ БАЛКОНОВ И ЛОДЖИЙ
ЗАВОД: г. Раменское Офис: М. Нагорная

ЗАБОРЫ
ВСЕХ ВИДОВ НАВЕСЫ. МОНОЛИТ.
WWW.ZABORDLYADOMA.RU
8(925)519-62-20
8(965)113-39-59
8(916)496-29-56

БАЛКОНЫ МЕГАПОЛИСА
ОСТЕКЛЕНИЕ БАЛКОНОВ И ЛОДЖИЙ
ОКНА ПВХ
www.balkony-megapolisa.ru
(499) 390-19-61
(925) 390-19-62

теплосервис
РЕМОНТ ОКОН
Т. 8 (495) 755 36 45 с 9:00 до 21:00 без выходных

ОКНА УТЕПЛЕНИЕ РЕМОНТ
РЕСТАВРАЦИЯ
Компания «Теплые окна» 15 ЛЕТ РАБОТЫ
ШВЕДСКАЯ ТЕХНОЛОГИЯ тепло-, пыле-, шумоизоляция
8 (495) 773-00-93
ОТКОСЫ, ПОДОКОННИКИ, МОСКИТНЫЕ СЕТКИ
Гарантия. Договор. Скидки до 20%
ЗАМЕР БЕСПЛАТНО, по Москве и МО, без выходных

СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ЛесПромГруп»
Строительство каркасных, брусовых, блочных и SIP-панельных домов
Производство: Раменский район, д. Жирошкино
Все дома представлены на выставках

«Вымпел»
ВЫСТАВОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ:
1. Волгоградский пр., д. 32, корп. 14
2. Домодедовский район
3. Раменский район поворот с трассы А107 на Малино.

«Владимир» 7,5 x 8,3 (116 м²) = 1 398 000 р.
7,5 x 9 (120 м²) = 1 440 000 р.
«Статус» 8 x 8 (123 м²) = 1 473 000 р.
8 x 9 (132 м²) = 1 572 000 р.

Мы предлагаем лучшие цены на рынке
8 (916) 670-70-70

КОМПЛЕКТАЦИЯ КАРКАСНОГО ДОМА для зимнего проживания
«Стильный»
Фундамент свайно винтовой или ленточный монолитный
Обязочный брус 150 x 150
Утепление дома 200 мм
Отделка снаружи сайдингом или имитация бруса
Отделка внутри евровагонка
Окна ПВХ Rehau двухкамерные
Дверь входная металлическая
Крыша Металлочерепица
Монтаж Доставка Проект
www.9809861.ru

«Звезда» 8 x 8 (128 м²) = 1 528 000 р.
8 x 9 (144 м²) = 1 704 000 р.
«Мечта» 8 x 10 (145 м²) = 1 715 000 р.
9 x 10 (174 м²) = 2 034 000 р.

«Мечта» 6 x 7 (93 м²) = 1 143 000 р.
6 x 8 (105 м²) = 1 275 000 р.
«Мечта» 8,5 x 8,5 (116 м²) = 1 396 000 р.
9 x 9 (132 м²) = 1 572 000 р.

Всегда действуют скидки и подарки
8 (495) 960-41-84

Льготная программа для пенсионеров и новоселов!
РЕМОНТ
квартир, кухонь и ванных комнат
Прораб Борис Ф.
Позвоните и запишитесь на бесплатный выезд нашего специалиста!
только в СЕНТЯБРЕ скидка до 30%
Мы бережем Вас, поэтому заботы по ремонту берем на себя!
8 (495) 928-46-71 ежедневно с 9.00 до 21.00

Телефон рекламной службы (499) 557-04-01 доб. 132, 138

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ
РЕКОНСТРУКЦИЯ И ДОСТРОЙКА ДЕРЕВЯННЫХ СТРОЕНИЙ
«Русская сказка» СПАСЁМ ВАШ ДОМ
www.spasemvashdom.ru
(495) 589-77-23; (499) 391-29-58
(495) 642-44-97; (495) 642-34-41
ИНДИВИДУАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО КАРКАСНЫХ И БРУСОВЫХ ДОМОВ
ИННОВАЦИЯ! УТЕПЛЕННЫЙ КЛЕЕННЫЙ БРУС

Прием рекламных объявлений
— «Волгоградский проспект» (495) 670-90-27
— «Дмитровская» (495) 787-34-67
— «Красносельская» (495) 660-07-57 доб. 130
— «Ленинский проспект» (495) 543-99-11, 956-78-62

